

I. Opis produktu

Blokady rozrządu

Blokady rozrządu to precyzyjne narzędzia mechaniczne stosowane do ustawiania i blokowania elementów układu rozrządu podczas prac serwisowych silników spalinowych. Produkty te są przeznaczone do konkretnych modeli silników i umożliwiają synchronizację wałka rozrządu i wału korbowego, co jest kluczowe dla prawidłowego działania silnika.

Przykłady zastosowań: Regulacja układu rozrządu.

Wymiana paska lub łańcucha rozrządu.

Diagnostyka mechanizmu rozrządu.

Dodatkowe funkcje: Modele pneumatyczno-hydrauliczne korzystają z systemów sprężonego powietrza do ułatwienia pracy.

Zakres kompatybilności:

Specyficzne dla modeli silników producentów takich jak Volkswagen, Audi, Skoda, Peugeot, Citroen, BMW i MINI.

II. Zagrożenia związane z użytkowaniem

Zagrożenia mechaniczne:

Niewłaściwe dopasowanie narzędzia

Użycie blokady rozrządu niezgodnej z modelem silnika może spowodować uszkodzenie wałków rozrządu lub wału korbowego.

Przykład: Użycie blokady przeznaczonej do innego typu silnika prowadzi do błędnego ustawienia elementów.

Minimalizacja: Używaj narzędzia zgodnie z zaleceniami producenta i zawsze sprawdzaj kompatybilność.

Zwichnięcie lub przesunięcie blokady

Nieprawidłowe zamocowanie może prowadzić do przesunięcia blokady podczas pracy.

Przykład: Blokada nie utrzymuje wałków rozrządu w odpowiednim położeniu.

Minimalizacja: Upewnij się, że blokada jest stabilnie zamocowana w wyznaczonych punktach.

Uszkodzenia narzędzia

Przekroczenie maksymalnych obciążeń narzędzia może prowadzić do jego deformacji lub złamania.

Przykład: Nadmierne napięcie blokady w układzie rozrządu powoduje pęknięcie elementu.

Minimalizacja: Postępuj zgodnie z instrukcją obsługi, nie stosuj nadmiernej siły przy montażu.

Zagrożenia fizyczne:

Ryzyko skaleczeń

Ostro zakończone krawędzie blokady lub elementy silnika mogą powodować skaleczenia dłoni.

Przykład: Skaleczenie podczas zakładania lub demontażu blokady z ciasno dopasowanych punktów.

Minimalizacja: Noszenie rękawic ochronnych odpornych na przecięcia (zgodnych z normą EN 388).

Urazy od spadających elementów

Spadające narzędzia lub elementy silnika mogą uderzyć użytkownika, powodując obrażenia.

Przykład: Upuszczenie klucza lub innego narzędzia na stopę podczas pracy.

Minimalizacja: Używaj obuwia ochronnego z metalowym noskiem (zgodnego z normą EN ISO 20345).

Zabrudzenie oczu

Odpryski smaru, oleju lub drobnych zanieczyszczeń mogą dostać się do oczu.

Przykład: Przypadkowe rozchłapanie oleju podczas pracy w pobliżu elementów silnika.

Minimalizacja: Używaj okularów ochronnych (zgodnych z normą EN 166).

Zagrożenia ergonomiczne:

Zmęczenie dłoni i nadgarstków

Długotrwałe utrzymywanie blokady lub manipulowanie narzędziem w niewygodnych pozycjach.

Przykład: Trzymanie narzędzia podczas precyzyjnych prac regulacyjnych przez dłuższy czas.

Minimalizacja: Używaj narzędzi z ergonomicznymi uchwytami i rób regularne przerwy w pracy.

Nieodpowiednie ustawienie ciała

Praca w niewygodnych pozycjach może powodować ból pleców, karku lub ramion.

Przykład: Konieczność schylania się lub pochylania nad silnikiem w ciasnych przestrzeniach.

Minimalizacja: Pracuj na odpowiedniej wysokości roboczej i korzystaj z regulowanych stojaków.

Uszkodzenia narzędzia

Przekroczenie maksymalnych obciążeń narzędzia może prowadzić do jego deformacji lub złamania.

Przykład: Nadmierne napięcie blokady w układzie rozrządu powoduje pęknięcie elementu.

Minimalizacja: Postępuj zgodnie z instrukcją obsługi, nie stosuj nadmiernej siły przy montażu.

