

PL - POLSKA WERSJA.....	2
EN - ENGLISH VERSION	19
CZ - ČESKÁ VERZE	32
DE - DEUTSCHE VERSION.....	45
EL – ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ.....	58
ES - VERSIÓN EN ESPAÑOL.....	71
FR - VERSION FRANÇAISE.....	84
HU - MAGYAR VÁLTOZAT.....	97
IT - VERSIONE ITALIANA.....	110
LT - LIETUVIŠKA VERSIJA	123
LV - LATVIEŠU VERSIJA	136
NL - NEDERLANDSE VERSIE	149
PT - VERSÃO PORTUGUESA.....	162
RO - VERSIUNEA ROMÂNĂ	175
RU - РУССКАЯ ВЕРСИЯ.....	188
SK - SLOVENSKÁ VERZIA.....	201
UA - УКРАЇНСЬКА ВЕРСІЯ	214



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Kompresor olejowy 8L mobilny
Typ: G80316, Model: BM-0.036/8



Wyprodukowano dla
GEKO Sp. z o.o. Sp. k.
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko
www.geko.pl

Przed pierwszym użyciem prosimy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Zapoznanie się z wszelkimi instrukcjami, niezbędnymi do bezpiecznego użytkowania i obsługi oraz zrozumienie wszelkiego ryzyka, jakie może wystąpić podczas eksploatacji urządzenia należy do obowiązków ich użytkownika.



UWAGA!!

Ze względu na ciągłe doskonalenie produktów zamieszczone w instrukcji zdjęcia oraz rysunki mają charakter poglądowy i mogą różnić się od zakupionego towaru. Różnice te nie mogą być podstawą do reklamacji.

OPIS ZNAKÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA KOMPRESORZE



Produkt zgodny z wymogami CE



Instrukcja obsługi

PRZECZYTAJ
INSTRUKCJĘ



UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO



GORĄCA POWIERZCHNIA



UWAGA! Wysoki poziom hałasu



CHROŃ SŁUCH

WPROWADZENIE

Kompresor spełnia wymagania § 18 ust. 1 pkt 1 i 2a rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 23 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla prostych zbiorników ciśnieniowych oraz dyrektywą 2009/105/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 września 2009 r. odnoszącą się do prostych zbiorników ciśnieniowych.

Kompresor olejowy firmy GEKO jest urządzeniem przeznaczonym do sprężania powietrza w zbiorniku, który jest częścią kompresora. Sprężone powietrze może być wykorzystywane do napędu różnego rodzaju urządzeń i maszyn np. do uszczelniania, smarowania, zszywania, wbijania gwoździ, czyszczenia, przedmuchiwania, sporadycznego natryskiwania pompowania ogumienia samochodów osobowych i ciężarowych.

DANE TECHNICZNE

Maksymalny pobór mocy 1,5 kw/
Moc robocza 0,75 kw
230 volt 50 Hz
2850 r/min
Max. ciśnienie 8 bar
Pojemność zbiornika 8 litrów
Wydajność 118 L/min

WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

- Aby uniknąć pożaru lub wybuchu nigdy nie rozprzestrzeniaj łatwopalnych płynów w pobliżu kompresora.
- Silnik kompresora oraz sam kompresor podczas pracy produkuje iskry. Iskry w połączeniu z łatwopalnymi płynami takimi jak benzyna powodować mogą pożar lub wybuch. Nie pal podczas pracy urządzenia. Używaj kompresora w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. W pobliżu kompresora nie używaj pojemników pod ciśnieniem sprayów.
- Rozpuszczalniki takie jak trójchloroetan i chlorometylen mogą chemicznie reagować z aluminium używanym w produkcji pistoletów do malowania, i innych akcesoriów lakierniczych i powodować wybuchy. Jeśli używasz tych rozpuszczalników korzystaj akcesoriów do malowania wykonanych ze stali nierdzewnej.
- Nigdy nie kieruj strumienia powietrza wyrzucanego przez kompresor bezpośrednio na człowieka i nie wdychaj go.
- Kompresor nie nadaje się do celów medycznych.
- Nigdy nie spawaj zbiornika kompresora. Może to bezpośrednio doprowadzić do zagrożenia i uszkodzenia kompresora a także do utraty gwarancji.
- Nigdy nie używaj kompresora na zewnątrz podczas deszczu ani na mokrym podłożu. Może to doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym.
- Nigdy nie zostawiaj kompresora włączonego i podłączonego do prądu jeśli go nie używasz.
- Zawsze spuszczaaj powietrze ze zbiornika przed serwisowaniem kompresora oraz jeśli nie masz zamiaru z niego korzystać.
- Przed podłączeniem akcesoriów pneumatycznych do kompresora sprawdź ich wskaźnik ciśnienia i wyreguluj kompresor tak aby nie przekraczał maksymalnego ciśnienia podłączanych urządzeń.
- Te części kompresora, które nagrzewają się do wysokiej temperatury lub są ruchome ukryte są pod obudowa.
- Aby uniknąć poparzeń i zranień nie zdejmuj obudowy kompresora. Przed przenoszeniem lub serwisowaniem kompresora zawsze upewnij się, że nie jest już gorący.

- Przed malowaniem z użyciem kompresora przeczytaj etykiety używanych farb oraz lakierów i zapoznaj się z zasadami bezpieczeństwa. Używaj maski ochronnej podczas rozpylania aby zapobiec wdychaniu toksycznych substancji.
- Zawsze używaj okularów ochronnych podczas używania kompresora. Nigdy nie rozpylaj żadnych substancji w stronę człowieka lub jakichkolwiek części ciała.
- Pod żadnym pozorem nie wolno regulować włącznika ciśnieniowego oraz zwalniać zaworu bezpieczeństwa.
- Prowadzi to do utraty gwarancji. Zawory te zostały fabrycznie wyregulowane tak, aby kompresor pracował z najwyższą wydajnością.
- Osuszaj zbiornik kompresora codziennie aby zapobiec korozji.
- Codziennie otwieraj zawór ciśnieniowy aby upewnić się, że działa prawidłowo.
- Oczyszczaj go z wszelkich zanieczyszczeń.
- Aby zapewniona była odpowiednia wentylacja kompresor umieszczony powinien być 31cm od ściany.
- Pomieszczenie, w którym używany jest kompresor musi być dobrze wentylowane.
- Jeśli konieczny jest transport kompresora, przymocuj go stabilnie. Zmniejsz ciśnienie zbiornika przed transportem.
- Chroń wąż pneumatyczny i kabel elektryczny przed uszkodzeniami i nakłuciami.
- Sprawdzaj raz w tygodniu czy nie ma przetarć, jeśli zauważysz nieprawidłowości wymień uszkodzone elementy.

Wskazówki bezpieczeństwa dla prac ze sprężonym powietrzem i pistoletem do przedmuchiwania

- Kompresor i przewody osiągają podczas pracy wysokie temperatury. Dotykanie ich prowadzi do poparzeń.
- Zasysane przez kompresor gazy lub opary muszą być wolne od domieszek, ponieważ mogą one w kompresorze prowadzić do zapalenia lub eksplozji.
- Przy poluzowaniu szybkozłączki należy przytrzymać ręką element sprzęgający węża, aby uniknąć zranień przez podrywający się wąż.
- Przy pracach z pistoletem do przedmuchiwania nosić okulary ochronne. Ciała obce i zdmuchiwane części mogą łatwo spowodować zranienia.
- Nie dmuchać pistoletem do przedmuchiwania na inne osoby i nie czyścić nim założonych ubrań.

Wskazówki bezpieczeństwa przy spryskiwaniu farbą

- Nie stosować lakierów lub rozpuszczalników o temperaturze zapłonu niższej niż 55* C.
- Nie nagrzewać lakierów i rozpuszczalników.
- Gdy pracuje się z cieczami szkodliwymi dla zdrowia, w celu ochrony wymagane jest użycie urządzeń filtrujących (maski ochronnej na twarz).
- Zwracać również uwagę na podane przez producentów tych materiałów informacje o środkach ochronnych.
- Przestrzegać danych i oznaczeń zasad postępowania z materiałami niebezpiecznymi umieszczonych na opakowaniach obrabianych materiałów. Ewentualnie podjąć dodatkowe środki ochrony, w szczególności nosić odpowiednie ubranie i maski.
- Podczas spryskiwania, jak i w miejscu pracy nie wolno palić. Opary po farbie są także łatwopalne.

- Paleniska, otwarte światło lub urządzenia wytwarzające iskry nie mogą znajdować się w pobliżu lub być używane.
- Nie przechowywać i nie spożywać potraw i napojów w pomieszczeniu, w którym się pracuje. Opary po farbie są szkodliwe.
- Pomieszczenie robocze musi być większe niż 30 m³ i musi być zapewniona wystarczająca wymiana powietrza podczas spryskiwania i suszenia. Nie spryskiwać pod wiatr. Zasadniczo przy rozpryskiwaniu łatwopalnych, ewentualnie niebezpiecznych środków przestrzegać postanowień lokalnych organów policji.
- Przy połączeniu z wężem ciśnieniowym PVC nie obrabiać środków takich jak benzyna lakowa, alkohol butylowy, chlorek metylenu (skrótowanie „żywności” urządzenia).

WAŻNE INFORMACJE

- Kompresor jest zmontowany od razu gotowy do działania i podłączenia dodatkowych narzędzi.
- Kompresor wyposażony jest w koła jezdne. Koła niwelują wibracje. Pamiętaj aby umieścić kompresor na równej powierzchni bez spadków.
- Ustaw kompresor tak aby był do niego łatwy dostęp. Używaj go w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Chroń przed negatywnymi czynnikami atmosferycznymi. Aby zapewnić wydajną pracę powietrze wpływające do kompresora powinno być zimne i czyste. Spadek temperatury powietrza o 30C powoduje wzrost ilości dostarczanego powietrza o 1%.
- Wszelkiego rodzaju pyły, kurz i gazy powodujące korozję są szczególnie szkodliwe dla kompresora.

CHARAKTERYSTYKA, DZIAŁANIE I ZASTOSOWANIE

Kompresor motorowy, jednofazowy, wyposażony w chłodzenie powietrzem.

Sposób chłodzenia i smarowania jest niezwykle prosty a kompresor jest urządzeniem solidnym.

Kompresor napędzany jest bezpośrednio przez silnik, wał korbowy napędza korbowód powodując jego ruchy w górę i w dół.

Korbowód powoduje ruchy tłoka tam i z powrotem. Ruchy tłoka prowadzi do zmiany ciśnienia powietrza w cylindrze. Zawór powietrza w cylindrze pozwala powietrzu dostać się do cylindra poprzez filtr. Powietrze pod ciśnieniem poprzez rurę dostaje się do zbiornika, następnie poprzez wąż pneumatyczny do narzędzi i powoduje ich działanie.

Kompresor ma szerokie zastosowanie w połączeniu z wszelkiego rodzaju narzędziami pneumatycznymi a także działać może z wieloma maszynami produkcyjnymi, medycznymi, maszynami przemysłu włókienniczego.

Doskonale także do przedmuchiwania, pompowania opon i wielu innych prac przydomowych.

Przed pracą sprawdź dokładnie załączone do kompresora dokumenty i zapoznaj się z instrukcją obsługi. Sprawdź czy wszystkie części dołączone do kompresora są prawidłowe. Upewnij się, że urządzenie nie jest uszkodzone mechanicznie.

Przed użyciem wyciągnij plastikowy korek zabezpieczający i zastąp go dołączonym do kompresora zaworem oleju. Załóż filtr powietrza.

Napełnij zbiornik olejem silnikowym do wyznaczonej linii. W zimie używaj oleju N32, latem N68.

Następnie umieść wskaźnik oleju z powrotem i uruchom kompresor. Urządzenie powinno pracować chwilę bez obciążenia. Upewnij się, że pracuje prawidłowo.

Podłączaj narzędzia przy wyłączonym kompresorze, po podłączeniu możesz uruchomić kompresor.

Tak przygotowany jest gotowy do pracy. Podczas pracy temperatura oleju nie może przekroczyć 70C.

URUCHOMIENIE

Zanim podłączysz urządzenie:

- pamiętaj że kompresor powinien znajdować się jak najbliżej gniazdka do którego jest podłączony.
- upewnij się, że napięcie i inne parametry w sieci są zgodne z tymi które znajdują się w instrukcji i natabliczce informacyjnej kompresora.
- Pamiętaj, że urządzenie musi być uziemione.
- Jeśli kompresor znajduje się daleko od źródła prądu jego silnik może pracować wolno, może buczeć lub w ogóle nie uruchomić się. Spowodowane jest to spadkiem napięcia przez zbyt długą odległość. Można temu zapobiec zwiększając średnicę kabla. (Nieprawidłowe napięcie zasilające kompresor powoduje utratę gwarancji)

Zanim uruchomisz urządzenie:

- * sprawdź czy napięcie w sieci jest prawidłowe
- * Manometr powinien wskazywać 0
- Sprawdź czy poziom oleju w skrzyni korbowej sięga wyznaczonego poziomu

Włącznik ciśnienia i kompresora

- * Każdy kompresor wyposażony jest w czarny włącznik ciśnienia na którego szczycie znajduje się włącznik/ wyłącznik kompresora. W pozycji AUTO silnik uruchamia się, w pozycji OFF wyłącza się. Jeśli zajdzie potrzeba wyłączenia maszyny zanim przestanie pracować automatycznie możesz użyć wyłącznika.
- * Przed uruchomieniem kompresora całe powietrze znajdujące się w tłoku i rurze doprowadzającej powinno być usunięte przez wciśnięcie przycisku na włączniku ciśnienia a następnie ustawienia go do pozycji AUTO. Wtedy silnik uruchomi się.

Automatyczne uruchomienie się kompresora

- * Raz uruchomiony kompresor włącza się i wyłącza automatycznie. Włącznik ciśnienia wyłącza kompresor kiedy ciśnienie w zbiorniku osiągnie maksymalną wielkość i uruchamia go ponownie kiedy ciśnienie w zbiorniku spadnie do minimalnego poziomu. Jeśli z jakiegoś powodu chcesz wyłączyć kompresor i od razu włączyć go, powietrze z nad tłoka powinno być upuszczone.

Regulacja ciśnienia

- * Kompresor wyposażony jest w filtr powietrza i regulator ciśnienia dzięki czemu ciśnienie wyjściowe jest dostosowane do aktualnie wykonywanej czynności.

PRACE KONSERWACYJNE

Regularna konserwacja zapewni efektywną i długotrwałą pracę kompresora.

- * Przed pracą zawsze sprawdzaj poziom oleju i zadбай o to aby olej sięgał wyznaczonego poziomu. Wymień olej po 500 godzinach pracy. Zbiornik kompresora jest wyposażony w zawory odwadniające.

- * Codziennie osuszaj zbiornik poprzez zawór upustowy znajdujący się pod spodem zbiornika. Odkręć zawór, upuść wodę a następnie zakręć zawór. Podobne prace konserwacyjne należy wykonywać z chłodnicą i regulatorem ciśnienia.
- * Zawsze sprawdzaj czy w kompresorze nie ma przecieków powietrza. Sprawdzaj wszystkie przewody powietrza i podłączenia w razie potrzeby zatamuj. Pamiętaj, że przecieki powietrza prowadzą do znacznych spadków wydajności, strat energii a także do skrócenia żywotności kompresora.
- * Przy pierwszym uruchomieniu należy sprawdzić śrubę po 50 godzinach pracy. Później co 4 miesiące. Przed sprawdzeniem upewnij się, że głowica cylindra jest chłodna. Śruby powinny być dokręcone z siłą 23Nm
- * Sprawdzaj i oczyszczaj filtr sprężonym powietrzem. Jeśli jest bardzo zanieczyszczony wymień wkład.
- * Zawsze sprawdzaj, czy zawór można łatwo otworzyć, sprawdzaj czy działa prawidłowo.

OGŁĘDZINY

Zapewniono możliwość dokonania oględzin wnętrza zbiornika kompresora poprzez wziernik w zbiorniku.

Oględziny należy przeprowadzić przy użyciu sondy oświetlającej wewnątrz zbiornika wprowadzonej przez wziernik.

Po 200 godzinach pracy

Ustawienie i napięcie pasa

- * Sprawdzaj po odłączeniu kompresora od sieci. Koło pasowe silnika i koło zamachowe powinno być w jednej linii. Ruch pasa klinowego w jego środkowym punkcie nie powinien przekraczać 12mm. Sprawdź także czy śruby bezpieczeństwa silnika i pompy są dokręcone. Kontroluj także zużycie pasa. Sprawdź czy koło pasowe i koło zamachowe jest zabezpieczone w swojej osi.

Co 4 miesiące lub po 500 godzinach pracy

- * Wylej stary olej ze zbiornika i uzupełnij nowym olejem do wyznaczonego poziomu. Używaj oleju klasy 40.

Co 6 miesięcy lub po 750 godzinach pracy

- * Filtr lub regulator ciśnienia powinien zostać wyjęty z kompresora i dokładnie wyczyszczony. Jeśli masz problemy z regulacją ciśnienia kompresora lub z jego przegrzewaniem się wymień gumową membranę.

KONSERWACJA

KONSERWACJA GENERALNA

Czyszczenie

- * Zachowuj czystość kompresora zarówno zewnątrz jak i wewnątrz urządzenia. Utrzymuj w czystości wszystkie powierzchnie zewnętrzne. Czystość wewnątrz urządzenia zapewnia prawidłową pracę mechaniczną pompy i silnika. Czystość zewnętrzna zapewnia lepsze rozpraszanie energii i cyrkulację powietrza.

Zawór odciążający

* Czerwony włącznik na czarnym włączniku ciśnienia uruchamia mały zawór, który wydmuchuje powietrze znad tłoka oraz z rury doprowadzającej zbiornika. Raz na jakiś czas przyciskaj włącznik by upewnić się, że zawór działa prawidłowo i wydmuchuje powietrze.

Ssanie

* Delikatnie przyłóż dłoń do otworu wlotowego filtra. Ssanie powinno być wyraźnie wyczuwalne. Jeśli ssanie jest słabe sugeruje to zapchanie filtra lub uszkodzony zawór wlotowy.

Pierścień tłokowy

* Pierścień uszczelniający i pierścień tłokowy oleju powinny zostać sprawdzone jeśli kompresor zużywa za dużo oleju. Wskazuje to na zużyte pierścienie i należy je wymienić. Po zmianie pierścieni lub innych elementów silnika zawsze wymieniaj olej na nowy.