Zagrożenia eksploatacyjne:

Złe ustawienie rozrządu

Błędne użycie blokady może skutkować nieprawidłowym ustawieniem układu rozrządu.

Przykład: Po złożeniu układu rozrządu silnik pracuje niestabilnie lub nie uruchamia się.

Minimalizacja: Stosuj się do zaleceń instrukcji obsługi i dokumentacji serwisowej pojazdu.

Uszkodzenie silnika

Brak dokładności w ustawieniu elementów układu może prowadzić do uszkodzenia tłoków lub zaworów.

Przykład: Nieprawidłowe ustawienie układu prowadzi do kolizji tłoka z zaworem.

Minimalizacja: Upewnij się, że narzędzie jest stabilne i precyzyjnie dopasowane do silnika.

Zagrożenia środowiskowe:

Zanieczyszczenie środowiska

Niewłaściwe przechowywanie lub utylizacja narzędzi może prowadzić do zanieczyszczenia.

Przykład: Porzucenie uszkodzonych blokad z metalowymi elementami w odpadach komunalnych.

Minimalizacja: Przekazuj uszkodzone narzędzia do punktów recyklingu metali.

Wycieki smarów i olejów

Nieodpowiednie użytkowanie narzędzi w pobliżu układów smarowania może powodować wycieki.

Przykład: Rozlanie oleju silnikowego podczas regulacji rozrządu.

Minimalizacja: Stosuj odpowiednie środki absorpcyjne i sprzątaj rozlane płyny natychmiast.

Podsumowanie zagrożeń i działań zapobiegawczych

Regularna kontrola narzędzia:

Przed każdym użyciem sprawdź stan techniczny blokady, aby wykluczyć uszkodzenia.

Stosowanie ŚOI:

Zawsze korzystaj z rękawic, okularów ochronnych oraz odpowiedniego obuwia podczas pracy.

Precyzja i ostrożność:

Pracuj zgodnie z instrukcją, unikając siłowego montażu i niedbałości w ustawianiu narzędzia.

III. Wytyczne dotyczące Środków Ochrony Indywidualnej (ŚOI)

Praca z blokadami rozrządu wymaga stosowania odpowiednich Środków Ochrony Indywidualnej (ŚOI), aby zapewnić bezpieczeństwo użytkownika i zapobiec potencjalnym urazom. Poniżej przedstawiono szczegółowe wytyczne dotyczące stosowania ŚOI podczas użytkowania narzędzi do ustawiania i blokowania rozrządu.

Ogólne wytyczne stosowanie środków ochrony indywidualnej (ŚOI)

Dobór środków ochrony:

Dobór ŚOI musi być dostosowany do rodzaju wykonywanej pracy oraz warunków, w jakich narzędzie jest użytkowane.

ŚOI powinny spełniać odpowiednie normy i standardy (np. EN 388 dla rękawic ochronnych, EN 166 dla okularów).

Kontrola przed użyciem:

Przed użyciem upewnij się, że środki ochrony indywidualnej są w dobrym stanie technicznym, wolne od uszkodzeń lub zużycia.

Obowiązkowość stosowania:

ŚOI są obowiązkowe przy każdej pracy z blokadami rozrządu, zwłaszcza w miejscach o podwyższonym ryzyku (np. warsztaty mechaniczne, miejsca o ograniczonej przestrzeni roboczej).

Szkolenie użytkownika:

Użytkownicy powinni być przeszkoleni w zakresie stosowania ŚOI oraz ich właściwego użytkowania i konserwacji.

Zalecane Środki Ochrony Indywidualnej (ŚOI)

Element ŚOI	Funkcja
Rękawice ochronne (EN 388)	Chronią dłonie przed skaleczeniami, otarciami oraz kontaktem z ostrymi krawędziami narzędzia.
Okulary ochronne (EN 166)	Zapewniają ochronę oczu przed odpryskami oleju, smaru, pyłu lub innych zanieczyszczeń.
Obuwie ochronne (EN ISO 20345)	Chroni stopy przed obrażeniami w razie upuszczenia narzędzia lub elementów silnika.
Odzież robocza	Chroni ciało przed zabrudzeniami smarem i otarciami podczas pracy w silniku.

Rękawice ochronne:

Funkcja: Chronią dłonie przed przecięciami, otarciami i uszkodzeniami mechanicznymi. Zapewniają lepszy chwyt podczas manipulowania narzędziami, szczególnie w miejscach zabrudzonych smarem lub olejem.

Zalecenia: Używaj rękawic antyprecięciowych lub powlekanych gumą, które zapewniają dobrą przyczepność.

Okulary ochronne:

Funkcja: Chronią oczy przed odpryskami oleju, smaru oraz drobnymi elementami mogącymi powstać podczas manipulacji silnikiem.

Zalecenia: Wybierz okulary z bocznymi osłonami, które zapewniają pełną ochronę. W miejscach o zwiększonym ryzyku kontaktu z cieczami pod ciśnieniem stosuj gogle ochronne.

Odzież robocza:

Funkcja: Zabezpiecza ciało przed zabrudzeniami olejem, smarem oraz otarciami od elementów silnika.

Poprawia widoczność użytkownika w warsztacie lub w miejscu o ograniczonej widoczności (np. odblaskowe elementy odzieży).

Zalecenia: Wybierz odzież odporną na zabrudzenia, łatwą do czyszczenia, z dodatkowymi wzmocnieniami w miejscach narażonych na przetarcia.

Obuwie ochronne:

Funkcja: Chroni stopy przed obrażeniami w przypadku upuszczenia ciężkich narzędzi lub elementów silnika.

Zapewnia stabilność użytkownika na śliskim lub zaolejonym podłożu.

Zalecenia: Wybierz obuwie z metalowym noskiem oraz antypoślizgową podeszwą odporną na działanie substancji chemicznych.

Konserwacja i Przechowywanie Środków Ochrony Indywidualnej (ŚOI)

Czyszczenie:

Regularnie czyść rękawice, okulary i inne ŚOI zgodnie z zaleceniami producenta.

Usuwać zabrudzenia olejem i smarem, aby zachować pełną funkcjonalność ochronną.

Przechowywanie:

Przechowuj ŚOI w suchym, czystym miejscu, chroniąc je przed wilgocią i zanieczyszczeniami.

Okulary ochronne i rękawice przechowuj w zamkniętych pojemnikach lub woreczkach, aby uniknąć uszkodzeń mechanicznych.

Regularna inspekcja:

Regularnie sprawdzaj ŚOI pod kątem zużycia, uszkodzeń i utraty funkcji ochronnych.

Wymieniaj ŚOI natychmiast po wykryciu uszkodzeń lub zużycia.

Dodatkowe zasady bezpieczeństwa

Dopasowanie

Upewnij się, że wszystkie elementy ŚOI są odpowiednio dopasowane do użytkownika, aby zapewnić komfort i skuteczność ochrony.

Szkolenie:

Osoby korzystające z narzędzi do blokowania rozrządu powinny być przeszkolone w zakresie prawidłowego użytkowania ŚOI oraz rozpoznawania potencjalnych zagrożeń.

Obowiązkowe stosowanie:

ŚOI należy używać we wszystkich sytuacjach, w których istnieje ryzyko uszkodzeń ciała lub kontaktu z substancjami chemicznymi.

IV. Ogólne zasady bezpieczeństwa

Praca z narzędziami takimi jak blokady rozrzędu wymaga zachowania szczególnej ostrożności, zarówno ze względu na precyzję pracy, jak i możliwość wystąpienia zagrożeń mechanicznych i fizycznych. Poniżej przedstawiono szczegółowe ogólne zasady bezpieczeństwa, które należy przestrzegać, aby zminimalizować ryzyko wypadków i zapewnić prawidłowe użytkowanie narzędzi.

Przygotowanie do pracy:

Zapoznaj się z instrukcją obsługi:

Przed rozpoczęciem użytkowania dokładnie przeczytaj instrukcję dostarczoną przez producenta.

Upewnij się, że narzędzie jest kompatybilne z modelem silnika, z którym będzie używane.

Kontrola stanu technicznego:

Przed każdym użyciem dokładnie sprawdź, czy narzędzie nie jest uszkodzone, zdeformowane lub zużyte.

Skontroluj, czy wszystkie elementy są czyste i nie posiadają pęknięć, odprysków lub innych defektów.

Przygotowanie miejsca pracy:

Pracuj w dobrze oświetlonym miejscu, które jest wolne od przeszkód i odpowiednio zorganizowane.