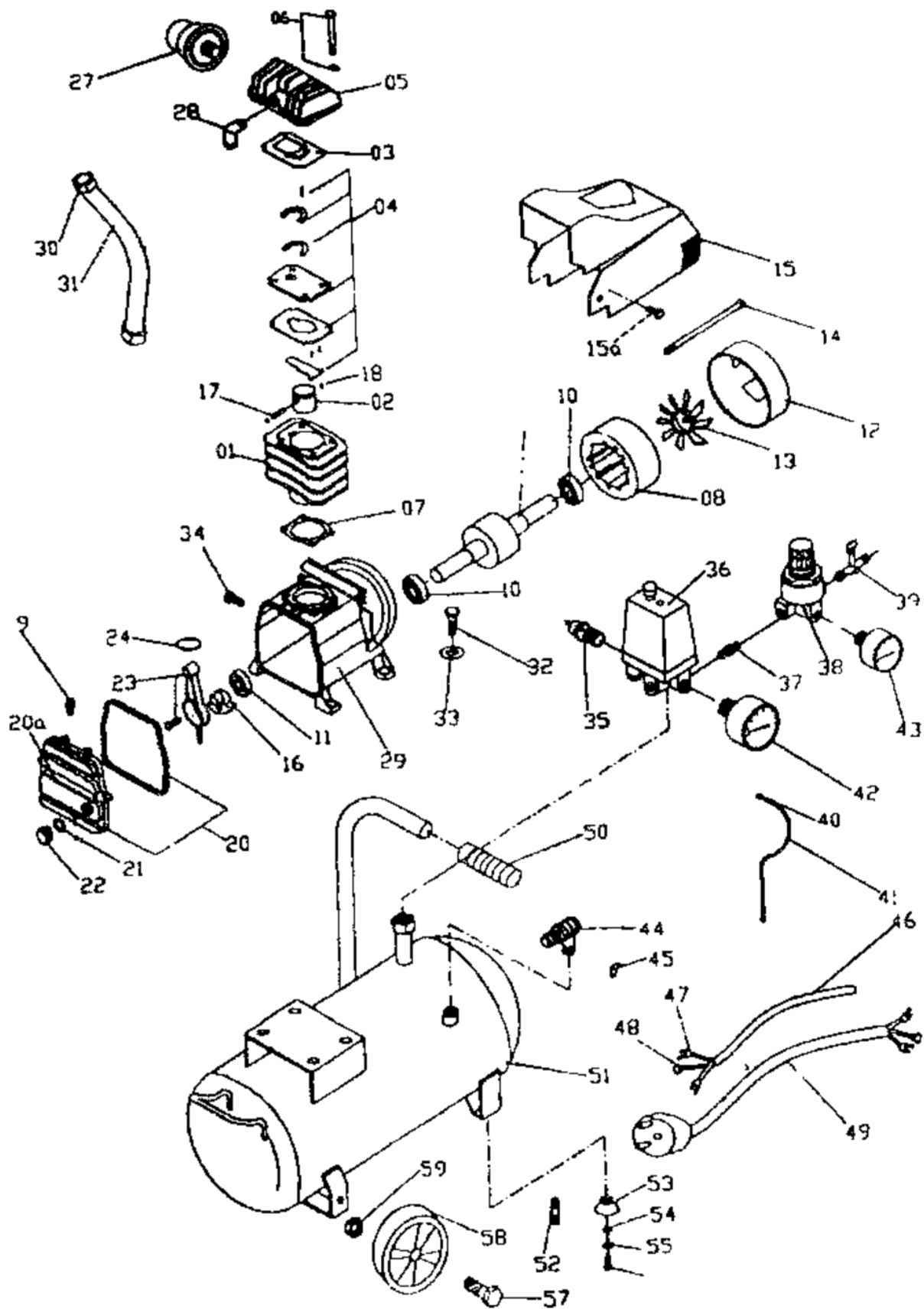
Łożyska

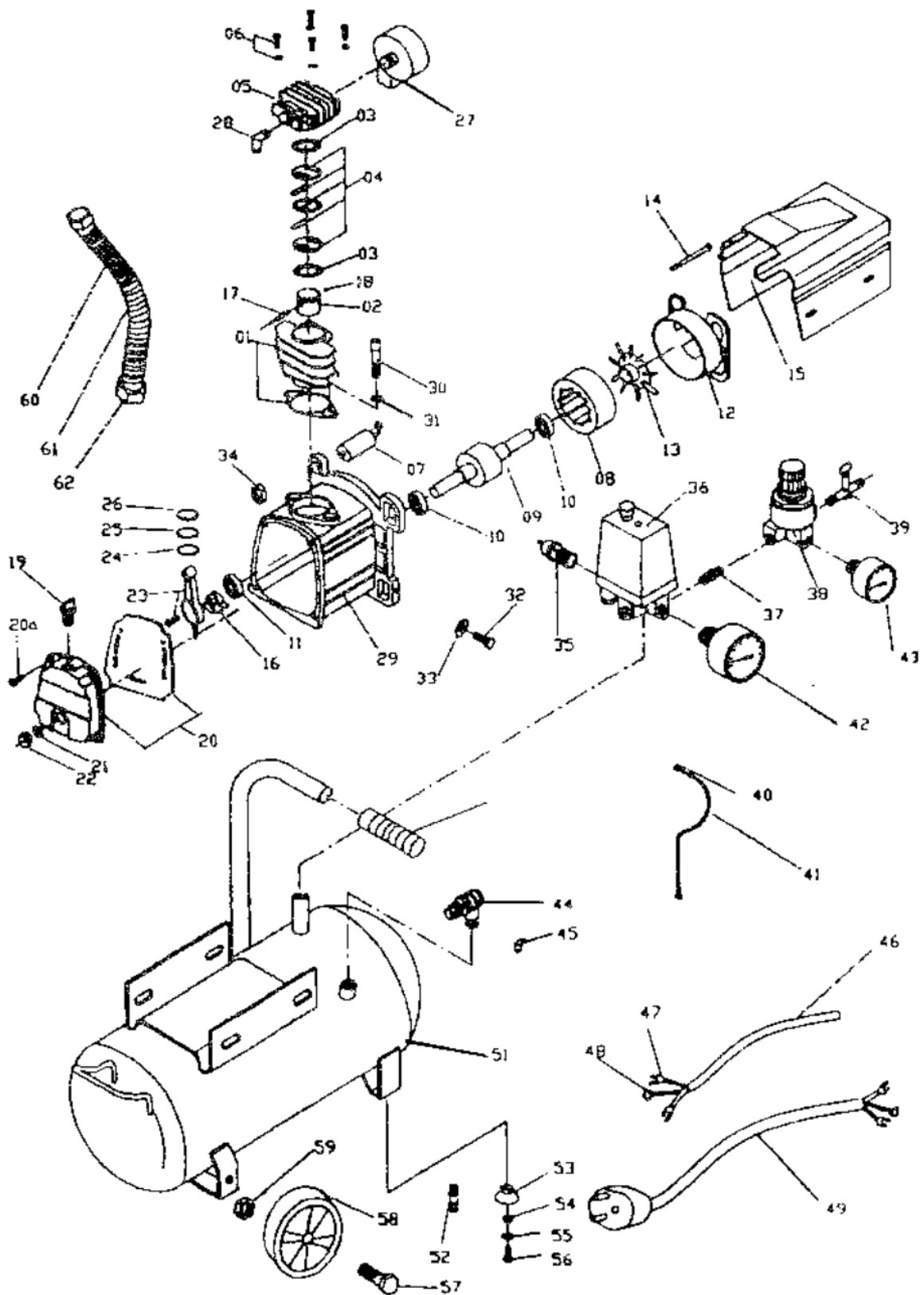
* Przy kontroli pierścieni tłokowych zawsze sprawdzaj skrzynie korbowe i łożyska korbowodu. Sprawdzaj czy nie są zużyte i jeśli to konieczne wymień je na nowe.

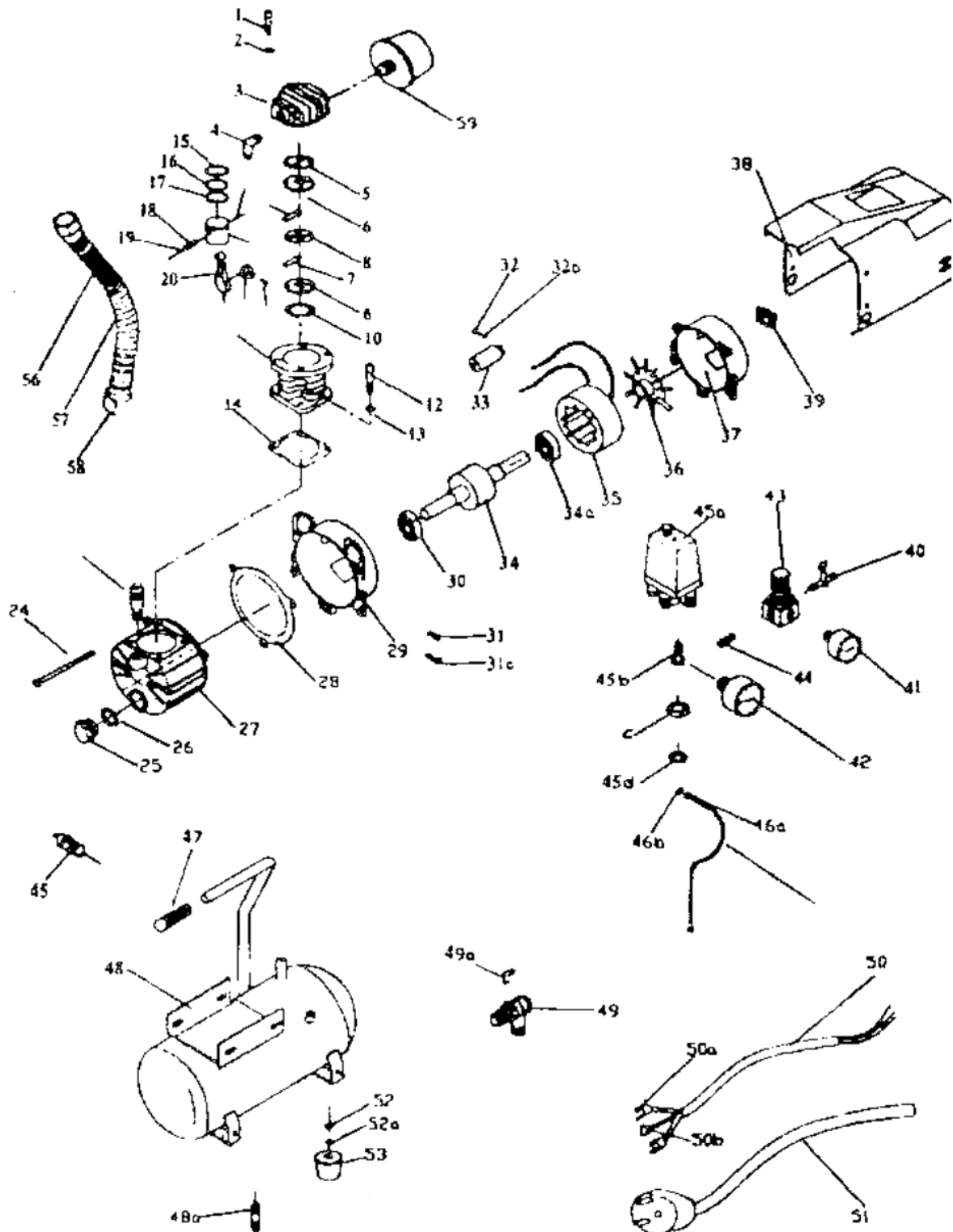
Koło pasowe silnika

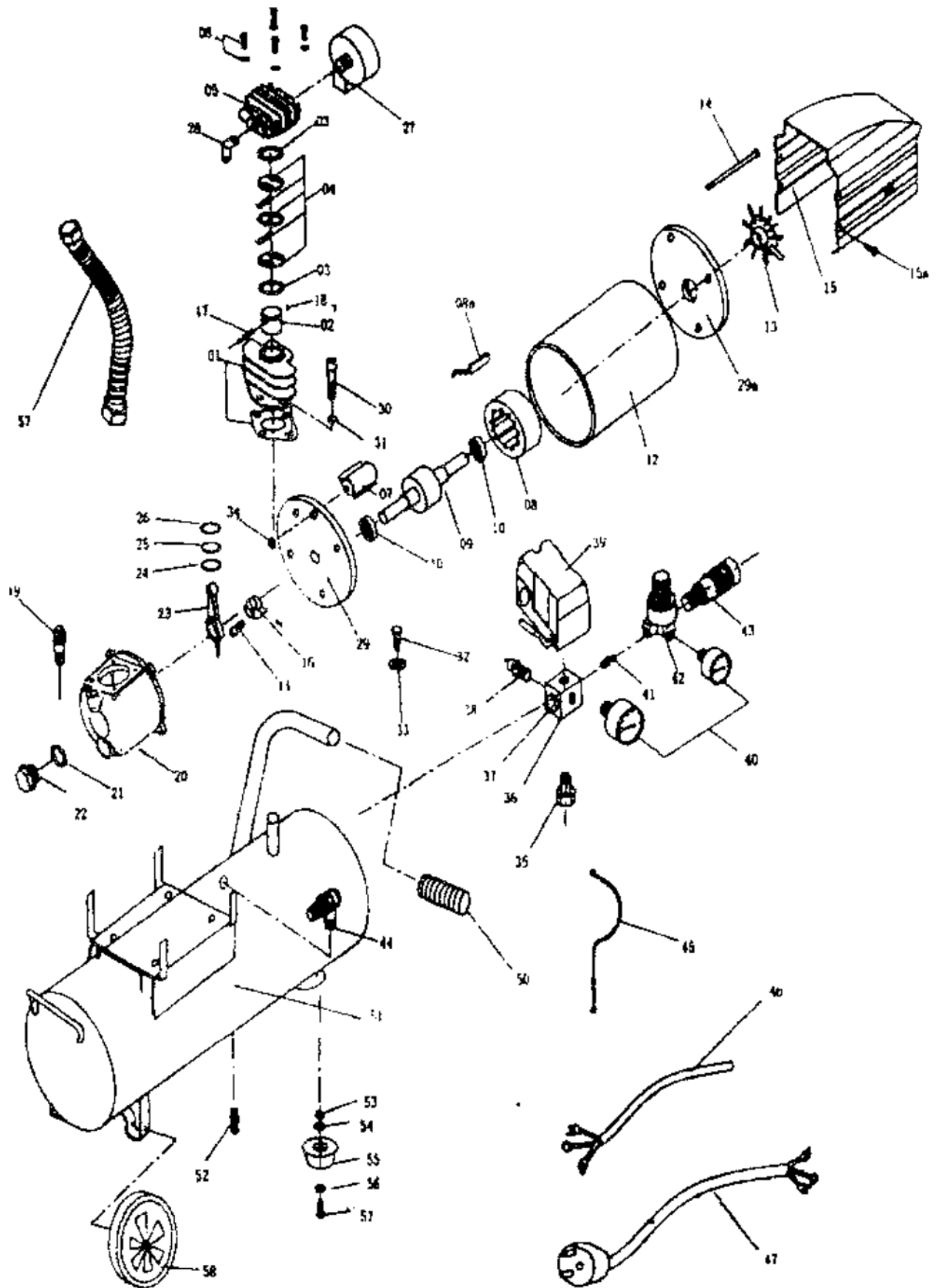
* Aby zmienić koło najpierw odłącz kompresor od sieci i zdejmij pasek. Nie próbuj zdejmować koła przy pomocy młotka ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia łożyska.

PROBLEM	ROZWIĄZANIE
Silnik buczy	Za małe napięcie w sieci lub złe połączenie.
	Uszkodzony lub przeciekający zawór zwrotny.
	Nieprawidłowo uruchomiony kompresor (zobacz procedurę uruchamiania).
	Wyciek oleju
Nagłe zatrzymanie silnika	Kompresor przegrzał się i system zabezpieczający zatrzymał pracę silnika.
	Przepalił się główny bezpiecznik.
	Kompresor odłączył się od sieci.
Pompowanie oleju	Zapchany wlot filtra.
	Za mała lepkość oleju.
	Za wysoki poziom oleju.
	Został użyty zły olej.
	Zepsute obręcze tłoka lub źle umiejscowione.
	Cylindry tłoka zużyte lub wyszczerbione.
Stukanie lub grzechotanie	Obluzowane koło pasowe lub luz osiowy w wale silnika.
	Węgiel na szczycie tłoka.
	Przeciek, uszkodzenie, zatkanie, brak zaworu lub przepływu powietrza.
	Uszkodzony lub dziurawy przewód.
	Uszkodzone łożysko lub wał korbowy lub wał silnika.
	Obluzowany wentylator.
Spadek ilości pompowanego powietrza	Zapchany wlot filtra.
	Przecieki powietrza w przewodach.
	Przeciek, uszkodzenie, zatkanie, brak zaworu lub przepływu powietrza.
	Zepsute obręcze tłoka lub źle umiejscowione.
	Źle ustawione odległości lub zaklinowany gwint.
	Cylindry tłoka zużyte lub wyszczerbione.
Zbyt częste uruchamianie się i zatrzymywanie kompresora	Zbiornik wymaga opróżnienia.
	Przecieki powietrza w przewodach.
	Zawór bezpieczeństwa jest nieszczelny.
Kompresor przegrzewa się	Zalegające powietrze przy kole zamachowym.
	Zawór bezpieczeństwa jest nieszczelny.
	Za niski poziom oleju.
	Przeciek, uszkodzenie, zatkanie, brak zaworu lub przepływu powietrza.
	Zły kierunek lub rotacja.
Kompresor działa ze zmniejszoną wydajnością	Sprawdź napięcie lub fazy (jeśli kompresor jest 3-fazowy), sprawdź czy wszystko jest dobrze podłączone oraz sprawdź bezpieczniki silnika.
	Uszkodzony zawór zwrotny.
Silnik nie uruchamia się	Sprawdź napięcie lub fazy (jeśli kompresor jest 3-fazowy), sprawdź czy wszystko jest dobrze podłączone oraz sprawdź bezpieczniki silnika.
	Zła regulacja mocy. Skontaktuj się z elektrykiem.
	Sprawdź czy kondensatory silnika działają prawidłowo.
	Sprawdź czy ciśnienie zbiornika jest wyższe od maksymalnego. Pompa włączy się kiedy ciśnienie zbiornika spadnie.









INSTRUKCJA EKSPLOATACJI ZBIORNIKA

Zbiornik ciśnieniowy jest przeznaczony do magazynowania powietrza sprężonego i powinien być eksploatowany przede wszystkim w trybie statycznym. Prawidłowe użytkowanie zbiornika jest podstawowym warunkiem zapewniającym bezpieczeństwo. W związku z tym użytkownik powinien działać następująco:

1. eksploatować zbiornik w sposób właściwy w ustalonych granicach wielkości ciśnienia i temperatury, podanych przez wytwórcę na tabliczce znamionowej i w sprawozdaniu próbnym, które należy starannie przechowywać;
2. nie spawać części pod ciśnieniem;
3. zapewnić wyposażenie zbiornika w dostateczną ilość sprawnie działających urządzeń zabezpieczających i regulacyjnych; w razie potrzeby wymieniać je na nowe o takich samych charakterystykach uzyskawszy uprzednio zgodę wytwórcy. Szczególnie ważny jest zawór bezpieczeństwa, który ma być zainstalowany bezpośrednio na zbiorniku bez możliwości interpozycjonowania, powinien mieć przepustowość wyższą niż wlot powietrza oraz być nastawiony i zaplombowany na ciśnienie 9 bar. Wskaźnik ciśnienia wskazującego niebezpieczny poziom na ciśnieniomierzu powinien być oznaczony na czerwono;
4. w miarę możliwości unikać eksploatowania zbiornika w pomieszczeniach niedostatecznie wentylowanych; unikać instalowania zbiornika w pobliżu źródeł ciepła czy też substancji łatwopalnych;
5. wyposażyć zbiornik w tłumik drgań, aby uniknąć pęknięć zmęczeniowych spowodowanych drganiami zbiornika podczas eksploatacji; nie przymocowywać zbiornika ani zainstalowanych na nim części do podłoża czy też innych konstrukcji stałych.
6. zapobiegać korozji: w zależności od warunków roboczych w zbiorniku może zbierać się kondensat, który musi być codziennie usuwany. Czynność tę można wykonywać w trybie ręcznym otwierając kurek spustowy lub posługując się automatycznym urządzeniem do usuwania kondensatu, jeśli jest ono zainstalowane na zbiorniku.
7. W zakresie konserwacji: co roku użytkownik, lub specjalista z ośrodka pomocy technicznej powinien sprawdzać czy w zbiorniku nie wytwarza się ewentualnie kondensat wewnętrzny oraz przeprowadzać kontrolę wizualną zewnętrznego stanu zbiornika. Jeśli zbiornik jest użytkowany ze sprężarką bezolejową, lub w środowiskach o wysokim stopniu wilgotności czy też w warunkach niesprzyjających (niedostateczna wentylacja, czynniki agresywne...) sprawdziany te powinny być przeprowadzane częściej. Przewidziane przez przepisy kontrole powinny być przeprowadzane zgodnie z prawami i normami obowiązującymi na terenie kraju, w którym zbiornik jest eksploatowany.
8. działać racjonalnie i rozważnie zgodnie z istniejącymi przepisami. **SUROWO ZAKAZUJE SIĘ SAMOWOLNEGO MANIPULOWANIA PRZEZ OSOBY NIEPOWOŁANE ORAZ UŻYTKOWANIA ZBIORNIKA W SPOSÓB NIEWŁAŚCIWY.** Użytkownik musi przestrzegać przepisów prawnych o użytkowaniu urządzeń ciśnieniowych, które obowiązują na terenie kraju eksploatowania zbiornika.



Dwie ostatnie cyfry roku naniesienia oznaczenia CE - 21

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że:

Kompresor olejowy 8L /mobilny/
Typ: G80316, Model: BM-0.036/8

spełnia wymagania Parlamentu Europejskiego i Rady:
2006/42/EzC dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, 2014/35/EUz dnia 26 lutego 2014
r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do
udostępniania na rynku sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych
granicach napięcia, 2014/30/EzU dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji
ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności
elektromagnetycznej, 2005/88/EC z dnia 8 maja 2005 r. w sprawie zbliżenia
ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do emisji hałasu do środowiska
przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń,
oraz norm EN ISO 12100:2010, EN 1012-1:2010, EN 60204-1:2018, EN IEC 61000-6-
1:2019, EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN IEC 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013+A1:2019, EN ISO 3744:2010
jest identyczny z egzemplarzem, będącym przedmiotem certyfikatu oceny
typu WE nr ISETC.001920200713 z dnia 03.06.2020
wydanego przez ISET Srl Unipersonale

Via Donatori del Sangue, 9, 46024 - Moglia (MN), Country: Italy
Phone : +39 0376 598963, Fax : +39 0376 598963
Email : iset@iset-italia.com, Website : www.iset-italia.com
Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 0865
oraz certyfikatem 0E190805.TOEQU69 z dnia 05/08/2019
wydanego przez ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE Srl
Via Mincio, 386, Provincia di Modena, Włochy
Web: <http://www.entecerma.it> E-mail: info@entecerma.it

Niniejsza Deklaracja Zgodności WE traci swoją ważność, jeżeli produkt zostanie zmieniony
lub przebudowany bez zgody producenta.

Za przygotowanie i przechowywanie dokumentacji technicznej odpowiada:
Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 31.07.2021
Miejsce i data wystawienia

Larysa Kowalczyk
Nazwisko, imię i stanowisko osoby upoważnionej



Dwie ostatnie cyfry roku naniesienia oznaczenia CE - 21

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że:

Zawór bezpieczeństwa do kompresora olejowego
Kompresor olejowy 8L G80316

spełnia wymagania dyrektyw Parlamentu Europejskiego i Rady:
2014/68/UE z dnia 15 maja 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw
członkowskich odnoszących się do dostępniania na rynku urządzeń ciśnieniowych
jest identyczny z egzemplarzem, będącym przedmiotem certyfikatów oceny
typu WE nr Z-IS-AN1-MAN-20-08-2708744-04115611 z dnia 04.08.2020
wydanego przez

TUV SUD Industrie Service GmbH
Westendstraße 199
80686 München Country : Germany
Phone : +49 (0) 89 57910 Fax : +49 (0) 89 57912157
Email : info@tuev-sued.de Website : www.tuev-sued.de
Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 0036

Niniejsza Deklaracja Zgodności WE traci swoją ważność, jeżeli produkt zostanie zmieniony
lub przebudowany bez zgody producenta.

Za przygotowanie i przechowywanie dokumentacji technicznej odpowiada:
Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 31.07.2021
Miejsce i data wystawienia

Larysa Kowalczyk
Nazwisko, imię i stanowisko osoby upoważnionej



INSTRUCTION MANUAL

Air compressor 8L

Type: G80316, Model: BM-0.036/8



Manufactured for
GEKO Sp. z o.o. Sp. k.
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko
www.geko.pl

Please read this manual carefully before first use.
instructions for use. It is the user's responsibility to familiarise themselves with all
instructions necessary for safe use and operation, and to understand any risks that
may occur when operating the equipment, are the responsibility of the user.



PLEASE NOTE!!

Due to continuous product improvement, the photos and drawings included in this manual are for illustrative purposes only and may differ from the purchased product. These differences cannot be used as grounds for complaint.

DESCRIPTION OF THE MARKS ON THE COMPRESSOR



CE compliant product



User's Manual



WARNING! DANGER



HOT SURFACE



WARNING! High noise level



PROTECT YOUR HEARING

INTRODUCTION

The compressor meets the requirements of § 18, paragraph 1, points 1 and 2a of the Regulation of the Minister of Economy of December 23, 2005, on essential requirements for simple pressure vessels, and Directive 2009/105/EC of the European Parliament and of the Council of September 16, 2009, relating to simple pressure vessels.

The GEKO oil compressor is a device designed to compress air in a tank, which is part of the compressor. Compressed air can be used to drive various types of devices and machines, such as sealing, lubrication, stitching, nailing, cleaning, blowing, occasional spraying, and inflating tires in passenger cars and trucks.

TECHNICAL DATA

Maximum power consumption: 1.5 kW

Operating power: 0.75 kW

230 volts 50 Hz

2850 rpm

Max. Pressure: 8 bar

Tank capacity: 8 liters

Flow rate: 118 L/min

SAFETY INSTRUCTIONS

- To avoid fire or explosion, never spread flammable liquids near the compressor.
- The compressor engine and the compressor itself produce sparks during operation. Sparks combined with flammable liquids such as gasoline can cause fire or explosion. Do not smoke while the unit is running. Use the compressor in well-ventilated areas. Do not use pressurized spray cans near the compressor.
- Solvents such as trichloroethane and chloromethylene can chemically react with the aluminum used in paint sprayers and other painting accessories and cause explosions. If you use these solvents, use painting accessories made of stainless steel.
- Never direct the air jet from the compressor directly at a person and do not inhale it.
- The compressor is not suitable for medical purposes.
- Never weld the compressor tank. This can directly lead to a hazard and damage to the compressor, and will void the warranty. - Never use the compressor outdoors in the rain or on wet surfaces. This may result in electric shock.
- Never leave the compressor plugged in and turned on when not in use.
- Always drain the air from the tank before servicing the compressor and if you do not intend to use it.
- Before connecting pneumatic accessories to the compressor, check their pressure gauge and adjust the compressor so that it does not exceed the maximum pressure of the connected devices.
- Parts of the compressor that become hot or move are hidden under the housing.
- To avoid burns and injuries, do not remove the compressor housing. Before moving or servicing the compressor, always make sure it is cool.

- Before painting with a compressor, read the labels of the paints and varnishes you are using and familiarize yourself with the safety regulations. Wear a face mask when spraying to prevent inhaling toxic substances.
- Always wear safety glasses when using a compressor. Never spray any substances towards a person or any part of the body.
- Under no circumstances should you adjust the pressure switch or release the safety valve.
- Doing so will void the warranty. These valves are factory-adjusted to ensure the compressor operates at peak efficiency.
- Drain the compressor tank daily to prevent corrosion.
- Open the pressure valve daily to ensure it is functioning properly.
- Clean it of any debris.
- To ensure adequate ventilation, the compressor should be placed 31 cm from a wall.
- The room in which the compressor is used must be well ventilated.
- If the compressor must be transported, securely fasten it. Depressurize the tank before transporting.
- Protect the air hose and electrical cable from damage and punctures.
- Inspect the air hose and electrical cable weekly for abrasions and if any damage is noticed, replace damaged components.

Safety instructions for working with compressed air and the blow gun

- The compressor and hoses reach high temperatures during operation. Touching them can cause burns.
- Gases or vapors drawn in by the compressor must be free of impurities, as these can ignite or explode in the compressor.
- When loosening the quick coupling, hold the hose coupling with your hand to avoid injury from the hose springing back.
- Wear safety glasses when working with the blow gun. Foreign objects and blown-off parts can easily cause injuries.
- Do not blow the blow gun on other people or use it to clean clothes.

Safety instructions for paint spraying

- Do not use paints or solvents with a flash point below 55°C.
- Do not heat paints or solvents.
- When working with liquids that are hazardous to health, the use of filtering devices (face masks) is required for personal protection.
- Also observe the protective equipment information provided by the manufacturers of these materials.
- Follow the information and labels on the handling of hazardous materials on the packaging of the materials being processed. If necessary, take additional protective measures, in particular, wear appropriate clothing and masks.
- Smoking is prohibited during spraying and in the work area. Paint vapors are also flammable.

- Fires, open flames, or spark-producing devices must not be located nearby or in use.
- Do not store or consume food or beverages in the work area. Paint fumes are harmful.
- The work area must be larger than 30 m³ and sufficient air exchange must be ensured during spraying and drying. Do not spray against the wind. Generally, when spraying flammable or potentially hazardous substances, follow the regulations of local police authorities.
- When connecting to a PVC pressure hose, do not process substances such as white spirit, butyl alcohol, or methylene chloride (this will shorten the life of the device).

IMPORTANT INFORMATION

- The compressor is assembled and immediately ready for operation and connection of additional tools.
- The compressor is equipped with wheels. The wheels reduce vibrations. Be sure to place the compressor on a level surface without slopes.
- Place the compressor so that it is easily accessible. Use it in a well-ventilated area. - Protect from adverse weather conditions. To ensure efficient operation, the air entering the compressor should be cold and clean. A 30°C drop in air temperature increases the airflow by 1%.
- All types of dust, dirt, and corrosive gases are particularly harmful to the compressor.

CHARACTERISTICS, OPERATION AND APPLICATION

A single-phase, air-cooled motor compressor.

The cooling and lubrication system is extremely simple, and the compressor is a robust device.

The compressor is driven directly by the engine; the crankshaft drives the connecting rod, causing it to move up and down.

The connecting rod causes the piston to move back and forth. The piston's movement changes the air pressure in the cylinder. An air valve in the cylinder allows air to enter the cylinder through a filter. Pressurized air flows through a pipe to the tank, then through a pneumatic hose to the tools, causing them to operate.

The compressor is widely used in conjunction with all types of pneumatic tools and can also be used with many manufacturing, medical, and textile machines.

It is also excellent for blowing out tires, inflating tires, and many other household tasks.

Before use, carefully check the documentation included with the compressor and read the instruction manual. Check that all parts included with the compressor are correct. Make sure the device is not mechanically damaged. Before use, remove the plastic protective cap and replace it with the oil valve included with the compressor. Replace the air filter.

Fill the tank with engine oil to the indicated line. Use N32 oil in winter and N68 in summer.

Then reinsert the oil dipstick and start the compressor. The unit should run for a short period without load. Make sure it's working properly.

Connect the tools with the compressor turned off; once connected, you can start the compressor.

The compressor is now ready for operation. The oil temperature should not exceed 70°C during operation.

START-UP

Before connecting the device:

- Remember that the compressor should be placed as close as possible to the outlet it is connected to.
- Ensure that the voltage and other mains parameters match those listed in the manual and on the compressor's information plate.
- Remember that the device must be grounded.
- If the compressor is located far from a power source, the motor may run slowly, hum, or not start at all. This is caused by voltage drop over long distances. This can be prevented by increasing the cable diameter. (Incorrect voltage supply to the compressor will void the warranty.)

Before starting the device:

- * Check that the mains voltage is correct
- * The pressure gauge should read 0

Check that the oil level in the crankcase is at the specified level

Pressure and Compressor Switch

- * Every compressor is equipped with a black pressure switch, on top of which is the compressor's on/off switch. In the AUTO position, the motor starts, and in the OFF position, it shuts off. If you need to shut down the machine before it stops automatically, you can use the on/off switch.
- * Before starting the compressor, all air in the piston and delivery tube should be removed by pressing the button on the pressure switch and then setting it to the AUTO position. The engine will then start.

Automatic Compressor Startup

- * Once started, the compressor starts and stops automatically. The pressure switch turns the compressor off when the tank pressure reaches maximum and restarts when the tank pressure drops to minimum. If for any reason you need to turn the compressor off and then back on again, the air above the piston should be released.

Pressure Regulation

- * The compressor is equipped with an air filter and pressure regulator, ensuring the output pressure is adjusted to the current operation.

MAINTENANCE WORK

Regular maintenance will ensure efficient and long-lasting operation of the compressor.

- * Before use, always check the oil level and ensure that the oil reaches the specified level. Change the oil after 500 hours of operation. The compressor tank is equipped with drain valves.

- * Drain the tank daily through the drain valve located underneath the tank. Open the valve, drain the water, and then close the valve. Similar maintenance should be performed on the radiator and pressure regulator.
- * Always check the compressor for air leaks. Check all air lines and connections, and plug them if necessary. Remember that air leaks lead to significant performance losses, energy losses, and a shortened compressor lifespan.
- * Upon initial startup, check the screw after 50 hours of operation. Thereafter, every 4 months. Before checking, ensure the cylinder head is cool. The screws should be tightened to 23 Nm.
- * Check and clean the filter with compressed air. If it is very dirty, replace the filter element.
- * Always check that the valve opens easily and check for proper operation.

INSPECTION

The inside of the compressor tank can be inspected through a sight glass in the tank. The visual inspection should be performed using a probe that illuminates the inside of the tank and is inserted through the sight glass.

After 200 hours of operation

Belt alignment and tension

- * Check after disconnecting the compressor from the power supply. The engine pulley and flywheel should be in alignment. The V-belt movement at its midpoint should not exceed 12 mm. Also check that the engine and pump retaining bolts are tight. Also check for belt wear. Check that the pulley and flywheel are secured in their axis.

Every 4 months or after 500 hours of operation

- * Drain the old oil from the tank and refill with new oil to the specified level. Use grade 40 oil.

Every 6 months or after 750 hours of operation

- * The filter or pressure regulator should be removed from the compressor and thoroughly cleaned. If you experience problems with compressor pressure regulation or overheating, replace the rubber diaphragm.

MAINTENANCE

GENERAL MAINTENANCE

Cleaning

- * Keep the compressor clean, both inside and out. Keep all external surfaces clean. Internal cleanliness ensures proper mechanical operation of the pump and motor. External cleanliness ensures better energy dissipation and air circulation.

Unloader Valve

* The red switch on the black pressure switch activates a small valve that blows air from above the piston and out the tank's intake tube. Press the switch periodically to ensure the valve is operating properly and expelling air.

Choke

* Gently place your hand over the filter inlet port. You should clearly feel the suction.

If the suction is weak, this indicates a clogged filter or a damaged intake valve.

Piston Ring

* The compression ring and piston oil seal should be checked if the compressor is using excessive oil. This indicates worn rings and requires replacement. Always change the oil after replacing rings or other engine components.

Bearings

* When checking the piston rings, always inspect the crankcase and connecting rod bearings.

Inspect for wear and replace them if necessary.

Engine Pulley

* To change the pulley, first unplug the compressor and remove the belt. Do not attempt to remove the pulley with a hammer, as this may damage the bearing.

PROBLEM	SOLUTION
The engine buzzes	Too low voltage in the circuit or a bad connection.
	A damaged or leaking check valve.
	The compressor was started improperly (see the starting procedure).
	An oil leak.
The engine stops suddenly	The compressor overheated and the safety system stopped the engine.
	The main fuse has blown.
	The compressor disconnected from the power supply.
Pumping oil	Clogged filter inlet.
	Too low oil viscosity.
	Too high oil level.
	The wrong oil was used.
	Broken or improperly seated piston rings.
	Worn or chipped piston cylinders.
Knocking or rattling	A loose pulley or axial play in the engine shaft.
	Carbon on top of the piston.
	A leak, damage, blockage, or lack of a valve or air flow.
	A damaged or leaky hose.
	A damaged bearing, crankshaft, or engine shaft.
	A loose fan.
A drop in the amount of pumped air	A clogged filter inlet.
	Air leaks in the hoses.
	A leak, damage, blockage, or lack of a valve or air flow.
	Broken or improperly seated piston rings.
	Improperly set clearances or a seized thread.
	Worn or chipped piston cylinders.
The compressor starts and stops too frequently	The tank needs to be drained.
	Air leaks in the hoses.
	The safety valve is not tight.
The compressor overheats	Stagnant air at the flywheel.
	The safety valve is not tight.
	Too low oil level.
	A leak, damage, blockage, or lack of a valve or air flow.
	The wrong direction of rotation.
The compressor operates with reduced efficiency	Check the voltage or phases (if the compressor is 3-phase), check if everything is properly connected, and check the engine fuses.
	A damaged check valve.
The engine won't start	Check the voltage or phases (if the compressor is 3-phase), check that everything is properly connected, and check the engine fuses.
	Bad power regulation. Contact an electrician.
	Check if the engine capacitors are working properly.
	Check if the tank pressure is higher than the maximum. The pump will turn on when the tank pressure drops.

TANK OPERATING INSTRUCTIONS

A pressure vessel is designed to store compressed air and should be operated primarily in static mode. Proper use of the vessel is essential for ensuring safety. Therefore, the user should proceed as follows:

1. Operate the vessel properly within the established pressure and temperature limits specified by the manufacturer on the nameplate and in the test report, which should be carefully retained;
2. Do not weld parts under pressure;
3. Ensure the vessel is equipped with a sufficient number of functioning safety and control devices; if necessary, replace them with new ones with the same characteristics after obtaining the manufacturer's consent. Of particular importance is the safety valve, which is to be installed directly on the vessel without the possibility of interposition. It should have a flow capacity higher than the air inlet and be set and sealed to a pressure of 9 bar. The pressure indicator indicating a dangerous level on the pressure gauge should be marked in red;
4. Avoid operating the vessel in poorly ventilated rooms whenever possible; Avoid installing the vessel near heat sources or flammable substances. Equip the tank with a vibration damper to prevent fatigue cracks caused by vibrations during operation. Do not secure the tank or any parts installed on it to the ground or other fixed structures.
5. Prevent corrosion: Depending on operating conditions, condensate may accumulate in the tank and must be drained daily. This can be done manually by opening the drain cock or using an automatic condensate draining device, if one is installed on the tank.
6. Maintenance: Every year, the user or a specialist from the technical support center should check the tank for any internal condensation and perform a visual inspection of the tank's external condition. If the tank is used with an oil-free compressor, or in environments with high humidity, or in unfavorable conditions (insufficient ventilation, aggressive agents), these inspections should be performed more frequently. The required inspections should be performed in accordance with the laws and standards in force in the country where the tank is used. Act rationally and prudently in accordance with existing regulations. **UNAUTHORIZED USE AND IMPROPER USE OF THE TANK ARE STRICTLY PROHIBITED.** The user must comply with the legal regulations regarding the use of pressure equipment in force in the country where the tank is used.



This product was CE marked -21

CE DECLARATION OF CONFORMITY

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
declare under our own responsibility that the product:

Air compressor 8L
Type: G80316, Model: BM-0.036/8

Complies with the requirements of the European Parliament and the Council:
2006/42/EC of 17 May 2006 on machinery, 2014/35/EU of 26 February 2014 on the
harmonisation of the laws of Member States relating to the making available on the market of
electrical equipment designed for use within certain voltage limits, 2014/30/EC of 26 February
2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to electromagnetic
compatibility, 2005/88/EC of 8 May 2005 on the approximation of the laws of the Member
States relating to noise emission in the environment by equipment for use outdoors, and the
standards EN ISO 12100:2010, EN 1012-1:2010, EN 60204-1:2018, EN IEC 61000-6-
1:2019, EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019, EN ISO 3744:2010

is identical to the specimen covered by EC-type examination certificate No.

ISETC.001920200713 dated 03.06.2020

issued by ISET Srl Unipersonale

Via Donatori del Sangue, 9, 46024 – Moglia (MN), Country: Italy

Phone: +39 0376 598963, Fax: +39 0376 598963

Email: iset@iset-italia.com, Website: www.iset-italia.com

Notified Body Identification Number: 0865

and certificate 0E190805.TOEQU69 dated 05/08/2019

issued by ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE Srl

Via Mincio, 386, Provincia di Modena, Italy

Website: <http://www.entecerma.it> E-mail: info@entecerma.it

The declaration of conformity becomes invalid
when the product has been modified without producer's agreement.