Upewnij się, że miejsce pracy jest suche i stabilne, a powierzchnie robocze są wolne od substancji śliskich, takich jak olej czy smar.

Prawidłowe przygotowanie narzędzia i pojazdu:

Zabezpiecz pojazd, aby uniemożliwić jego przypadkowe przemieszczenie podczas pracy.

Ustaw wałki rozrzędu i wał korbowy w pozycji neutralnej zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

Zasady użytkowania

Prawidłowy montaż narzędzia:

Zamontuj blokadę w wyznaczonych punktach podparcia na silniku zgodnie z instrukcją obsługi.

Upewnij się, że narzędzie jest stabilnie zamocowane i dopasowane do elementów silnika.

Bezpieczeństwo podczas pracy:

Nie używaj nadmiernej siły przy montażu narzędzia – precyzyjne dopasowanie jest kluczowe.

Unikaj manipulowania narzędziem w sposób, który mógłby uszkodzić elementy silnika.

Ostrożność w przypadku awarii:

W przypadku zauważenia jakichkolwiek problemów (np. przesunięcie blokady, niewłaściwe dopasowanie), natychmiast przerwij pracę i skoryguj ustawienia.

Nie używaj narzędzia, jeśli zauważysz jakiegokolwiek uszkodzenia, takie jak pęknięcia czy odkształcenia.

Środki ochrony indywidualnej (ŚOI):

Zawsze korzystaj z rękawic ochronnych, okularów ochronnych i odpowiedniego obuwia podczas pracy z narzędziem.

Ochrona użytkownika

Bezpieczna pozycja pracy:

Pracuj w wygodnej, stabilnej pozycji, unikając pochylania się nad silnikiem w sposób, który mógłby powodować utratę równowagi.

Unikanie kontaktu z ruchomymi częściami:

Nigdy nie próbuj manipulować blokadą rozrzędu podczas pracy silnika lub gdy wałki rozrzędu i wał korbowy mogą być poruszone.

Unikanie pośpiechu:

Pracuj dokładnie i w przemyślany sposób, unikając pośpiechu, który może prowadzić do błędów i wypadków.

Po zakończeniu pracy

Demontaż narzędzia:

Ostrożnie usuń blokadę z elementów silnika, zwracając uwagę, aby nie uszkodzić żadnego z nich. Sprawdź, czy wszystkie elementy narzędzia zostały zdemontowane i zabezpieczone przed zgubieniem.

Czyszczenie:

Po zakończeniu pracy dokładnie wyczyść narzędzie, usuwając wszelkie zabrudzenia, takie jak olej, smar czy pył.

Przechowywanie:

Przechowuj narzędzie w suchym, czystym miejscu, chroniąc je przed korozją i uszkodzeniami mechanicznymi.

Regularna konserwacja

Przeglądy techniczne:

Regularnie sprawdzaj stan techniczny narzędzia, w tym elementów blokujących, mocowań i powierzchni roboczych.

W razie potrzeby zlecaj naprawy wyłącznie w autoryzowanych punktach serwisowych.

Smarowanie i czyszczenie:

Regularnie smaruj ruchome części narzędzia, jeśli jest to wymagane przez producenta.

Usuń wszelkie zanieczyszczenia, aby zachować pełną funkcjonalność i precyzję narzędzia.

Zakazy i ostrzeżenia

Nie używaj narzędzia niezgodnie z przeznaczeniem:

Blokady rozrządu są przeznaczone wyłącznie do ustawiania elementów rozrządu silników. Nie używaj ich jako dźwigni lub do innych niezgodnych zastosowań.

Nie używaj uszkodzonego narzędzia:

Nawet niewielkie uszkodzenie może wpłynąć na skuteczność i bezpieczeństwo pracy.

Nie pozostawiaj narzędzia w miejscach narażonych na uszkodzenia:

Przechowuj narzędzie w sposób zapobiegający jego upadkowi lub kontakcie z innymi ciężkimi przedmiotami.

V. Instrukcje użytkownika

Poniżej przedstawiono szczegółowe instrukcje użytkownika blokad rozrządu, obejmujące wszystkie etapy pracy: od przygotowania narzędzia, przez jego zastosowanie, aż po przechowywanie.

Przygotowanie do pracy

Zapoznanie się z dokumentacją:

Przed rozpoczęciem pracy przeczytaj instrukcję obsługi dostarczoną przez producenta blokady rozrządu.