Name and address of the person authorised to compile the technical file:

Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 31.07.2021

Place and date

Larysa Kowalczyk
Authorised person



This product was CE marked -21

CE DECLARATION OF CONFORMITY

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
declare under our own responsibility that the product:

Safety valve for oil compressor
Oil compressor 8L G80316

Conforms to the requirements of Directive 2014/68/EU of the European Parliament and of the Council of 15 May 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to the making available on the market of pressure equipment. Is identical to the specimen that is the subject of EC type examination certificates No. Z-IS-AN1-MAN-20-08-2708744-04115611 dated 04.08.2020 issued by TUV SUD Industrie Service GmbH

Westendstraße 199 80686 Munich Country: Germany

Phone: +49 (0) 89 57910 Fax: +49 (0) 89 57912157

Email: info@tuev-sued.de Website: www.tuev-sued.de

Notified body identification number: 0036

The declaration of conformity becomes invalid
when the product has been modified without producer's agreement.

Name and address of the person authorised to compile the technical file:

Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 31.07.2021

Place and date

Larysa Kowalczyk
Authorised person



NÁVOD K OBSLUZE

Olejem mazaný kompresor 8L
Typ: G80316, model: BM-0.036/8



Vyrobeno pro
GEKO Sp. Z o.o. Sp. k.
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko
www.geko.pl

Před prvním použitím se prosím důkladně seznámete s tímto návodem obsluhy. Seznámení se se všemi pokyny nezbytnými pro bezpečné používání a obsluhu a pochopení všech rizik, která mohou nastat při provozu zařízení, je povinností uživatele.



POZOR!!

Vzhledem k neustálému zlepšování produktů mají fotografie a obrázky uvedené v návodu pouze informativní charakter a mohou se lišit od zakoupeného zboží. Tyto rozdíly nemohou být základem pro reklamaci.

POPIS ZNAČEK NA KOMPRESORU



Produkt splňující normy CE



Uživatelská příručka

PRZECZYTAJ
INSTRUKCJĘ



VAROVÁNÍ! NEBEZPEČÍ



HORKÝ POVRCH



VAROVÁNÍ! Vysoká hladina hluku



CHRAŇTE SVŮJ SLUCH

ÚVOD

Kompresor splňuje požadavky § 18 odst. 1 bodů 1 a 2a nařízení ministra hospodářství ze dne 23. prosince 2005 o základních požadavcích na jednoduché tlakové nádoby a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/105/ES ze dne 16. září 2009, týkající se jednoduchých tlakových nádob.

Olejevý kompresor GEKO je zařízení určené ke stlačování vzduchu v nádrži, která je součástí kompresoru. Stlačený vzduch lze použít k pohonu různých typů zařízení a strojů, jako je těsnění, mazání, šití, přibíjení, čištění, foukání, občasné stříkání a huštění pneumatik v osobních a nákladních automobilech.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Maximální příkon: 1,5 kW

Provozní výkon: 0,75 kW

230 voltů 50 Hz

2850 ot/min

Max. tlak: 8 barů

Objem nádrže: 8 litrů

Průtok: 118 l/min

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Abyste předešli požáru nebo výbuchu, nikdy nerozlévejte hořlavé kapaliny v blízkosti kompresoru.
- Motor kompresoru a samotný kompresor během provozu jiskří. Jiskry v kombinaci s hořlavými kapalinami, jako je benzín, mohou způsobit požár nebo výbuch. Nekuřte, když je jednotka v provozu. Používejte kompresor v dobře větraných prostorách. Nepoužívejte tlakové spreje v blízkosti kompresoru.
- Rozpouštědla, jako je trichlorethan a chlormethylen, mohou chemicky reagovat s hliníkem používaným ve stříkacích pistolích na barvy a jiném malířském příslušenství a způsobit výbuchy. Pokud tato rozpouštědla používáte, používejte malířské příslušenství vyrobené z nerezové oceli.
- Nikdy nesměřujte proud vzduchu z kompresoru přímo na osobu a nevdechujte jej.
- Kompresor není vhodný pro lékařské účely.
- Nikdy nesvařujte nádrž kompresoru. Může to přímo vést k nebezpečí a poškození kompresoru a zruší platnost záruky. - Nikdy nepoužívejte kompresor venku v dešti nebo na mokřem povrchu. Může to vést k úrazu elektrickým proudem.
- Nikdy nenechávejte kompresor zapojený a zapnutý, když se nepoužívá.
- Před prováděním servisu kompresoru a pokud jej nehodláte používat, vždy vypusťte vzduch z nádrže.
- Před připojením pneumatického příslušenství ke kompresoru zkontrolujte jeho tlakoměr a seřídte kompresor tak, aby nepřekročil maximální tlak připojených zařízení.
- Části kompresoru, které se zahřívají nebo pohybují, jsou skryty pod krytem.
- Abyste předešli popáleninám a zraněním, nesnímejte kryt kompresoru. Před přemísťováním nebo prováděním servisu kompresoru se vždy ujistěte, že je chladný.

- Před malováním kompresorem si přečtěte štítky používaných barev a laků a seznamte se s bezpečnostními předpisy. Při stříkání noste masku, abyste zabránili vdechnutí toxických látek.
- Při používání kompresoru vždy noste ochranné brýle. Nikdy nestříkejte žádné látky směrem k osobě ani k žádné části těla.
- Za žádných okolností nenastavujte tlakový spínač ani neuvolňujte pojistný ventil.
- V opačném případě ztratíte záruku. Tyto ventily jsou z výroby nastaveny tak, aby kompresor pracoval s maximální účinností.
- Denně vypusťte nádrž kompresoru, abyste zabránili korozi.
- Denně otevírejte tlakový ventil, abyste se ujistili, že funguje správně.
- Vyčistěte jej od případných nečistot.
- Pro zajištění dostatečného větrání by měl být kompresor umístěn 31 cm od zdi.
- Místnost, ve které se kompresor používá, musí být dobře větraná.
- Pokud je nutné kompresor přepravovat, bezpečně jej upevněte. Před přepravou nádrž odtlakujte.
- Chraňte vzduchovou hadici a elektrický kabel před poškozením a propíchnutím. - Každý týden kontrolujte vzduchovou hadici a elektrický kabel, zda nejsou odřené, a pokud zjistíte jakékoli poškození, vyměňte poškozené součásti.

Bezpečnostní pokyny pro práci se stlačeným vzduchem a ofukovací pistolí

- Kompresor a hadice dosahují během provozu vysokých teplot. Dotyk s nimi může způsobit popáleniny.
- Plyny nebo páry nasávané kompresorem musí být bez nečistot, protože se mohou v kompresoru vznítit nebo explodovat.
- Při povolování rychlospojky držte spojku hadice rukou, abyste předešli zranění odpružením hadice.
- Při práci s ofukovací pistolí používejte ochranné brýle. Cizí předměty a odfouknuté části mohou snadno způsobit zranění.
- Nefoukejte ofukovací pistolí na jiné osoby ani ji nepoužívejte k čištění oděvů.

Bezpečnostní pokyny pro stříkání barev

- Nepoužívejte barvy ani rozpouštědla s bodem vzplanutí pod 55 °C.
- Nezahřívejte barvy ani rozpouštědla.
- Při práci s kapalinami, které jsou zdraví škodlivé, je pro osobní ochranu nutné používat filtrační zařízení (obličejové masky).
- Dodržujte také informace o ochranných pomůckách poskytované výrobcí těchto materiálů.
- Dodržujte informace a štítky o manipulaci s nebezpečnými materiály uvedené na obalech zpracovávaných materiálů. V případě potřeby přijměte další ochranná opatření, zejména noste vhodný oděv a masky. - Kouření je zakázáno během stříkání a v pracovním prostoru. Výpary barev jsou také hořlavé.

- V blízkosti nesmí být umístěny ani používány ohně, otevřený oheň ani zařízení produkující jiskry.
- V pracovním prostoru neskladujte ani nekonzumujte potraviny ani nápoje. Výpary z barev jsou škodlivé.
- Pracovní prostor musí být větší než 30 m³ a během stříkání a schnutí musí být zajištěna dostatečná výměna vzduchu. Nestříkejte proti větru. Obecně platí, že při stříkání hořlavých nebo potenciálně nebezpečných látek dodržujte předpisy místních policejních orgánů.
- Při připojování k tlakové hadici z PVC nepracovávejte látky, jako je lakový benzín, butylalkohol nebo methylenchlorid (zkrátí se tím životnost zařízení).

DŮLEŽITÉ INFORMACE

- Kompresor je smontován a okamžitě připraven k provozu a připojení dalšího nářadí.
- Kompresor je vybaven kolečky. Kolečka snižují vibrace. Ujistěte se, že kompresor umístíte na rovný povrch bez sklonu.
- Kompresor umístěte tak, aby byl snadno přístupný. Používejte jej v dobře větraném prostoru.
- Chraňte před nepříznivými povětrnostními podmínkami. Pro zajištění efektivního provozu by měl být vzduch vstupující do kompresoru studený a čistý. Pokles teploty vzduchu o 30 °C zvyšuje průtok vzduchu o 1 %.
- Všechny druhy prachu, nečistot a korozivních plynů jsou pro kompresor obzvláště škodlivé.

CHARAKTERISTIKA, FUNKCE A POUŽITÍ

Jednofázový, vzduchem chlazený motorový kompresor.

Chladicí a mazací systém je extrémně jednoduchý a kompresor je robustní zařízení.

Kompresor je poháněn přímo motorem; kliková hřídel pohání ojnici, která se pohybuje nahoru a dolů.

Ojnice způsobuje pohyb pístu tam a zpět. Pohyb pístu mění tlak vzduchu ve válci. Vzduchový ventil ve válci umožňuje vstup vzduchu do válce přes filtr. Stlačený vzduch proudí potrubím do nádrže a poté pneumatickou hadicí k nástrojům, které se pak uvádějí do provozu. Kompresor se široce používá ve spojení se všemi typy pneumatického nářadí a lze jej také použít s mnoha výrobními, lékařskými a textilními stroji.

Je také vynikající pro foukání pneumatik, huštění pneumatik a mnoho dalších domácích úkolů.

Před použitím si pečlivě zkontrolujte dokumentaci dodanou s kompresorem a přečtěte si návod k obsluze. Zkontrolujte, zda jsou všechny díly dodané s kompresorem správné. Ujistěte se, že zařízení není mechanicky poškozeno. Před použitím odstraňte plastový ochranný kryt a nahraďte jej olejovým ventilem, který je součástí kompresoru. Vyměňte vzduchový filtr.

Naplňte nádrž motorovým olejem po vyznačenou rysku. V zimě používejte olej N32 a v létě N68.

Poté znovu zasuňte měrku oleje a spusťte kompresor. Jednotka by měla krátce běžet bez zátěže. Ujistěte se, že funguje správně.

Připojte nástroje s vypnutým kompresorem; po připojení můžete kompresor spustit. Kompresor je nyní připraven k provozu. Teplota oleje by během provozu neměla překročit 70 °C.

UVEDENÍ DO PROVOZU

Před připojením zařízení:

- Nezapomeňte, že kompresor by měl být umístěn co nejbližší k zásuvce, ke které je připojen.
- Ujistěte se, že napětí a další parametry sítě odpovídají údajům uvedeným v návodu k obsluze a na informačním štítku kompresoru.
- Nezapomeňte, že zařízení musí být uzemněno.
- Pokud je kompresor umístěn daleko od zdroje napájení, motor může běžet pomalu, hučet nebo se vůbec nespustí. To je způsobeno poklesem napětí na velké vzdálenosti. Tomu lze zabránit zvětšením průměru kabelu. (Nesprávné napájení kompresoru ruší platnost záruky.)

Před spuštěním zařízení:

- * Zkontrolujte, zda je síťové napětí správné.
- * Tlakoměr by měl ukazovat 0.

Zkontrolujte, zda je hladina oleje v klikové skříni na předepsané úrovni.

Tlakový spínač a spínač kompresoru

- * Každý kompresor je vybaven černým tlakovým spínačem, na jehož horní části se nachází vypínač kompresoru. V poloze AUTO se motor spustí a v poloze OFF se vypne. Pokud potřebujete stroj vypnout dříve, než se automaticky zastaví, můžete použít vypínač.
- * Před spuštěním kompresoru je třeba odstranit veškerý vzduch z pístu a výtlačné trubky stisknutím tlačítka na tlakovém spínači a jeho nastavením do polohy AUTO. Motor se poté nastartuje.

Automatické spuštění kompresoru

- * Po spuštění se kompresor automaticky spustí a zastaví. Tlakový spínač vypne kompresor, když tlak v nádrži dosáhne maxima, a znovu jej spustí, když tlak v nádrži klesne na minimum. Pokud z jakéhokoli důvodu potřebujete kompresor vypnout a znovu zapnout, je třeba uvolnit vzduch nad pístem.

Regulace tlaku

- * Kompresor je vybaven vzduchovým filtrem a regulátorem tlaku, které zajišťují, že výstupní tlak je přizpůsoben aktuálnímu provozu.

ÚDRŽBOVÉ PRÁCE

Pravidelná údržba zajistí efektivní a dlouhodobý provoz kompresoru.

- * Před použitím vždy zkontrolujte hladinu oleje a ujistěte se, že olej dosahuje specifikované hladiny. Vyměňte olej po 500 hodinách provozu. Nádrž kompresoru je vybavena vypouštěcími ventily.

- * Denně vypusťte nádrž vypouštěcím ventilem umístěným pod nádrží. Otevřete ventil, vypusťte vodu a poté ventil zavřete. Podobná údržba by měla být provedena na chladiči a regulátoru tlaku.
- * Vždy zkontrolujte, zda kompresor netěsní. Zkontrolujte všechna vzduchová potrubí a spoje a v případě potřeby je ucpěte. Nezapomeňte, že úniky vzduchu vedou k významným ztrátám výkonu, ztrátám energie a zkrácení životnosti kompresoru.
- * Při prvním spuštění zkontrolujte šroub po 50 hodinách provozu. Poté každé 4 měsíce. Před kontrolou se ujistěte, že je hlava válců chladná. Šrouby by měly být utaženy na 23 Nm.
- * Zkontrolujte a vyčistěte filtr stlačeným vzduchem. Pokud je velmi znečištěný, vyměňte filtrační vložku.
- * Vždy zkontrolujte, zda se ventil snadno otevírá a zda správně funguje.

PROHLÍDKA

Vnitřek nádrže kompresoru lze zkontrolovat průzorem v nádrži. Vizuální kontrola by se měla provádět pomocí sondy, která osvětluje vnitřek nádrže a je zasunuta průzorem.

Po 200 hodinách provozu

Seřízení a napnutí řemene

- * Zkontrolujte po odpojení kompresoru od napájení. Řemenice motoru a setrvačnick by měly být v jedné ose. Pohyb klínového řemene ve středu by neměl překročit 12 mm. Zkontrolujte také, zda jsou upevňovací šrouby motoru a čerpadla utažené. Zkontrolujte také opotřebení řemene. Zkontrolujte, zda jsou řemenice a setrvačnick zajištěny ve své ose.

Každé 4 měsíce nebo po 500 hodinách provozu

- * Vypusťte starý olej z nádrže a doplňte nový olej na předepsanou úroveň. Použijte olej třídy 40.

Každých 6 měsíců nebo po 750 hodinách provozu

- * Filtr nebo regulátor tlaku by měl být z kompresoru vyjmut a důkladně vyčištěn. Pokud se vyskytnou problémy s regulací tlaku kompresoru nebo s přehřátím, vyměňte pryžovou membránu.

ÚDRŽBA

OBECNÁ ÚDRŽBA

Čištění

- * Udržujte kompresor čistý, zevnitř i zvenku. Udržujte všechny vnější povrchy čisté. Vnitřní čistota zajišťuje správný mechanický provoz čerpadla a motoru. Vnější čistota zajišťuje lepší odvod energie a cirkulaci vzduchu.

Odlehčovací ventil

* Červený spínač na černém tlakovém spínači aktivuje malý ventil, který vhání vzduch shora pístu ven ze sací trubky nádrže. Pravidelně stiskněte spínač, abyste se ujistili, že ventil funguje správně a vytlačuje vzduch.

Sytič

* Jemně položte ruku na vstupní otvor filtru. Měli byste jasně cítit sání.

Pokud je sání slabé, znamená to ucpaný filtr nebo poškozený sací ventil.

Pístní kroužek

* Pokud kompresor používá nadměrné množství oleje, je třeba zkontrolovat kompresní kroužek a olejové těsnění pístu. To naznačuje opotřebované kroužky a vyžaduje jejich výměnu. Po výměně kroužků nebo jiných součástí motoru vždy vyměňte olej.

Ložiska

* Při kontrole pístních kroužků vždy zkontrolujte klikovou skříň a ložiska ojnice.

Zkontrolujte opotřebení a v případě potřeby je vyměňte.

Řemenice motoru

* Chcete-li vyměnit řemenici, nejprve odpojte kompresor ze zásuvky a demontujte řemen. Nepokoušejte se demontovat řemenici kladivem, mohlo by dojít k poškození ložiska.

PROBLÉM	ŘEŠENÍ
Motor bzučí	Příliš nízké napětí v obvodu nebo špatné připojení.
	Poškozený nebo netěsný zpětný ventil.
	Nesprávně spuštěný kompresor (viz postup spouštění).
	Únik oleje.
Náhlé zastavení motoru	Kompresor se přehřál a bezpečnostní systém zastavil motor.
	Přepálila se hlavní pojistka.
	Kompresor se odpojil od napájení.
Čerpání oleje	Zanesený vstup filtru.
	Příliš nízká viskozita oleje.
	Příliš vysoká hladina oleje.
	Byl použit špatný olej.
	Zlomené nebo nesprávně usazené pístní kroužky.
	Opotřebované nebo odštípnuté válce pístu.
Klepotání nebo chrastění	Uvolněná řemenice nebo axiální vůle v hřídeli motoru.
	Uhlík na vrcholu pístu.
	Únik, poškození, ucpání, absence ventilu nebo proudění vzduchu.
	Poškozená nebo dřevá hadice.
	Poškozené ložisko, kliková hřídel nebo hřídel motoru.
	Uvolněný ventilátor.
Pokles množství čerpaného vzduchu	Zanesený vstup filtru.
	Úniky vzduchu v hadicích.
	Únik, poškození, ucpání, absence ventilu nebo proudění vzduchu.
	Zlomené nebo nesprávně usazené pístní kroužky.
	Nesprávně nastavené vůle nebo zadřený závit.
	Opotřebované nebo odštípnuté válce pístu.
Příliš časté spouštění a zastavování kompresoru	Nádrž je třeba vypustit.
	Úniky vzduchu v hadicích.
	Pojistný ventil netěsní.
Kompresor se přehřívá	Stojatý vzduch u setrvačnicku.
	Pojistný ventil netěsní.
	Příliš nízká hladina oleje.
	Únik, poškození, ucpání, absence ventilu nebo proudění vzduchu.
	Špatný směr otáčení.
Kompresor pracuje se sníženou účinností	Zkontrolujte napětí nebo fáze (pokud je kompresor 3fázový), zkontrolujte, zda je vše správně připojeno, a zkontrolujte pojistky motoru.
	Poškozený zpětný ventil.
Motor se nespustí	Zkontrolujte napětí nebo fáze (pokud je kompresor 3fázový), zkontrolujte, zda je vše správně připojeno, a zkontrolujte pojistky motoru.
	Špatná regulace výkonu. Kontaktujte elektrikáře.
	Zkontrolujte, zda kondenzátory motoru fungují správně.
	Zkontrolujte, zda je tlak v nádrži vyšší než maximální. Čerpadlo se zapne, když tlak v nádrži klesne.