Sprawdź specyfikację techniczną narzędzia, aby upewnić się, że jest ono kompatybilne z modelem silnika, na którym będziesz pracować.

Kontrola stanu technicznego:

Sprawdź narzędzie pod kątem uszkodzeń mechanicznych, takich jak pęknięcia, odkształcenia czy zużycie.

Upewnij się, że wszystkie elementy blokady są kompletne i w dobrym stanie technicznym.

Przygotowanie miejsca pracy:

Zabezpiecz pojazd przed przypadkowym przemieszczeniem, stosując kliny pod koła.

Pracuj w dobrze oświetlonym miejscu, wolnym od przeszkód i zagrożeń, takich jak rozlane płyny.

Przygotowanie silnika:

Zabezpiecz pokrywę rozrządu i inne elementy wokół miejsca pracy, aby uniknąć zabrudzeń i uszkodzeń.

Ustaw wał korbowy i wałki rozrządu w pozycji neutralnej, zgodnie z dokumentacją techniczną pojazdu.

Montaż blokady rozrządu

Pozycjonowanie narzędzia:

Umieść blokadę rozrządu w wyznaczonych punktach podparcia na silniku (np. na wałkach rozrządu i wałku korbowym).

Upewnij się, że narzędzie jest stabilne i dokładnie dopasowane do elementów silnika.

Zamocowanie blokady:

Przykręć lub zamocuj blokadę w odpowiednich miejscach, stosując siłę zalecaną w instrukcji (unikaj nadmiernego dokręcania).

Sprawdź, czy wszystkie elementy blokady są stabilne i nie mają luzów.

Weryfikacja ustawienia:

Upewnij się, że wszystkie elementy układu rozrządu (wałki rozrządu, wał korbowy) są zablokowane w prawidłowej pozycji.

Przeprowadzanie prac serwisowych

Regulacja lub wymiana elementów:

Wykonaj zaplanowane czynności serwisowe, takie jak wymiana paska rozrządu, łańcucha rozrządu lub napinaczy.

Zachowaj szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić narzędzia lub elementów silnika podczas manipulacji.

Monitorowanie stabilności:

Regularnie sprawdzaj stabilność blokady podczas wykonywania prac, aby upewnić się, że nie przesunęła się ani nie poluzowała.

Dokładność ustawień:

Po zakończeniu regulacji upewnij się, że wszystkie elementy układu rozrządu są poprawnie ustawione i zablokowane.

Demontaż blokady rozrządu

Zwolnienie blokady:

Po zakończeniu prac ostrożnie odkręć lub zdejmij blokadę z elementów silnika.

Unikaj siłowego demontażu, aby nie uszkodzić narzędzia ani silnika.

Kontrola narzędzia:

Sprawdź, czy blokada nie została uszkodzona podczas pracy. Jeśli zauważysz pęknięcia, odkształcenia lub inne defekty, natychmiast wycofaj narzędzie z użytku.

Sprawdzenie ustawień silnika:

Po usunięciu blokady wykonaj kontrolny obrót wału korbowego, aby upewnić się, że ustawienia rozrządu są prawidłowe i nie występują przeszkody mechaniczne.

Po zakończeniu pracy

Czyszczenie narzędzia:

Usuń wszelkie zabrudzenia, takie jak olej, smar i pył, używając miękkiej ściereczki lub delikatnego środka czyszczącego.

Nigdy nie używaj agresywnych chemikaliów, które mogą uszkodzić powierzchnię narzędzia.

Przechowywanie:

Przechowuj narzędzie w suchym, czystym miejscu, najlepiej w oryginalnym opakowaniu, aby zapobiec uszkodzeniom mechanicznym i korozji.

Unikaj narażania narzędzia na działanie wilgoci lub ekstremalnych temperatur.

Ważne uwagi i ostrzeżenia

Stosowanie zgodne z przeznaczeniem:

Używaj narzędzia wyłącznie do pracy z modelami silników, dla których zostało zaprojektowane. Nigdy nie stosuj blokady jako dźwigni, klucza lub narzędzia pomocniczego.

Regularna kontrola:

Przed każdym użyciem dokładnie sprawdzaj stan techniczny narzędzia, a w przypadku wykrycia uszkodzeń wycofaj je z użytkowania.

Bezpieczeństwo osobiste:

Zawsze stosuj środki ochrony indywidualnej (rękawice, okulary ochronne) podczas pracy z narzędziem. Unikaj pracy w pośpiechu, aby zminimalizować ryzyko błędów i wypadków.

Konserwacja i serwisowanie:

W przypadku zużycia lub uszkodzenia części skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu naprawy lub wymiany elementów.

V. Postępowanie z uszkodzonymi narzędziami

Odpowiednie postępowanie z uszkodzonymi blokadami rozrządu jest kluczowe dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników oraz ochrony silnika przed uszkodzeniami wynikającymi z użycia niesprawnego narzędzia. Poniżej przedstawiono szczegółowe wytyczne dotyczące diagnozy, działań oraz dalszego postępowania z uszkodzonymi narzędziami.

Rozpoznawanie uszkodzeń

Uszkodzenia mechaniczne:

Pęknięcia, odkształcenia lub złamania elementów blokady, które mogą wpływać na jej stabilność lub funkcjonalność.

Zużyte lub poluzowane elementy mocujące.

Korozja i zabrudzenia:

Widoczne oznaki korozji na powierzchniach metalowych, które mogą wpływać na dokładność dopasowania blokady.

Nadmierne zabrudzenia, takie jak osady smaru, które utrudniają precyzyjne ustawienie narzędzia.

Problemy z dopasowaniem:

Blokada nie pasuje prawidłowo do elementów silnika, co może wskazywać na zużycie lub deformację narzędzia.

Wady fabryczne:

Niedoskonałości w konstrukcji narzędzia, takie jak nierówne krawędzie lub niewłaściwe wymiary elementów, które uniemożliwiają jego prawidłowe użytkowanie.

Natychmiastowe działania w przypadku uszkodzeń

Wycofanie z użycia:

Natychmiast przerwij pracę i wycofaj narzędzie z użycia, jeśli zauważysz jakiegokolwiek oznaki uszkodzeń. Oznacz narzędzie jako „USZKODZONE – NIE UŻYWAĆ” w celu uniknięcia przypadkowego wykorzystania przez inne osoby.

Powiadomienie odpowiedzialnych osób:

Zgłoś problem przełożonemu, jeśli narzędzie jest używane w warsztacie lub miejscu pracy, lub skontaktuj się z dystrybutorem w celu zgłoszenia usterki.

Naprawa i serwisowanie

Diagnoza uszkodzeń:

Dokładnie oceń zakres uszkodzeń i określ, czy możliwa jest naprawa narzędzia.

Autoryzowany serwis:

Naprawy uszkodzonych blokad rozrządu powinny być wykonywane wyłącznie przez autoryzowany serwis producenta.

Używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych zgodnych z zaleceniami producenta.

Testy po naprawie:

Po naprawie narzędzie musi przejść testy potwierdzające jego pełną sprawność techniczną i precyzję.

Wymiana uszkodzonego narzędzia

Nienaprawialne uszkodzenia:

Jeśli uszkodzenia są zbyt poważne lub naprawa jest nieopłacalna, narzędzie należy wymienić na nowe.

Dobór nowego narzędzia:

Nowe narzędzie powinno mieć takie same lub wyższe parametry techniczne i być kompatybilne z modelem silnika, na którym będzie stosowane.

Zapobieganie uszkodzeniom

Regularna kontrola techniczna:

Przed każdym użyciem sprawdź narzędzie pod kątem widocznych uszkodzeń mechanicznych lub korozji.

Prawidłowe użytkowanie:

Stosuj narzędzie zgodnie z przeznaczeniem, unikając nadmiernego obciążenia i niewłaściwego montażu.

Odpowiednia konserwacja:

Regularnie czyść narzędzie i przechowuj je w suchym, czystym miejscu, z dala od czynników mogących powodować korozję lub uszkodzenia.

Ostrzeżenia dla użytkownika

Nie używaj uszkodzonego narzędzia:

Nawet niewielkie uszkodzenie może prowadzić do nieprawidłowego działania i uszkodzenia silnika.

Zwracaj uwagę na oznaki zużycia:

Wczesne wykrycie problemów może zapobiec poważniejszym awariom.

Konsultuj się z producentem:

W razie wątpliwości dotyczących stanu narzędzia skontaktuj się z producentem lub autoryzowanym serwisem.