NÁVOD K OBSLUZE NÁDRŽE

Tlaková nádrž je určena k ukládání stlačeného vzduchu a měla by být provozována především ve statickém režimu. Správné používání nádrže je nezbytné pro zajištění bezpečnosti. Uživatel by proto měl postupovat následovně:

1. Provozujte nádrž řádně v rámci stanovených tlakových a teplotních limitů uvedených výrobcem na typovém štítku a ve zkušebním protokolu, který by měl být pečlivě uchováván;
2. Nesvařujte díly pod tlakem;
3. Zajistěte, aby byla nádrž vybavena dostatečným počtem správně fungujících bezpečnostních a regulačních zařízení; V případě potřeby je po získání souhlasu výrobce vyměňte za nová se stejnými vlastnostmi. Obzvláště důležitý je pojistný ventil, který musí být instalován přímo na nádrži bez možnosti vložení. Měl by mít průtok větší než vstup vzduchu a být nastaven a utěsněn na tlak 9 barů. Manometr ukazující nebezpečnou hladinu by měl být označen červeně.
4. Kdykoli je to možné, vyhněte se provozu nádrže ve špatně větraných místnostech; vyhněte se instalaci nádrže v blízkosti zdrojů tepla nebo hořlavých látek;
5. Vybavte nádrž tlumičem vibrací, abyste zabránili vzniku únavových trhlin způsobených vibracemi nádrže během provozu; nepřipevňujte nádrž ani žádné její části k podlaze ani k jiným pevným konstrukcím.
6. Zabraňte korozi: V závislosti na provozních podmínkách se v nádrži může hromadit kondenzát, který je nutné denně vypouštět. To lze provést ručně otevřením vypouštěcího kohoutu nebo pomocí automatického zařízení na vypouštění kondenzátu, pokud je na nádrži instalováno.
7. Údržba: Každý rok by měl uživatel nebo specialista z centra technické podpory zkontrolovat nádrž, zda se v ní nevyskytuje vnitřní kondenzace, a vizuálně zkontrolovat vnější stav nádrže.
8. Pokud se nádrž používá s bezolejovým kompresorem, v prostředí s vysokou vlhkostí nebo v nepříznivých podmínkách (nedostatečné větrání, agresivní látky), měly by se tyto kontroly provádět častěji. Požadované kontroly by měly být prováděny v souladu se zákony a normami platnými v zemi, kde se nádrž používá. Jednejte racionálně a obezřetně v souladu s platnými předpisy. **NEOPRÁVNĚNÝ PERSONÁL A NESPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ NÁDRŽE JSOU PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNY.** Uživatel musí dodržovat předpisy týkající se používání tlakových zařízení v zemi, kde se nádrž používá.



Poslední dvě číslice roku označení CE - 21

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ CE

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
prohlašuje s plnou odpovědností, že:

Olejem mazaný kompresor 8L
Typ: G80316, model: BM-0.036/8

Splňuje požadavky Evropského parlamentu a Rady:
2006/42/ES ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních, 2014/35/EU ze dne 26. února
2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání elektrických
zařízení určených pro použití v určitých mezích napětí na trh, 2014/30/ES ze dne 26. února
2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se elektromagnetické
kompatibility, 2005/88/ES ze dne 8. května 2005 o sblížování právních předpisů členských
států týkajících se emisí hluku v životním prostředí zařízeními určenými pro použití ve
venkovním prostředí a normy EN ISO 12100:2010, EN 1012-1:2010, EN 60204-1:2018, EN
IEC 61000-6-1:2019, EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN IEC 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013+A1:2019, EN ISO 3744:2010

je identický se vzorkem, na který se vztahuje certifikát ES přezkoušení typu č.

ISETC.001920200713 ze dne 03.06.2020

vydaný společností ISET Srl Unipersonale

Via Donatori del Sangue, 9, 46024 - Moglia (MN), Země: Itálie

Telefon: +39 0376 598963, Fax: +39 0376 598963

E-mail: iset@iset-italia.com, Webové stránky: www.iset-italia.com

Identifikační číslo oznámeného subjektu: 0865

a certifikát 0E190805.TOEQU69 ze dne 05.08.2019

vydal ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE Srl

Via Mincio, 386, Provincia di Modena, Itálie

Webové stránky: <http://www.entecerma.it> E-mail: inffo@entecerma.it

Toto Prohlášení o shodě CE ztrácí platnost, pokud je produkt změněn nebo
přepřacován bez souhlasu výrobce.

Za přípravu a uchovávání technické dokumentace odpovídá:

Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 31.07.2021

Místo a datum vystavení

Larysa Kowalczyk

Příjmení, jméno a pozice oprávněné osoby



Poslední dvě číslice roku označení CE - 21

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ CE

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
prohlašuje s plnou odpovědností, že:

Bezpečnostní ventil pro olejový kompresor
Olejový kompresor 8L G80316

Splňuje požadavky směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/68/EU ze dne 15. května 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání tlakových zařízení na trh. Je identický se vzorkem, který je předmětem certifikátu ES přezkoušení typu č. Z-IS-AN1-MAN-20-08-2708744-04115611 ze dne 04.08.2020 vydaného společností TUV SUD Industrie Service GmbH
Westendstraße 199 80686 Mnichov Země: Německo
Telefon: +49 (0) 89 57910 Fax: +49 (0) 89 57912157
E-mail: info@tuev-sued.de Webové stránky: www.tuev-sued.de
Identifikační číslo oznámeného subjektu: 0036

Toto Prohlášení o shodě CE ztrácí platnost, pokud je produkt změněn nebo přepracován bez souhlasu výrobce.

Za přípravu a uchování technické dokumentace odpovídá:
Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 31.07.2021
Místo a datum vystavení

Larysa Kowalczyk
Příjmení, jméno a pozice oprávněné osoby



BEDIENUNGSANLEITUNG

Ölkompressor 8L

Typ: G80316, Modell: BM-0.036/8



Hergestellt für
GEKO Sp. Z o.o. Sp. k.
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko
www.geko.pl

Bitte lesen Sie diese Anleitung vor der ersten Benutzung sorgfältig durch der Bedienung. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, sich mit allen Anweisungen, die für die sichere Nutzung und Bedienung erforderlich sind, vertraut zu machen und alle Risiken zu verstehen, die während des Betriebs des Geräts auftreten können.



RoHS



ACHTUNG!!

Aufgrund ständiger Produktverbesserungen sind die in der Anleitung enthaltenen Bilder und Zeichnungen nur beispielhaft und können von dem gekauften Produkt abweichen. Diese Unterschiede können nicht als Grundlage für Reklamationen dienen.

BESCHREIBUNG DER KENNZEICHNUNGEN AUF DEM KOMPRESSOR



CE-konformes Produkt



PRZECZYTAJ
INSTRUKCJĘ

Bedienungsanleitung



WARNUNG! GEFAHR



HEISSE OBERFLÄCHE



WARNUNG! Hoher Geräuschpegel



SCHÜTZEN SIE IHR GEHÖR

EINLEITUNG

Der Kompressor erfüllt die Anforderungen von § 18 Absatz 1 Punkte 1 und 2a der Verordnung des Wirtschaftsministers vom 23. Dezember 2005 über grundlegende Anforderungen an einfache Druckbehälter sowie der Richtlinie 2009/105/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. September 2009 über einfache Druckbehälter.

Der GEKO Ölkompressor ist ein Gerät zum Verdichten von Luft in einem Tank, der Teil des Kompressors ist. Druckluft kann zum Antrieb verschiedener Geräte und Maschinen verwendet werden, z. B. zum Abdichten, Schmieren, Nähen, Nageln, Reinigen, Blasen, gelegentlichen Sprühen und Aufpumpen von Reifen an Pkw und Lkw.

TECHNISCHE DATEN

Maximale Leistungsaufnahme: 1,5 kW
Betriebsleistung: 0,75 kW
230 Volt 50 Hz
2850 U/min
Max. Druck: 8 bar
Tankinhalt: 8 Liter
Fördermenge: 118 l/min

SICHERHEITSHINWEISE

- Um Feuer oder Explosionen zu vermeiden, verteilen Sie niemals brennbare Flüssigkeiten in der Nähe des Kompressors.
- Der Kompressormotor und der Kompressor selbst erzeugen während des Betriebs Funken. Funken in Verbindung mit brennbaren Flüssigkeiten wie Benzin können Feuer oder Explosionen verursachen. Rauchen Sie nicht, während das Gerät läuft. Verwenden Sie den Kompressor in gut belüfteten Bereichen. Verwenden Sie keine unter Druck stehenden Sprühdosen in der Nähe des Kompressors.
- Lösungsmittel wie Trichlorethan und Chlormethylen können chemisch mit dem in Farbspritzgeräten und anderem Lackierzubehör verwendeten Aluminium reagieren und Explosionen verursachen. Verwenden Sie bei Verwendung dieser Lösungsmittel Lackierzubehör aus Edelstahl.
- Richten Sie den Luftstrahl des Kompressors niemals direkt auf eine Person und atmen Sie ihn nicht ein.
- Der Kompressor ist nicht für medizinische Zwecke geeignet.
- Schweißen Sie niemals den Kompressortank. Dies kann zu direkten Gefahren und Schäden am Kompressor führen und führt zum Erlöschen der Garantie. - Verwenden Sie den Kompressor niemals im Freien bei Regen oder auf nassen Oberflächen. Dies kann zu Stromschlägen führen.
- Lassen Sie den Kompressor niemals eingesteckt und eingeschaltet, wenn er nicht verwendet wird.
- Lassen Sie vor Wartungsarbeiten am Kompressor und bei Nichtgebrauch stets die Luft aus dem Tank ab.
- Überprüfen Sie vor dem Anschluss pneumatischer Zubehöerteile deren Manometer und stellen Sie den Kompressor so ein, dass der Maximaldruck der angeschlossenen Geräte nicht überschritten wird.
- Teile des Kompressors, die heiß werden oder sich bewegen, sind unter dem Gehäuse verborgen.
- Um Verbrennungen und Verletzungen zu vermeiden, entfernen Sie das Kompressorgehäuse nicht. Stellen Sie vor dem Transport oder der Wartung des Kompressors sicher, dass er abgekühlt ist.

- Lesen Sie vor dem Lackieren mit einem Kompressor die Etiketten der verwendeten Farben und Lacke und machen Sie sich mit den Sicherheitsvorschriften vertraut. Tragen Sie beim Sprühen eine Gesichtsmaske, um das Einatmen giftiger Substanzen zu vermeiden.
- Tragen Sie beim Arbeiten mit einem Kompressor immer eine Schutzbrille. Sprühen Sie niemals Substanzen auf Personen oder Körperteile.
- Verstellen Sie unter keinen Umständen den Druckschalter oder öffnen Sie das Sicherheitsventil.
- Andernfalls erlischt die Garantie. Diese Ventile sind werkseitig eingestellt, um einen optimalen Kompressorbetrieb zu gewährleisten.
- Entleeren Sie den Kompressortank täglich, um Korrosion zu vermeiden.
- Öffnen Sie das Druckventil täglich, um seine ordnungsgemäße Funktion sicherzustellen.
- Reinigen Sie es von Schmutz.
- Um eine ausreichende Belüftung zu gewährleisten, sollte der Kompressor 31 cm von einer Wand entfernt aufgestellt werden.
- Der Raum, in dem der Kompressor verwendet wird, muss gut belüftet sein.
- Wenn der Kompressor transportiert werden muss, befestigen Sie ihn sicher. Machen Sie den Tank vor dem Transport drucklos.
- Schützen Sie den Luftschlauch und das Stromkabel vor Beschädigungen und Einstichen.
- Überprüfen Sie den Luftschlauch und das Elektrokabel wöchentlich auf Abrieb und ersetzen Sie bei Beschädigungen beschädigte Komponenten.

Sicherheitshinweise für den Umgang mit Druckluft und der Blaspistole

- Kompressor und Schläuche erreichen im Betrieb hohe Temperaturen. Berührung kann zu Verbrennungen führen.
- Vom Kompressor angesaugte Gase oder Dämpfe müssen frei von Verunreinigungen sein, da diese sich im Kompressor entzünden oder explodieren können.
- Halten Sie beim Lösen der Schnellkupplung die Schlauchkupplung mit der Hand fest, um Verletzungen durch den zurückschnellenden Schlauch zu vermeiden.
- Tragen Sie beim Arbeiten mit der Blaspistole eine Schutzbrille. Fremdkörper und weggeschleuderte Teile können leicht Verletzungen verursachen.
- Blasen Sie mit der Blaspistole nicht auf andere Personen und verwenden Sie sie nicht zum Reinigen von Kleidung.

Sicherheitshinweise für das Farbspritzen

- Verwenden Sie keine Farben oder Lösungsmittel mit einem Flammpunkt unter 55 °C.
- Erhitzen Sie Farben oder Lösungsmittel nicht.
- Beim Arbeiten mit gesundheitsgefährdenden Flüssigkeiten ist zum persönlichen Schutz das Tragen von Filtergeräten (Gesichtsmasken) erforderlich.
- Beachten Sie auch die Hinweise der Hersteller dieser Materialien zur Schutzausrüstung.
- Beachten Sie die Hinweise und Kennzeichnungen zum Umgang mit Gefahrstoffen auf den Verpackungen der zu verarbeitenden Materialien. Treffen Sie gegebenenfalls zusätzliche Schutzmaßnahmen, insbesondere das Tragen geeigneter Kleidung und Mundschutz.
- Rauchen ist während des Spritzens und im Arbeitsbereich verboten. Farbdämpfe sind zudem entzündlich.

- Feuer, offene Flammen oder funkenzeugende Geräte dürfen sich nicht in der Nähe befinden oder in Betrieb sein.
- Keine Lebensmittel oder Getränke im Arbeitsbereich lagern oder verzehren. Farbdämpfe sind gesundheitsschädlich.
- Der Arbeitsbereich muss größer als 30 m³ sein und während des Spritzens und Trocknens muss ein ausreichender Luftaustausch gewährleistet sein. Nicht gegen den Wind spritzen. Beachten Sie beim Spritzen von brennbaren oder potenziell gefährlichen Stoffen grundsätzlich die Vorschriften der örtlichen Polizeibehörden.
- Beim Anschluss an einen PVC-Druckschlauch keine Stoffe wie Testbenzin, Butylalkohol oder Methylenchlorid verarbeiten (dies verkürzt die Lebensdauer des Geräts).

WICHTIGE INFORMATIONEN

- Der Kompressor ist montiert und sofort betriebsbereit und kann mit weiteren Geräten verbunden werden.
- Der Kompressor ist mit Rädern ausgestattet. Die Räder reduzieren Vibrationen. Stellen Sie den Kompressor unbedingt auf eine ebene Fläche ohne Gefälle.
- Stellen Sie den Kompressor so auf, dass er leicht zugänglich ist. Verwenden Sie ihn in einem gut belüfteten Bereich. - Schützen Sie ihn vor widrigen Witterungsbedingungen. Für einen effizienten Betrieb sollte die in den Kompressor eintretende Luft kalt und sauber sein. Ein Abfall der Lufttemperatur um 30 °C erhöht den Luftstrom um 1 %.
- Staub, Schmutz und korrosive Gase aller Art sind für den Kompressor besonders schädlich.

MERKMALE, FUNKTION UND ANWENDUNG

Ein einphasiger, luftgekühlter Motorkompressor.

Das Kühl- und Schmiersystem ist äußerst einfach, und der Kompressor ist ein robustes Gerät.

Der Kompressor wird direkt vom Motor angetrieben; die Pleuelwelle treibt die Pleuelstange an und bewirkt deren Auf- und Abbewegung.

Die Pleuelstange bewegt den Kolben hin und her. Die Kolbenbewegung verändert den Luftdruck im Zylinder. Ein Luftventil im Zylinder lässt Luft durch einen Filter in den Zylinder einströmen. Druckluft strömt durch ein Rohr zum Tank und dann durch einen Druckluftschlauch zu den Werkzeugen und aktiviert diese.

Der Kompressor wird häufig in Verbindung mit allen Arten von Druckluftwerkzeugen eingesetzt und kann auch in vielen Fertigungs-, Medizin- und Textilmaschinen verwendet werden.

Er eignet sich auch hervorragend zum Reifenpumpen, Reifenausblasen und für viele andere Haushaltsarbeiten.

Lesen Sie vor der Verwendung sorgfältig die dem Kompressor beiliegende Dokumentation und die Bedienungsanleitung. Überprüfen Sie, ob alle im Lieferumfang enthaltenen Teile korrekt sind. Stellen Sie sicher, dass das Gerät nicht mechanisch beschädigt ist. Entfernen Sie vor der Verwendung die Kunststoffschutzkappe und ersetzen Sie sie durch das mitgelieferte Ölventil. Ersetzen Sie den Luftfilter.

Füllen Sie den Tank bis zur Markierung mit Motoröl. Verwenden Sie im Winter N32-Öl und im Sommer N68-Öl.

Stecken Sie anschließend den Ölmessstab wieder ein und starten Sie den Kompressor. Das Gerät sollte kurz ohne Last laufen. Stellen Sie sicher, dass es ordnungsgemäß funktioniert.

Schließen Sie die Werkzeuge bei ausgeschaltetem Kompressor an. Sobald die Anschlüsse hergestellt sind, können Sie den Kompressor starten.

Der Kompressor ist nun betriebsbereit. Die Öltemperatur sollte während des Betriebs 70 °C nicht überschreiten.

INBETRIEBNAHME

Vor dem Anschließen des Geräts:

- Stellen Sie den Kompressor so nah wie möglich an der Steckdose auf, an die er angeschlossen wird.
- Stellen Sie sicher, dass die Spannung und die anderen Netzparameter mit den Angaben in der Bedienungsanleitung und auf dem Typenschild des Kompressors übereinstimmen.
- Beachten Sie die Erdung des Geräts.
- Wenn der Kompressor weit von einer Stromquelle entfernt aufgestellt ist, kann der Motor langsam laufen, brummen oder gar nicht starten. Dies kann durch Spannungsabfall über große Entfernungen verursacht werden. Dies kann durch einen größeren Kabeldurchmesser verhindert werden. (Bei falscher Spannungsversorgung des Kompressors erlischt die Garantie.)

Vor dem Starten des Geräts:

- * Prüfen Sie, ob die Netzspannung korrekt ist.
- * Das Manometer sollte 0 anzeigen.
- * Prüfen Sie, ob der Ölstand im Kurbelgehäuse den angegebenen Wert erreicht hat.

Druck- und Kompressorschalter

- * Jeder Kompressor ist mit einem schwarzen Druckschalter ausgestattet, über dem sich der Ein-/Ausschalter des Kompressors befindet. In der Position „AUTO“ startet der Motor, in der Position „OFF“ schaltet er sich ab. Wenn Sie die Maschine vor dem automatischen Stopp abschalten müssen, können Sie den Ein-/Ausschalter verwenden.
- * Vor dem Starten des Kompressors muss die gesamte Luft aus Kolben und Förderschlauch entfernt werden. Drücken Sie dazu die Taste am Druckschalter und stellen Sie ihn auf die Position „AUTO“. Der Motor startet dann.

Automatischer Kompressorstart

- * Nach dem Start startet und stoppt der Kompressor automatisch. Der Druckschalter schaltet den Kompressor aus, wenn der Tankdruck den Maximaldruck erreicht, und startet ihn neu, wenn der Tankdruck auf den Minimaldruck fällt. Falls Sie den Kompressor aus irgendeinem Grund aus- und wieder einschalten müssen, muss die Luft über dem Kolben abgelassen werden.

Druckregelung

- * Der Kompressor ist mit einem Luftfilter und einem Druckregler ausgestattet, die den Ausgangsdruck an den aktuellen Betrieb anpassen.

WARTUNGSARBEITEN

Regelmäßige Wartung gewährleistet einen effizienten und langlebigen Betrieb des Kompressors.

- * Prüfen Sie vor dem Gebrauch stets den Ölstand und stellen Sie sicher, dass der Ölstand den angegebenen Wert erreicht. Wechseln Sie das Öl nach 500 Betriebsstunden. Der Kompressortank ist mit Ablassventilen ausgestattet.

- * Entleeren Sie den Tank täglich über das Ablassventil an der Tankunterseite. Öffnen Sie das Ventil, lassen Sie das Wasser ab und schließen Sie es wieder. Ähnliche Wartungsarbeiten sollten auch am Kühler und am Druckregler durchgeführt werden.
- * Überprüfen Sie den Kompressor stets auf Luftlecks. Überprüfen Sie alle Luftleitungen und Anschlüsse und verschließen Sie diese gegebenenfalls. Luftlecks führen zu erheblichen Leistungs- und Energieverlusten sowie einer verkürzten Kompressorlebensdauer.
- * Überprüfen Sie die Schraube bei der ersten Inbetriebnahme nach 50 Betriebsstunden. Danach alle 4 Monate. Stellen Sie vor der Überprüfung sicher, dass der Zylinderkopf abgekühlt ist. Die Schrauben sollten mit 23 Nm angezogen werden.
- * Überprüfen und reinigen Sie den Filter mit Druckluft. Bei starker Verschmutzung das Filterelement austauschen.
- * Überprüfen Sie stets, ob sich das Ventil leicht öffnen lässt und ob es ordnungsgemäß funktioniert.

INSPEKTION

Das Innere des Kompressortanks kann durch ein Schauglas im Tank überprüft werden. Die Sichtprüfung sollte mit einer Sonde durchgeführt werden, die das Tankinnere beleuchtet und durch das Schauglas eingeführt wird.

Nach 200 Betriebsstunden

Riemenflucht und -spannung

- * Prüfen Sie den Kompressor nach dem Trennen vom Stromnetz. Motorriemenscheibe und Schwungrad sollten fluchten. Der Keilriemen sollte in der Mitte maximal 12 mm durchdrehen. Prüfen Sie außerdem, ob die Befestigungsschrauben von Motor und Pumpe fest angezogen sind. Überprüfen Sie auch den Riemenverschleiß. Prüfen Sie, ob Riemenscheibe und Schwungrad fest in ihrer Achse sitzen.

Alle 4 Monate oder nach 500 Betriebsstunden

- * Lassen Sie das Altöl aus dem Tank ab und füllen Sie neues Öl bis zum angegebenen Stand ein. Verwenden Sie Öl der Güteklasse 40.

Alle 6 Monate oder nach 750 Betriebsstunden

- * Der Filter oder Druckregler sollte aus dem Kompressor ausgebaut und gründlich gereinigt werden. Bei Problemen mit der Druckregelung des Kompressors oder bei Überhitzung die Gummimembran austauschen.

WARTUNG

ALLGEMEINE WARTUNG

Reinigung

- * Halten Sie den Kompressor innen und außen sauber. Halten Sie alle Außenflächen sauber. Innere Sauberkeit gewährleistet den ordnungsgemäßen mechanischen Betrieb von Pumpe und Motor. Äußere Sauberkeit sorgt für eine bessere Energieableitung und Luftzirkulation.

Entlastungsventil

* Der rote Schalter am schwarzen Druckschalter aktiviert ein kleines Ventil, das Luft von oberhalb des Kolbens aus dem Ansaugrohr des Tanks bläst. Drücken Sie den Schalter regelmäßig, um sicherzustellen, dass das Ventil ordnungsgemäß funktioniert und Luft ausstößt.

Choke

* Halten Sie Ihre Hand vorsichtig über den Filtereinlass. Sie sollten deutlich den Sog spüren.

Ist der Sog schwach, deutet dies auf einen verstopften Filter oder ein beschädigtes Ansaugventil hin.

Kolbenring

* Der Kompressionsring und die Kolbenöldichtung sollten überprüft werden, wenn der Kompressor zu viel Öl verbraucht. Dies deutet auf verschlissene Ringe hin und muss ausgetauscht werden. Wechseln Sie nach dem Austausch von Ringen oder anderen Motorkomponenten immer das Öl.

Lager

* Überprüfen Sie bei der Überprüfung der Kolbenringe auch immer das Kurbelgehäuse und die Pleuellager.

Auf Verschleiß prüfen und gegebenenfalls austauschen.

Motorriemenscheibe

* Zum Wechseln der Riemenscheibe zuerst den Kompressorstecker ziehen und den Riemen entfernen. Versuchen Sie nicht, die Riemenscheibe mit einem Hammer zu entfernen, da dies das Lager beschädigen kann.

PROBLEM	LÖSUNG
Motor brummt	Zu geringe Spannung im Stromkreis oder schlechte Verbindung.
	Beschädigtes oder undichtes Rückschlagventil.
	Kompressor wurde unsachgemäß gestartet (siehe Startvorgang).
	Ölleck.
Plötzliches Anhalten des Motors	Der Kompressor ist überhitzt und das Sicherheitssystem hat den Motor gestoppt.
	Die Hauptsicherung ist durchgebrannt.
	Der Kompressor hat sich vom Stromnetz getrennt.
Ölpumpen	Verstopfter Filtereinlass.
	Zu niedrige Ölviskosität.
	Zu hoher Ölstand.
	Es wurde das falsche Öl verwendet.
	Gebrochene oder unsachgemäß sitzende Kolbenringe.
	Abgenutzte oder abgesplitterte Kolbenzylinder.
Klopfen oder Rasseln	Lockere Riemenscheibe oder axiales Spiel in der Motorwelle.
	Kohlenstoff auf der Kolbenoberseite.
	Leck, Beschädigung, Verstopfung, Fehlen eines Ventils oder Luftstrom.
	Beschädigter oder undichter Schlauch.
	Beschädigtes Lager, Kurbelwelle oder Motorwelle.
	Lockerer Ventilator.
Abfall der geförderten Luftmenge	Verstopfter Filtereinlass.
	Luftlecks in den Schläuchen.
	Leck, Beschädigung, Verstopfung, Fehlen eines Ventils oder Luftstrom.
	Gebrochene oder unsachgemäß sitzende Kolbenringe.
	Falsch eingestellte Abstände oder festgefressenes Gewinde.
	Abgenutzte oder abgesplitterte Kolbenzylinder.
Kompressor startet und stoppt zu häufig	Der Tank muss entleert werden.
	Luftlecks in den Schläuchen.
	Das Sicherheitsventil ist nicht dicht.
Kompressor überhitzt	Stehende Luft am Schwungrad.
	Das Sicherheitsventil ist nicht dicht.
	Zu niedriger Ölstand.
	Leck, Beschädigung, Verstopfung, Fehlen eines Ventils oder Luftstrom.
	Falsche Drehrichtung.
Kompressor arbeitet mit reduzierter Effizienz	Überprüfen Sie die Spannung oder Phasen (wenn der Kompressor 3-phasig ist), überprüfen Sie, ob alles richtig angeschlossen ist, und überprüfen Sie die Motorsicherungen.
	Beschädigtes Rückschlagventil.
Motor startet nicht	Überprüfen Sie die Spannung oder Phasen (wenn der Kompressor 3-phasig ist), überprüfen Sie, ob alles richtig angeschlossen ist, undüberprüfen Sie die Motorsicherungen.
	Schlechte Leistungsregelung. Wenden Sie sich an einen Elektriker.
	Überprüfen Sie, ob die Motorkondensatoren ordnungsgemäß funktionieren.
	Überprüfen Sie, ob der Tankdruck höher ist als der maximale. Die Pumpe schaltet sich ein, wenn der Tankdruck abfällt.

BETRIEBSANLEITUNG DES BEHÄLTERS

Der Druckbehälter dient der Speicherung von Druckluft und sollte überwiegend im statischen Betrieb betrieben werden. Die ordnungsgemäße Verwendung des Behälters ist für die Sicherheit unerlässlich. Daher sollte der Benutzer wie folgt vorgehen:

1. Betreiben Sie den Behälter ordnungsgemäß innerhalb der vom Hersteller auf dem Typenschild und im Prüfbericht angegebenen Druck- und Temperaturgrenzen. Dieser ist sorgfältig aufzubewahren.
2. Schweißen Sie keine Teile unter Druck.
3. Stellen Sie sicher, dass der Behälter mit ausreichend funktionsfähigen Sicherheits- und Kontrolleinrichtungen ausgestattet ist. Ersetzen Sie diese gegebenenfalls nach Zustimmung des Herstellers durch neue gleichwertige Einrichtungen. Besonders wichtig ist das Sicherheitsventil, das direkt am Behälter ohne Zwischenschaltung installiert werden muss. Die Durchflusskapazität sollte größer sein als die des Lufteinlasses und auf einen Druck von 9 bar eingestellt und abgedichtet sein. Das Manometer, das einen gefährlichen Wert anzeigt, sollte rot markiert sein.
4. Vermeiden Sie nach Möglichkeit den Betrieb des Tanks in schlecht belüfteten Räumen. Stellen Sie den Tank nicht in der Nähe von Wärmequellen oder brennbaren Stoffen auf.
5. Versehen Sie den Tank mit einem Schwingungsdämpfer, um Ermüdungsrisse durch Tankvibrationen während des Betriebs zu vermeiden. Befestigen Sie den Tank oder darauf montierte Teile nicht am Boden oder anderen festen Strukturen.
6. Korrosionsschutz: Je nach Betriebsbedingungen kann sich Kondensat im Tank ansammeln und muss täglich abgelassen werden. Dies kann manuell durch Öffnen des Ablasshahns oder mithilfe eines automatischen Kondensatablasses erfolgen, falls dieser am Tank installiert ist.
7. Zur Wartung: Der Benutzer oder ein Fachmann des technischen Supports sollte den Tank jährlich auf Kondensation im Inneren und eine Sichtprüfung des äußeren Zustands des Tanks durchführen.
8. Bei Verwendung des Tanks mit einem ölfreien Kompressor, in Umgebungen mit hoher Luftfeuchtigkeit oder unter ungünstigen Bedingungen (unzureichende Belüftung, aggressive Medien) sind diese Kontrollen häufiger durchzuführen. Die erforderlichen Kontrollen sind gemäß den geltenden Gesetzen und Normen des Einsatzlandes durchzuführen. Handeln Sie vernünftig und umsichtig gemäß den geltenden Vorschriften. **UNBEFUGTES PERSONAL UND UNSACHGEMÄSSE VERWENDUNG DES TANKS SIND STRENGSTENS VERBOTEN.** Der Benutzer ist verpflichtet, die Vorschriften zur Verwendung von Druckgeräten des Einsatzlandes einzuhalten.



Die letzten zwei Ziffern des Jahres der CE-Kennzeichnung - 21

EG-Konformitätserklärung

GEKO Sp. z o.o. Sp. k., Kietlin, Spacerowa Str. 3, 97-500
Radomsko erklärt hiermit voll verantwortlich, dass:

Ölkompressor 8L
Typ: G80316, Modell: BM-0.036/8

Entspricht den Anforderungen des Europäischen Parlaments und des Rates:
2006/42/EG vom 17. Mai 2006 über Maschinen, 2014/35/EU vom 26. Februar 2014 zur
Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bereitstellung
elektrischer Betriebsmittel zur Verwendung innerhalb bestimmter Spannungsgrenzen auf
dem Markt, 2014/30/EG vom 26. Februar 2014 zur Harmonisierung der Rechtsvorschriften
der Mitgliedstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit, 2005/88/EG vom 8. Mai
2005 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über umweltbelastende
Geräuschemission von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Anlagen
sowie den Normen EN ISO 12100:2010, EN 1012-1:2010, EN 60204-1:2018, EN IEC
61000-6-1:2019 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN IEC 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013+A1:2019, EN ISO 3744:2010

ist identisch mit dem in der EG-Baumusterprüfbescheinigung Nr. ISETC.001920200713
vom 03.06.2020 ausgestellt von ISET Srl Unipersonale
Via Donatori del Sangue, 9, 46024 - Moglia (MN), Land: Italien
Telefon: +39 0376 598963, Fax: +39 0376 598963
E-Mail: iset@iset-italia.com, Website: www.iset-italia.com
Identifikationsnummer der benannten Stelle: 0865
und Zertifikat 0E190805.TOEQU69 vom 05.08.2019
ausgestellt von ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE Srl
Via Mincio, 386, Provinz Modena, Italien
Website: <http://www.entecerma.it> E-Mail: info@entecerma.it

Diese EG-Konformitätserklärung verliert ihre Gültigkeit, wenn das Produkt ohne Zustimmung
des Herstellers geändert oder umgebaut wird.

Für die Erstellung und Aufbewahrung der technischen Dokumentation verantwortlich:
Larysa Kowalczyk, Kietlin, Spacerowa Str. 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 31.07.2021
Ort und Datum der Ausstellung

Larysa Kowalczyk
Nachname, Vorname und Position der
bevollmächtigten Person



Die letzten zwei Ziffern des Jahres der CE-Kennzeichnung - 21

EG-Konformitätserklärung

GEKO Sp. z o.o. Sp. k., Kietlin, Spacerowa Str. 3, 97-500
Radomsko erklärt hiermit voll verantwortlich, dass:

Sicherheitsventil für Ölkompressor Ölkompressor 8L G80316

Entspricht den Anforderungen der Richtlinie 2014/68/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 15. Mai 2014 zur Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bereitstellung von Druckgeräten auf dem Markt. Ist identisch mit dem Muster, das Gegenstand der EG-Baumusterprüfbescheinigung Nr. Z-IS-AN1-MAN-20-08-2708744-04115611 vom 04.08.2020 ist, ausgestellt von der TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Westendstraße 199, 80686 München, Land: Deutschland
Telefon: +49 (0) 89 57910, Fax: +49 (0) 89 57912157
E-Mail: info@tuev-sued.de, Website: www.tuev-sued.de
Kennnummer der benannten Stelle: 0036

Diese EG-Konformitätserklärung verliert ihre Gültigkeit, wenn das Produkt ohne Zustimmung des Herstellers geändert oder umgebaut wird.

Für die Erstellung und Aufbewahrung der technischen Dokumentation verantwortlich:
Larysa Kowalczyk, Kietlin, Spacerowa Str. 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 31.07.2021
Ort und Datum der Ausstellung

Larysa Kowalczyk
Nachname, Vorname und Position der
bevollmächtigten Person



ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

Λιπαντικός αεροσυμπιεστής 8L

Τύπος: G80316, μοντέλο: BM-0.036/8



Παραγωγή για
GEKO Sp. Z o.o. Sp. k.
Κιέτλιν, οδός Spacerowa 3
97-500 Ραντόμσκο
www.geko.pl

Πριν από την πρώτη χρήση, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες χρήσης. Η εξοικείωση με όλες τις οδηγίες που είναι απαραίτητες για την ασφαλή χρήση και λειτουργία, καθώς και η κατανόηση όλων των κινδύνων που μπορεί να προκύψουν κατά τη λειτουργία της συσκευής, είναι ευθύνη του χρήστη.



RoHS



ΠΡΟΣΟΧΗ!!

Λόγω της συνεχούς βελτίωσης των προϊόντων, οι φωτογραφίες και τα σχέδια που περιλαμβάνονται στις οδηγίες έχουν ενδεικτικό χαρακτήρα και μπορεί να διαφέρουν από το αγορασθέν προϊόν. Αυτές οι διαφορές δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση για αξίωση.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ



Προϊόν συμβατό με CE



Οδηγίες Λειτουργίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! ΚΙΝΔΥΝΟΣ



ΖΕΣΤΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Υψηλή στάθμη
θορύβου



ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΗΝ ΑΚΟΗ ΣΑΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο συμπιεστής πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 18, παράγραφος 1, σημεία 1 και 2α του Κανονισμού του Υπουργού Οικονομίας της 23ης Δεκεμβρίου 2005, σχετικά με τις βασικές απαιτήσεις για απλά δοχεία πίεσης, και της Οδηγίας 2009/105/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Σεπτεμβρίου 2009, σχετικά με τα απλά δοχεία πίεσης.

Ο συμπιεστής λαδιού GEKO είναι μια συσκευή σχεδιασμένη για τη συμπίεση αέρα σε μια δεξαμενή, η οποία αποτελεί μέρος του συμπιεστή. Ο πεπιεσμένος αέρας μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την κίνηση διαφόρων τύπων συσκευών και μηχανημάτων, όπως σφράγιση, λίπανση, ραφή, καρφί, καθαρισμό, φύσημα, περιστασιακό ψεκασμό και φούσκωμα ελαστικών σε επιβατικά αυτοκίνητα και φορτηγά.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Μέγιστη κατανάλωση ισχύος: 1,5 kW

Ισχύς λειτουργίας: 0,75 kW

230 βολτ 50 Hz

2850 σ.α.λ.

Μέγιστη πίεση: 8 bar

Χωρητικότητα δεξαμενής: 8 λίτρα

Ρυθμός ροής: 118 L/min

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Για να αποφύγετε πυρκαγιά ή έκρηξη, μην ψεκάσετε ποτέ εύφλεκτα υγρά κοντά στον συμπιεστή.
- Ο κινητήρας του συμπιεστή και ο ίδιος ο συμπιεστής παράγουν σπινθήρες κατά τη λειτουργία. Οι σπινθήρες σε συνδυασμό με εύφλεκτα υγρά όπως η βενζίνη μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά ή έκρηξη. Μην καπνίζετε ενώ η μονάδα λειτουργεί. Χρησιμοποιήστε τον συμπιεστή σε καλά αεριζόμενους χώρους. Μην χρησιμοποιείτε δοχεία ψεκασμού υπό πίεση κοντά στον συμπιεστή.
- Διαλύτες όπως το τριχλωροαιθάνιο και το χλωρομεθυλένιο μπορούν να αντιδράσουν χημικά με το αλουμίνιο που χρησιμοποιείται σε ψεκαστήρες βαφής και άλλα αξεσουάρ βαφής και να προκαλέσουν εκρήξεις. Εάν χρησιμοποιείτε αυτούς τους διαλύτες, χρησιμοποιήστε αξεσουάρ βαφής από ανοξείδωτο χάλυβα.
- Ποτέ μην κατευθύνετε το πίδακα αέρα από τον συμπιεστή απευθείας σε ένα άτομο και μην το εισπνέετε.
- Ο συμπιεστής δεν είναι κατάλληλος για ιατρικούς σκοπούς.
- Ποτέ μην συγκλλάτε τη δεξαμενή του συμπιεστή. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε άμεσο κίνδυνο και ζημιά στον συμπιεστή και θα ακυρώσει την εγγύηση. - Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον συμπιεστή σε εξωτερικούς χώρους στη βροχή ή σε βρεγμένες επιφάνειες. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία.
- Ποτέ μην αφήνετε τον συμπιεστή συνδεδεμένο και ενεργοποιημένο όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Πάντα να αδειάζετε τον αέρα από τη δεξαμενή πριν από τη συντήρηση του συμπιεστή και αν δεν σκοπεύετε να τον χρησιμοποιήσετε.
- Πριν συνδέσετε πνευματικά αξεσουάρ στον συμπιεστή, ελέγξτε το μανόμετρο πίεσης και ρυθμίστε τον συμπιεστή έτσι ώστε να μην υπερβαίνει τη μέγιστη πίεση των συνδεδεμένων συσκευών.
- Τα μέρη του συμπιεστή που θερμαίνονται ή κινούνται κρύβονται κάτω από το περίβλημα.
- Για να αποφύγετε εγκαύματα και τραυματισμούς, μην αφαιρείτε το περίβλημα του συμπιεστή. Πριν μετακινήσετε ή συντηρήσετε τον συμπιεστή, βεβαιωθείτε πάντα ότι είναι δροσερό.