VII. Utylizacja

Ogólne zasady utylizacji

Zgodność z przepisami:

Utylizacja musi być zgodna z lokalnymi i krajowymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska oraz gospodarki odpadami.

W przypadku narzędzi wykonanych z materiałów mieszanych (np. metal, plastik), należy je odpowiednio segregować przed utylizacją.

Unikanie zanieczyszczenia środowiska:

Nie wyrzucaj blokad rozrządu do odpadów komunalnych.

Elementy metalowe i inne części nadające się do recyklingu należy oddać do punktów selektywnej zbiórki odpadów.

Postępowanie z elementami narzędzi

<u>Elementy metalowe:</u>	Oddaj do punktu recyklingu metali, gdzie będą przetworzone na nowe produkty. Oczyść elementy z oleju, smaru i innych zanieczyszczeń przed przekazaniem do recyklingu.
<u>Elementy plastikowe i gumowe:</u>	Przeznacz do punktu selektywnej zbiórki odpadów przemysłowych. Jeśli tworzywa zawierają pozostałości substancji chemicznych (np. olejów), należy je zakwalifikować jako odpady niebezpieczne i przekazać do wyspecjalizowanych firm zajmujących się ich utylizacją.
<u>Opakowanie:</u>	Kartonowe lub plastikowe opakowania narzędzi nadają się do recyklingu i powinny być segregowane zgodnie z lokalnymi zasadami gospodarowania odpadami.

Punkty zbiórki i recyklingu

PSZOK (Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych):

Przyjmuje zużyte narzędzia wykonane z metalu, plastiku lub gumy.

Punkty recyklingu przemysłowego:

Dedykowane miejsca do przetwarzania większych ilości odpadów metalowych i tworzyw sztucznych.

Specjalistyczne firmy utylizacyjne:

Zajmują się przetwarzaniem odpadów niebezpiecznych, takich jak elementy zawierające resztki smaru lub oleju.

Ostrzeżenia dla Użytkowników

Nie wyrzucaj do odpadów komunalnych:

Blokady rozrządu wykonane z metalu i tworzyw sztucznych nie nadają się do zwykłych śmieci.






Segregacja materiałów:

Rozdziel elementy wykonane z różnych materiałów (np. metal, plastik) w celu ich odpowiedniej utylizacji.

Postępuj zgodnie z przepisami:

Upewnij się, że utylizacja odbywa się w sposób zgodny z obowiązującymi regulacjami środowiskowymi.

Ostrzeżenia i Piktogramy Bezpieczeństwa

	Przed użyciem zapoznaj się z instrukcją obsługi i przestrzegaj podanych w niej zaleceń.		Nie używaj uszkodzonego narzędzia: Narzędzie w złym stanie technicznym może prowadzić do uszkodzenia silnika lub obrażeń użytkownika.
	Używaj okularów ochronnych: Zabezpiecz oczy przed odpryskami oleju, smaru lub drobnymi zanieczyszczeniami.		Zachowaj ostrożność: Praca z blokadami rozrządu wymaga precyzji i ostrożności, aby uniknąć uszkodzeń narzędzia lub silnika.
	Używaj rękawic ochronnych: Rękawice chronią dłoń przed skaleczeniami i kontaktem z ostrymi krawędziami.		Prawidłowo zamontuj blokadę: Upewnij się, że narzędzie jest stabilnie zamocowane w wyznaczonych punktach silnika.
	Używaj obuwia ochronnego: Obuwie z metalowym noskiem chroni stopy przed upuszczeniem narzędzi lub części silnika.		Nie przekraczaj wytrzymałości narzędzia: Stosowanie nadmiernej siły może doprowadzić do uszkodzenia blokady.
	Nadaje się do recyklingu: Elementy metalowe i plastikowe oddaj do odpowiednich punktów recyklingu.		Unikaj pracy z elementami pod napięciem: Zawsze upewnij się, że silnik jest wyłączony i zabezpieczony przed uruchomieniem.
	Nie wyrzucaj do odpadów komunalnych: Zużyte narzędzia przekazuj do recyklingu zgodnie z lokalnymi przepisami.		

Kontakt w sprawach bezpieczeństwa i wsparcia:

Producent:	GEKO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
Adres:	Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polska
Numer kontaktowy:	+48 44 682 40 04
E-mail:	geko@geko.pl
Strona internetowa:	https://b2b.geko.pl/pl/bezpieczenstwo