- Πριν από τη βαφή με συμπιεστή, διαβάστε τις ετικέτες των χρωμάτων και βερνικιών που χρησιμοποιείτε και εξοικειωθείτε με τους κανονισμούς ασφαλείας. Φοράτε μάσκα προσώπου όταν ψεκάζετε για να αποτρέψετε την εισπνοή τοξικών ουσιών.
- Να φοράτε πάντα γυαλιά ασφαλείας όταν χρησιμοποιείτε συμπιεστή. Ποτέ μην ψεκάζετε ουσίες προς ένα άτομο ή οποιοδήποτε μέρος του σώματος.
- Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να ρυθμίσετε τον διακόπτη πίεσης ή να απελευθερώσετε τη βαλβίδα ασφαλείας.
- Κάτι τέτοιο θα ακυρώσει την εγγύηση. Αυτές οι βαλβίδες είναι εργοστασιακά ρυθμισμένες για να διασφαλίζεται η μέγιστη απόδοση του συμπιεστή.
- Αδειάζετε καθημερινά τη δεξαμενή του συμπιεστή για να αποτρέψετε τη διάβρωση.
- Ανοίγετε καθημερινά τη βαλβίδα πίεσης για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί σωστά.
- Καθαρίστε την από τυχόν υπολείμματα.
- Για να διασφαλίσετε επαρκή αερισμό, ο συμπιεστής πρέπει να τοποθετείται 31 cm από έναν τοίχο.
- Ο χώρος στον οποίο χρησιμοποιείται ο συμπιεστής πρέπει να αερίζεται καλά.
- Εάν πρέπει να μεταφερθεί ο συμπιεστής, στερεώστε τον με ασφάλεια. Αποσυμπίστε τη δεξαμενή πριν από τη μεταφορά.
- Προστατέψτε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα και το ηλεκτρικό καλώδιο από ζημιές και τρυπήματα. - Ελέγχετε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα και το ηλεκτρικό καλώδιο εβδομαδιαίως για εκδορές και εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε ζημιά, αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Οδηγίες ασφαλείας για την εργασία με πεπιεσμένο αέρα και το πιστόλι φυσήματος

- Ο συμπιεστής και οι εύκαμπτοι σωλήνες φτάνουν σε υψηλές θερμοκρασίες κατά τη λειτουργία. Η επαφή τους μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.
- Τα αέρια ή οι ατμοί που αναρροφώνται από τον συμπιεστή πρέπει να είναι απαλλαγμένα από ακαθαρσίες, καθώς αυτές μπορούν να αναφλεγούν ή να εκραγούν στον συμπιεστή.
- Όταν χαλαρώνετε τον ταχυσύνδεσμο, κρατήστε τον σύνδεσμο του σωλήνα με το χέρι σας για να αποφύγετε τραυματισμούς από την επαναφορά του σωλήνα.
- Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με το πιστόλι φυσήματος. Ξένα αντικείμενα και φυσητά μέρη μπορούν εύκολα να προκαλέσουν τραυματισμούς.
- Μην φυσάτε το πιστόλι φυσήματος σε άλλα άτομα ή να το χρησιμοποιείτε για να καθαρίζετε ρούχα.

Οδηγίες ασφαλείας για ψεκασμό χρωμάτων

- Μην χρησιμοποιείτε χρώματα ή διαλύτες με σημείο ανάφλεξης κάτω από 55°C.
- Μην θερμαίνετε χρώματα ή διαλύτες.
- Όταν εργάζεστε με υγρά που είναι επικίνδυνα για την υγεία, απαιτείται η χρήση συσκευών φιλτραρίσματος (μάσκες προσώπου) για προσωπική προστασία.
- Τηρείτε επίσης τις πληροφορίες για τον προστατευτικό εξοπλισμό που παρέχονται από τους κατασκευαστές αυτών των υλικών.
- Ακολουθήστε τις πληροφορίες και τις ετικέτες σχετικά με τον χειρισμό επικίνδυνων υλικών στη συσκευασία των υλικών που υποβάλλονται σε επεξεργασία. Εάν είναι απαραίτητο, λάβετε πρόσθετα προστατευτικά μέτρα, ιδίως φορέστε κατάλληλα ρούχα και μάσκες.
- Απαγορεύεται το κάπνισμα κατά τον ψεκασμό και στον χώρο εργασίας. Οι ατμοί των χρωμάτων είναι επίσης εύφλεκτοι.

- Δεν πρέπει να υπάρχουν κοντά ή να χρησιμοποιούνται φωτιές, γυμνές φλόγες ή συσκευές που παράγουν σπινθήρες. Μην αποθηκεύετε ή καταναλώνετε τρόφιμα ή ποτά στον χώρο εργασίας. Οι αναθυμιάσεις των χρωμάτων είναι επιβλαβείς.
- Ο χώρος εργασίας πρέπει να είναι μεγαλύτερος από 30 m³ και πρέπει να διασφαλίζεται επαρκής ανταλλαγή αέρα κατά τον ψεκασμό και το στέγνωμα. Μην ψεκάζετε κόντρα στον άνεμο. Γενικά, όταν ψεκάζετε εύφλεκτες ή δυνητικά επικίνδυνες ουσίες, ακολουθήστε τους κανονισμούς των τοπικών αστυνομικών αρχών.
- Κατά τη σύνδεση σε εύκαμπτο σωλήνα πίεσης PVC, μην επεξεργάζεστε ουσίες όπως λευκό οινόπνευμα, βουτυλική αλκοόλη ή μεθυλενοχλωρίδιο (αυτό θα μειώσει τη διάρκεια ζωής της συσκευής).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- Ο συμπιεστής είναι συναρμολογημένος και άμεσα έτοιμος για λειτουργία και σύνδεση πρόσθετων εργαλείων.
- Ο συμπιεστής είναι εξοπλισμένος με τροχούς. Οι τροχοί μειώνουν τους κραδασμούς. Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει τον συμπιεστή σε επίπεδη επιφάνεια χωρίς κλίσεις.
- Τοποθετήστε τον συμπιεστή έτσι ώστε να είναι εύκολα προσβάσιμος. Χρησιμοποιήστε τον σε καλά αεριζόμενο χώρο. Προστατέψτε τον από δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματική λειτουργία, ο αέρας που εισέρχεται στον συμπιεστή πρέπει να είναι κρύος και καθαρός. Μια πτώση της θερμοκρασίας του αέρα κατά 30°C αυξάνει τη ροή του αέρα κατά 1%.
- Όλοι οι τύποι σκόνης, βρωμιάς και διαβρωτικών αερίων είναι ιδιαίτερα επιβλαβείς για τον συμπιεστή.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Ένας μονοφασικός, αερόψυκτος συμπιεστής με κινητήρα.

Το σύστημα ψύξης και λίπανσης είναι εξαιρετικά απλό και ο συμπιεστής είναι μια στιβαρή συσκευή. Ο συμπιεστής κινείται απευθείας από τον κινητήρα. Ο στροφαλοφόρος άξονας κινεί τη μπίελα, προκαλώντας την κίνηση πάνω-κάτω.

Η μπίελα προκαλεί την κίνηση του εμβόλου μπρος-πίσω. Η κίνηση του εμβόλου αλλάζει την πίεση του αέρα στον κύλινδρο. Μια βαλβίδα αέρα στον κύλινδρο επιτρέπει στον αέρα να εισέλθει στον κύλινδρο μέσω ενός φίλτρου. Ο πεπιεσμένος αέρας ρέει μέσω ενός σωλήνα στη δεξαμενή και στη συνέχεια μέσω ενός πνευματικού σωλήνα στα εργαλεία, προκαλώντας τη λειτουργία τους.

Ο συμπιεστής χρησιμοποιείται ευρέως σε συνδυασμό με όλους τους τύπους πνευματικών εργαλείων και μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί με πολλά κατασκευαστικά, ιατρικά και κλωστοϋφαντουργικά μηχανήματα.

Είναι επίσης εξαιρετικός για το φούσκωμα ελαστικών, το φούσκωμα ελαστικών και πολλές άλλες οικιακές εργασίες.

Πριν από τη χρήση, ελέγξτε προσεκτικά την τεκμηρίωση που συνοδεύει τον συμπιεστή και διαβάστε το εγχειρίδιο οδηγιών. Ελέγξτε ότι όλα τα εξαρτήματα που περιλαμβάνονται στον συμπιεστή είναι σωστά. Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή δεν έχει μηχανική ζημιά. Πριν από τη χρήση, αφαιρέστε το πλαστικό προστατευτικό καπάκι και αντικαταστήστε το με τη βαλβίδα λαδιού που περιλαμβάνεται στον συμπιεστή. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα.

Γεμίστε τη δεξαμενή με λάδι κινητήρα μέχρι την υποδεικνυόμενη γραμμή. Χρησιμοποιήστε λάδι N32 τον χειμώνα και N68 το καλοκαίρι.

Στη συνέχεια, τοποθετήστε ξανά τη ράβδο μέτρησης λαδιού και ξεκινήστε τον συμπιεστή. Η μονάδα θα πρέπει να λειτουργεί για μικρό χρονικό διάστημα χωρίς φορτίο. Βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί σωστά. Συνδέστε τα εργαλεία με τον συμπιεστή απενεργοποιημένο. Μόλις συνδεθεί, μπορείτε να τον ξεκινήσετε.

Ο συμπιεστής είναι τώρα έτοιμος για λειτουργία. Η θερμοκρασία λαδιού δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 70°C κατά τη λειτουργία.

ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Πριν συνδέσετε τη συσκευή:

- Να θυμάστε ότι ο συμπιεστής πρέπει να τοποθετηθεί όσο το δυνατόν πιο κοντά στην πρίζα στην οποία είναι συνδεδεμένος.
- Βεβαιωθείτε ότι η τάση και οι άλλες παράμετροι του δικτύου ταιριάζουν με αυτές που αναφέρονται στο εγχειρίδιο και στην πινακίδα πληροφοριών του συμπιεστή.
- Να θυμάστε ότι η συσκευή πρέπει να είναι γειωμένη.
- Εάν ο συμπιεστής βρίσκεται μακριά από πηγή ρεύματος, ο κινητήρας μπορεί να λειτουργεί αργά, να κάνει βουητό ή να μην ξεκινά καθόλου. Αυτό προκαλείται από πτώση τάσης σε μεγάλες αποστάσεις. Αυτό μπορεί να αποτραπεί αυξάνοντας τη διάμετρο του καλωδίου. (Η λανθασμένη παροχή τάσης στον συμπιεστή θα ακυρώσει την εγγύηση.)

Πριν ξεκινήσετε τη συσκευή:

- * Ελέγξτε ότι η τάση δικτύου είναι σωστή
 - * Το μανόμετρο πρέπει να δείχνει 0
- Ελέγξτε ότι η στάθμη λαδιού στο στροφαλοθάλαμο είναι στο καθορισμένο επίπεδο

Διακόπτης Πίεσης και Συμπιεστή

- * Κάθε συμπιεστής είναι εξοπλισμένος με έναν μαύρο διακόπτη πίεσης, στην κορυφή του οποίου βρίσκεται ο διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συμπιεστή. Στη θέση AUTO, ο κινητήρας ξεκινά και στη θέση OFF, απενεργοποιείται. Εάν χρειαστεί να απενεργοποιήσετε το μηχάνημα πριν σταματήσει αυτόματα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη ενεργοποίησης/απενεργοποίησης.
- * Πριν από την εκκίνηση του συμπιεστή, πρέπει να αφαιρεθεί όλος ο αέρας από το έμβολο και τον σωλήνα παροχής πατώντας το κουμπί στον διακόπτη πίεσης και στη συνέχεια ρυθμίζοντάς το στη θέση AUTO. Στη συνέχεια, ο κινητήρας θα ξεκινήσει.

Αυτόματη εκκίνηση συμπιεστή

- * Μόλις ξεκινήσει, ο συμπιεστής ξεκινά και σταματά αυτόματα. Ο διακόπτης πίεσης απενεργοποιεί τον συμπιεστή όταν η πίεση της δεξαμενής φτάσει στο μέγιστο και επανεκκινείται όταν η πίεση της δεξαμενής πέσει στο ελάχιστο. Εάν για οποιονδήποτε λόγο χρειαστεί να απενεργοποιήσετε και να ενεργοποιήσετε ξανά τον συμπιεστή, πρέπει να απελευθερωθεί ο αέρας πάνω από το έμβολο.

Ρύθμιση πίεσης

- * Ο συμπιεστής είναι εξοπλισμένος με φίλτρο αέρα και ρυθμιστή πίεσης, διασφαλίζοντας ότι η πίεση εξόδου προσαρμόζεται στην τρέχουσα λειτουργία.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Η τακτική συντήρηση θα διασφαλίσει την αποτελεσματική και μακροχρόνια λειτουργία του συμπιεστή.

- * Πριν από τη χρήση, ελέγχετε πάντα τη στάθμη λαδιού και βεβαιωθείτε ότι το λάδι φτάνει στην καθορισμένη στάθμη. Αλλάξτε το λάδι μετά από 500 ώρες λειτουργίας. Η δεξαμενή του συμπιεστή είναι εξοπλισμένη με βαλβίδες αποστράγγισης.

* Αδειάζετε καθημερινά τη δεξαμενή μέσω της βαλβίδας αποστράγγισης που βρίσκεται κάτω από τη δεξαμενή. Ανοίξτε τη βαλβίδα, αδειάστε το νερό και στη συνέχεια κλείστε τη βαλβίδα. Παρόμοια συντήρηση θα πρέπει να πραγματοποιείται στο ψυγείο και στον ρυθμιστή πίεσης.

* Ελέγχετε πάντα τον συμπιεστή για διαρροές αέρα. Ελέγξτε όλες τις γραμμές και τις συνδέσεις αέρα και βουλώστε τις εάν είναι απαραίτητο. Να θυμάστε ότι οι διαρροές αέρα οδηγούν σε σημαντικές απώλειες απόδοσης, απώλειες ενέργειας και μειωμένη διάρκεια ζωής του συμπιεστή.

* Κατά την αρχική εκκίνηση, ελέγξτε τη βίδα μετά από 50 ώρες λειτουργίας. Στη συνέχεια, κάθε 4 μήνες. Πριν από τον έλεγχο, βεβαιωθείτε ότι η κυλινδροκεφαλή είναι κρύα. Οι βίδες πρέπει να σφίγγονται στα 23 Nm.

* Ελέγξτε και καθαρίστε το φίλτρο με πεπιεσμένο αέρα. Εάν είναι πολύ βρώμικο, αντικαταστήστε το στοιχείο φίλτρου.

* Ελέγχετε πάντα ότι η βαλβίδα ανοίγει εύκολα και ελέγξτε για σωστή λειτουργία.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

Το εσωτερικό της δεξαμενής του συμπιεστή μπορεί να ελεγχθεί μέσω ενός υαλοπίνακα στη δεξαμενή. Ο οπτικός έλεγχος θα πρέπει να πραγματοποιείται χρησιμοποιώντας έναν αισθητήρα που φωτίζει το εσωτερικό της δεξαμενής και εισάγεται μέσω του υαλοπίνακα.

Μετά από 200 ώρες λειτουργίας

Ευθυγράμμιση και τάση ιμάντα

* Ελέγξτε μετά την αποσύνδεση του συμπιεστή από την παροχή ρεύματος. Η τροχαλία του κινητήρα και ο σφόνδυλος πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένα. Η κίνηση του ιμάντα V στο μέσο του δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 12 mm. Ελέγξτε επίσης ότι οι βίδες συγκράτησης του κινητήρα και της αντλίας είναι σφιγμένες. Ελέγξτε επίσης για φθορά του ιμάντα. Ελέγξτε ότι η τροχαλία και ο σφόνδυλος είναι στερεωμένα στον άξονά τους.

Κάθε 4 μήνες ή μετά από 500 ώρες λειτουργίας

* Αδειάστε το παλιό λάδι από τη δεξαμενή και ξαναγεμίστε με νέο λάδι μέχρι την καθορισμένη στάθμη. Χρησιμοποιήστε λάδι βαθμού 40.

Κάθε 6 μήνες ή μετά από 750 ώρες λειτουργίας

* Το φίλτρο ή ο ρυθμιστής πίεσης πρέπει να αφαιρούνται από τον συμπιεστή και να καθαρίζονται σχολαστικά. Εάν αντιμετωπίζετε προβλήματα με τη ρύθμιση της πίεσης του συμπιεστή ή υπερθέρμανση, αντικαταστήστε το ελαστικό διάφραγμα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Καθαρισμός

* Διατηρείτε τον συμπιεστή καθαρό, τόσο εσωτερικά όσο και εξωτερικά. Διατηρείτε όλες τις εξωτερικές επιφάνειες καθαρές. Η εσωτερική καθαριότητα διασφαλίζει την ορθή μηχανική λειτουργία της αντλίας και του κινητήρα. Η εξωτερική καθαριότητα διασφαλίζει καλύτερη απαγωγή ενέργειας και κυκλοφορία αέρα.

Βαλβίδα Εκφόρτωσης

* Ο κόκκινος διακόπτης στον μαύρο διακόπτη πίεσης ενεργοποιεί μια μικρή βαλβίδα που φυσάει αέρα από πάνω από το έμβολο και έξω από τον σωλήνα εισαγωγής της δεξαμενής. Πιέστε τον διακόπτη περιοδικά για να βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα λειτουργεί σωστά και αποβάλλει τον αέρα.

Σφήνα

* Τοποθετήστε απαλά το χέρι σας πάνω από τη θύρα εισόδου του φίλτρου. Θα πρέπει να νιώθετε καθαρά την αναρρόφηση.

Εάν η αναρρόφηση είναι ασθενής, αυτό υποδηλώνει φραγμένο φίλτρο ή κατεστραμμένη βαλβίδα εισαγωγής.

Δακτύλιος Εμβόλου

* Ο δακτύλιος συμπίεσης και η τσιμούχα λαδιού εμβόλου πρέπει να ελέγχονται εάν ο συμπιεστής χρησιμοποιεί υπερβολική ποσότητα λαδιού. Αυτό υποδηλώνει φθαρμένους δακτυλίους και απαιτεί αντικατάσταση. Πάντα να αλλάζετε το λάδι μετά την αντικατάσταση δακτυλίων ή άλλων εξαρτημάτων του κινητήρα.

Ρουλεμάν

* Όταν ελέγχετε τους δακτυλίους εμβόλου, επιθεωρείτε πάντα τα ρουλεμάν του στροφαλοθαλάμου και της μπιέλας.

Επιθεωρήστε για φθορά και αντικαταστήστε τα εάν είναι απαραίτητο.

Τροχαλία Κινητήρα

* Για να αλλάξετε την τροχαλία, αποσυνδέστε πρώτα τον συμπιεστή και αφαιρέστε τον ιμάντα. Μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε την τροχαλία με σφυρί, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ρουλεμάν.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΛΥΣΗ
Ο κινητήρας βουίζει	Πολύ χαμηλή τάση στο κύκλωμα ή κακή σύνδεση.
	Κατεστραμμένη ή διαρρέουσα βαλβίδα αντεπιστροφής.
	Ο συμπιεστής εκκινήθηκε λανθασμένα (δείτε τη διαδικασία εκκίνησης).
	Διαρροή λαδιού.
Ξαφνική διακοπή του κινητήρα	Ο συμπιεστής υπερθερμάνθηκε και το σύστημα ασφαλείας σταμάτησε τον κινητήρα.
	Έχει καεί η κύρια ασφάλεια.
	Ο συμπιεστής αποσυνδέθηκε από την παροχή ρεύματος.
Αντλεί λάδι	Βουλωμένη είσοδος φίλτρου.
	Πολύ χαμηλό ιξώδες λαδιού.
	Πολύ υψηλή στάθμη λαδιού.
	Χρησιμοποιήθηκε λάθος λάδι.
	Σπασμένοι ή λανθασμένα τοποθετημένοι δακτύλιοι εμβόλου.
	Φθαρμένοι ή αποκολλημένοι κύλινδροι εμβόλου.
Χτυπήματα ή κροτάλισμα	Χαλαρή τροχαλία ή αξονικό παιχνίδι στον άξονα του κινητήρα.
	Άνθρακας στην κορυφή του εμβόλου.
	Διαρροή, ζημιά, απόφραξη, έλλειψη βαλβίδας ή ροής αέρα.
	Κατεστραμμένος ή διαρρέων σωλήνας.
	Κατεστραμμένο ρουλεμάν, στροφαλοφόρος άξονας ή άξονας κινητήρα.
	Χαλαρός ανεμιστήρας.
Πτώση στην ποσότητα του αντλούμενου αέρα	Βουλωμένη είσοδος φίλτρου.
	Διαρροές αέρα στους σωλήνες.
	Διαρροή, ζημιά, απόφραξη, έλλειψη βαλβίδας ή ροής αέρα.
	Σπασμένοι ή λανθασμένα τοποθετημένοι δακτύλιοι εμβόλου.
	Λανθασμένα ρυθμισμένες αποστάσεις ή κολλημένο σπείρωμα.
	Φθαρμένοι ή αποκολλημένοι κύλινδροι εμβόλου.
Ο συμπιεστής ξεκινά και σταματά πολύ συχνά	Η δεξαμενή πρέπει να αποστραγγιστεί.
	Διαρροές αέρα στους σωλήνες.
	Η βαλβίδα ασφαλείας δεν είναι στεγανή.
Ο συμπιεστής υπερθερμαίνεται	Στάσιμος αέρας στο σφόνδυλο.
	Η βαλβίδα ασφαλείας δεν είναι στεγανή.
	Πολύ χαμηλή στάθμη λαδιού.
	Διαρροή, ζημιά, απόφραξη, έλλειψη βαλβίδας ή ροής αέρα.
	Λανθασμένη κατεύθυνση περιστροφής.
Ο συμπιεστής λειτουργεί με μειωμένη απόδοση	Ελέγξτε την τάση ή τις φάσεις (εάν ο συμπιεστής είναι 3φασικός), ελέγξτε αν όλα είναι σωστά συνδεδεμένα και ελέγξτε τις ασφάλειες του κινητήρα.
	Κατεστραμμένη βαλβίδα αντεπιστροφής.
Ο κινητήρας δεν ξεκινά	Ελέγξτε την τάση ή τις φάσεις (εάν ο συμπιεστής είναι 3φασικός), ελέγξτε ότι όλα είναι σωστά συνδεδεμένα και ελέγξτε τις ασφάλειες του κινητήρα.
	Κακή ρύθμιση ισχύος. Επικοινωνήστε με έναν ηλεκτρολόγο.
	Ελέγξτε αν οι πυκνωτές του κινητήρα λειτουργούν σωστά.
	Ελέγξτε αν η πίεση της δεξαμενής είναι υψηλότερη από τη μέγιστη. Η αντλία θα ενεργοποιηθεί όταν η πίεση της δεξαμενής πέσει.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΔΟΧΕΙΟΥ

Η δεξαμενή πίεσης έχει σχεδιαστεί για την αποθήκευση πεπιεσμένου αέρα και πρέπει να λειτουργεί κυρίως σε στατική λειτουργία. Η σωστή χρήση της δεξαμενής είναι απαραίτητη για την εξασφάλιση της ασφάλειας. Επομένως, ο χρήστης θα πρέπει να ενεργήσει ως εξής:

1. Λειτουργήστε σωστά τη δεξαμενή εντός των καθορισμένων ορίων πίεσης και θερμοκρασίας που καθορίζονται από τον κατασκευαστή στην πινακίδα τύπου και στην έκθεση δοκιμής, η οποία πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά.
2. Μην συγκολλάτε εξαρτήματα υπό πίεση.
3. Βεβαιωθείτε ότι η δεξαμενή είναι εξοπλισμένη με επαρκή αριθμό συσκευών ασφαλείας και ελέγχου που λειτουργούν σωστά. Εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε τις με νέες των ίδιων χαρακτηριστικών αφού λάβετε τη συγκατάθεση του κατασκευαστή. Η βαλβίδα ασφαλείας, η οποία πρέπει να εγκατασταθεί απευθείας στη δεξαμενή χωρίς τη δυνατότητα παρεμβολής, είναι ιδιαίτερα σημαντική. Θα πρέπει να έχει χωρητικότητα ροής μεγαλύτερη από την είσοδο αέρα και να είναι ρυθμισμένη και σφραγισμένη σε πίεση 9 bar. Το μανόμετρο που υποδεικνύει επικίνδυνο επίπεδο θα πρέπει να σημειώνεται με κόκκινο χρώμα.
4. Όποτε είναι δυνατόν, αποφύγετε τη λειτουργία της δεξαμενής σε χώρους με κακό αερισμό. Αποφύγετε την εγκατάσταση της δεξαμενής κοντά σε πηγές θερμότητας ή εύφλεκτες ουσίες.
5. Εξοπλίστε τη δεξαμενή με αποσβεστήρα κραδασμών για να αποτρέψετε ρωγμές κόπωσης που προκαλούνται από τους κραδασμούς της δεξαμενής κατά τη λειτουργία. Μην στερεώνετε τη δεξαμενή ή τυχόν εξαρτήματα που είναι εγκατεστημένα σε αυτήν στο δάπεδο ή σε άλλες σταθερές κατασκευές.
6. Πρόληψη διάβρωσης: Ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας, ενδέχεται να συσσωρευτεί συμπύκνωμα στη δεξαμενή και πρέπει να αποστραγγίζεται καθημερινά. Αυτό μπορεί να γίνει χειροκίνητα ανοίγοντας τη στρόφιγγα αποστράγγισης ή χρησιμοποιώντας μια αυτόματη συσκευή αποστράγγισης συμπυκνωμάτων, εάν υπάρχει εγκατεστημένη στη δεξαμενή.
7. Όσον αφορά τη συντήρηση: κάθε χρόνο, ο χρήστης ή ένας ειδικός από το κέντρο τεχνικής υποστήριξης θα πρέπει να ελέγχει τη δεξαμενή για τυχόν εσωτερική συμπύκνωση και να επιθεωρεί οπτικά την εξωτερική της κατάσταση.
8. Εάν η δεξαμενή χρησιμοποιείται με συμπιεστή χωρίς λάδι ή σε περιβάλλοντα με υψηλή υγρασία ή σε δυσμενείς συνθήκες (ανεπαρκής αερισμός, επιθετικοί παράγοντες), αυτοί οι έλεγχοι θα πρέπει να εκτελούνται πιο συχνά. Οι απαιτούμενοι έλεγχοι θα πρέπει να διενεργούνται σύμφωνα με τους νόμους και τα πρότυπα που ισχύουν στη χώρα όπου χρησιμοποιείται η δεξαμενή. Ενεργήστε ορθολογικά και με σύνεση σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς. ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΑΥΣΤΗΡΑ Η ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΑΠΟ ΜΗ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΙ Η ΑΝΑΡΜΟΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ. Ο χρήστης πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς σχετικά με τη χρήση εξοπλισμού υπό πίεση στη χώρα όπου χρησιμοποιείται η δεξαμενή.



Οι δύο τελευταίοι αριθμοί του έτους που αναγράφεται η σήμανση CE - 21

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, οδός Spacerowa 3, 97-500
Radomsko δηλώνει με πλήρη ευθύνη ότι:

Λιπαντικός αεροσυμπιεστής 8L
Τύπος: G80316, μοντέλο: BM-0.036/8

Συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου:
2006/42/EK της 17ης Μαΐου 2006 σχετικά με τα μηχανήματα, 2014/35/EE της 26ης
Φεβρουαρίου 2014 για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με
τη διαθεσιμότητα στην αγορά ηλεκτρολογικού υλικού που προορίζεται για χρήση
εντός ορισμένων ορίων τάσης, 2014/30/EK της 26ης Φεβρουαρίου 2014 για την
εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική
συμβατότητα, 2005/88/EK της 8ης Μαΐου 2005 για την προσέγγιση των νομοθεσιών
των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό
που προορίζεται για χρήση σε εξωτερικούς χώρους, και τα πρότυπα EN ISO
12100:2010, EN 1012-1:2010, EN 60204-1:2018, EN IEC 61000-6-
1:2019, EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN IEC 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013+A1:2019, EN ISO 3744:2010

είναι πανομοιότυπο με το δείγμα που καλύπτεται από το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου
ΕΚ αριθ. ISETC.001920200713 με ημερομηνία 03.06.2020
εκδόθηκε από την ISET Srl Unipersonale
Via Donatori del Sangue, 9, 46024 - Moglia (MN), Χώρα: Ιταλία
Τηλέφωνο: +39 0376 598963, Φαξ: +39 0376 598963
Email: iset@iset-italia.com, Ιστότοπος: www.iset-italia.com
Αριθμός αναγνώρισης κοινοποιημένου οργανισμού: 0865
και πιστοποιητικό 0E190805.TOEQU69 με ημερομηνία 05/08/2019
που εκδόθηκε από την ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE Srl
Via Mincio, 386, Provincia di Modena, Ιταλία
Ιστοσελίδα: <http://www.entecerma.it> E-mail: info@entecerma.it

Αυτή η Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ χάνει την ισχύ της εάν το προϊόν τροποποιηθεί ή
ανακατασκευαστεί χωρίς τη συγκατάθεση του κατασκευαστή.

Για την προετοιμασία και την αποθήκευση της τεχνικής τεκμηρίωσης υπεύθυνη είναι:
Λαρίσα Κοβαλτσίκ, Κιέτλιν, οδός Spacerowa 3, 97-500 Ραντόμσκο.

Κιέτλιν, 31.07.2021

Τόπος και ημερομηνία έκδοσης

Λαρίσα Κοβαλτσίκ
Επώνυμο, όνομα και θέση του
εξουσιοδοτημένου προσώπου



Οι δύο τελευταίοι αριθμοί του έτους που αναγράφεται η σήμανση CE - 21

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, οδός Spacerowa 3, 97-500
Radomsko δηλώνει με πλήρη ευθύνη ότι:

**Ασφαλιστική βαλβίδα για λιπαντικό συμπιεστή
Λιπαντικός αεροσυμπιεστής 8L G80316**

Συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2014/68/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαΐου 2014, για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα στην αγορά εξοπλισμού υπό πίεση. Είναι πανομοιότυπο με το δείγμα που αποτελεί αντικείμενο των πιστοποιητικών εξέτασης τύπου ΕΚ αριθ. Z-IS-AN1-MAN-20-08-2708744-04115611 με ημερομηνία 04.08.2020, τα οποία εκδόθηκαν από την
TUV SUD Industrie Service GmbH
WestendstraRe 199 80686 Μόναχο Χώρα: Γερμανία
Τηλέφωνο: +49 (0) 89 57910 Φαξ: +49 (0) 89 57912157
Email: info@tuev-sued.de Ιστότοπος: www.tuev-sued.de
Αριθμός αναγνώρισης κοινοποιημένου οργανισμού: 0036

Αυτή η Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ χάνει την ισχύ της εάν το προϊόν τροποποιηθεί ή ανακατασκευαστεί χωρίς τη συγκατάθεση του κατασκευαστή.

Για την προετοιμασία και την αποθήκευση της τεχνικής τεκμηρίωσης υπεύθυνη είναι:
Λαρίσα Κοβαλτσίκ, Κιέτλιν, οδός Spacerowa 3, 97-500 Ραντόμσκο.

Κιέτλιν, 31.07.2021

Τόπος και ημερομηνία έκδοσης

Λαρίσα Κοβαλτσίκ
Επώνυμο, όνομα και θέση του
εξουσιοδοτημένου προσώπου

Traducción de las instrucciones originales

ES



INSTRUCCIONES DE USO

Compresor de aceite 8L

Tipo: G80316, modelo: BM-0.036/8



Fabricado para
GEKO Sp. z o.o. Sp. k.
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko
www.geko.pl

Antes de su primer uso, le pedimos que lea detenidamente estas instrucciones de uso. Familiarizarse con todas las instrucciones necesarias para el uso y manejo seguro, así como comprender todos los riesgos que puedan surgir durante la operación del dispositivo, es responsabilidad del usuario.



RoHS



¡ATENCIÓN!!

Debido a la continua mejora de los productos, las fotos y dibujos incluidos en las instrucciones son solo ilustrativos y pueden diferir del producto adquirido. Estas diferencias no pueden ser motivo de reclamación.

DESCRIPCIÓN DE LAS MARCAS DEL COMPRESOR



Producto con certificación CE



Instrucciones de uso



¡ADVERTENCIA! PELIGRO



SUPERFICIE CALIENTE



¡ADVERTENCIA! Alto nivel de ruido



PROTEJA SU OÍDO

INTRODUCCIÓN

El compresor cumple con los requisitos del artículo 18, apartado 1, puntos 1 y 2a del Reglamento del Ministro de Economía, de 23 de diciembre de 2005, sobre los requisitos esenciales para recipientes a presión simples, y la Directiva 2009/105/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de septiembre de 2009, relativa a los recipientes a presión simples.

El compresor de aceite GEKO es un dispositivo diseñado para comprimir aire en un depósito, que forma parte del compresor. El aire comprimido se puede utilizar para accionar diversos tipos de dispositivos y máquinas, como sellado, lubricación, costura, clavado, limpieza, soplado, pulverización ocasional e inflado de neumáticos en turismos y camiones.

DATOS TÉCNICOS

Consumo máximo de potencia: 1,5 kW

Potencia de funcionamiento: 0,75 kW

230 V 50 Hz

2850 rpm

Presión máx.: 8 bar

Capacidad del depósito: 8 litros

Caudal: 118 L/min

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Para evitar incendios o explosiones, nunca disperse líquidos inflamables cerca del compresor.

El motor del compresor y el propio compresor producen chispas durante su funcionamiento. Las chispas combinadas con líquidos inflamables como la gasolina pueden provocar incendios o explosiones. No fume mientras la unidad esté en funcionamiento. Utilice el compresor en áreas bien ventiladas. No utilice aerosoles a presión cerca del compresor.

Disolventes como el tricloroetano y el clorometano pueden reaccionar químicamente con el aluminio utilizado en los pulverizadores de pintura y otros accesorios de pintura y causar explosiones. Si utiliza estos disolventes, utilice accesorios de pintura de acero inoxidable.

Nunca dirija el chorro de aire del compresor directamente hacia una persona ni lo inhale.

El compresor no es apto para uso médico.

Nunca suelde el tanque del compresor. Esto puede causar un peligro directo y dañar el compresor, además de anular la garantía. Nunca utilice el compresor al aire libre bajo la lluvia o sobre superficies mojadas. Esto podría provocar una descarga eléctrica.

Nunca deje el compresor enchufado y encendido cuando no esté en uso. - Siempre vacíe el aire del tanque antes de realizar tareas de mantenimiento en el compresor y si no tiene intención de utilizarlo.

- Antes de conectar accesorios neumáticos al compresor, revise su manómetro y ajuste el compresor para que no supere la presión máxima de los dispositivos conectados.
- Las piezas del compresor que se calientan o se mueven están ocultas debajo de la carcasa.
- Para evitar quemaduras y lesiones, no retire la carcasa del compresor. Antes de mover o realizar tareas de mantenimiento en el compresor, asegúrese siempre de que esté frío.

Antes de pintar con un compresor, lea las etiquetas de las pinturas y barnices que utilice y familiarícese con las normas de seguridad. Use una mascarilla al pulverizar para evitar la inhalación de sustancias tóxicas.

Use siempre gafas de seguridad al utilizar un compresor. Nunca pulverice ninguna sustancia hacia una persona ni hacia ninguna parte del cuerpo.

Bajo ninguna circunstancia ajuste el presostato ni libere la válvula de seguridad.

Hacerlo anulará la garantía. Estas válvulas vienen ajustadas de fábrica para garantizar que el compresor funcione a su máxima eficiencia.

Drene el depósito del compresor a diario para evitar la corrosión.

Abra la válvula de presión a diario para comprobar su correcto funcionamiento.

Límpielo de residuos.

Para garantizar una ventilación adecuada, el compresor debe colocarse a 31 cm de la pared.

La habitación donde se utilice el compresor debe estar bien ventilada.

Si es necesario transportar el compresor, fíjelo firmemente. Despresurice el depósito antes de transportarlo.

Proteja la manguera de aire y el cable eléctrico de daños y perforaciones. Inspeccione semanalmente la manguera de aire y el cable eléctrico para detectar abrasiones y, si observa algún daño, reemplace los componentes dañados.

Instrucciones de seguridad para trabajar con aire comprimido y la pistola de soplado

El compresor y las mangueras alcanzan altas temperaturas durante su funcionamiento. Tocarlos puede causar quemaduras.

Los gases o vapores aspirados por el compresor deben estar libres de impurezas, ya que pueden inflamarse o explotar en el compresor.

Al aflojar el acoplamiento rápido, sujete el acoplamiento de la manguera con la mano para evitar lesiones si la manguera regresa.

Use gafas de seguridad al trabajar con la pistola de soplado. Los objetos extraños y las piezas que salen despedidas pueden causar lesiones fácilmente.

No sople la pistola de soplado sobre otras personas ni la utilice para limpiar ropa.

Instrucciones de seguridad para la pulverización de pintura

No utilice pinturas ni disolventes con un punto de inflamación inferior a 55 °C.

No caliente pinturas ni disolventes.

Al trabajar con líquidos peligrosos para la salud, es obligatorio el uso de dispositivos de filtrado (máscaras) para la protección personal. Observe también la información sobre el equipo de protección proporcionada por los fabricantes de estos materiales.

Siga la información y las etiquetas sobre el manejo de materiales peligrosos que se encuentran en el embalaje de los materiales que se procesan. Si es necesario, tome medidas de protección adicionales, en particular, use ropa y mascarillas adecuadas.

Está prohibido fumar durante la pulverización y en el área de trabajo. Los vapores de pintura también son inflamables.

No se deben ubicar fuegos, llamas abiertas ni dispositivos que produzcan chispas cerca ni en uso. No almacene ni consuma alimentos ni bebidas en el área de trabajo. Los vapores de pintura son nocivos.

El área de trabajo debe tener más de 30 m³ y debe garantizarse una adecuada circulación de aire durante la pulverización y el secado. No pulverice contra el viento. En general, al pulverizar sustancias inflamables o potencialmente peligrosas, siga las normas de las autoridades policiales locales.

Al conectar una manguera de presión de PVC, no procese sustancias como aguarrás, alcohol butílico o cloruro de metileno (esto acortará la vida útil del dispositivo).

INFORMACIÓN IMPORTANTE

El compresor está montado y listo para funcionar de inmediato, con la posibilidad de conectar herramientas adicionales.

El compresor está equipado con ruedas. Las ruedas reducen las vibraciones. Asegúrese de colocar el compresor en una superficie nivelada y sin pendientes.

Coloque el compresor de forma que sea fácilmente accesible. Úselo en un área bien ventilada. Protéjalo de las inclemencias del tiempo. Para garantizar un funcionamiento eficiente, el aire que entra en el compresor debe estar frío y limpio. Una caída de 30 °C en la temperatura del aire aumenta el flujo de aire en un 1 %.

Todo tipo de polvo, suciedad y gases corrosivos son especialmente perjudiciales para el compresor.

CARACTERÍSTICAS, FUNCIONAMIENTO Y APLICACIÓN

Un compresor monofásico con motor refrigerado por aire.

El sistema de refrigeración y lubricación es extremadamente sencillo, y el compresor es un dispositivo robusto.

El compresor es accionado directamente por el motor; el cigüeñal acciona la biela, provocándola sus movimientos ascendentes y descendentes.

La biela provoca el movimiento del pistón. El movimiento del pistón modifica la presión de aire en el cilindro. Una válvula de aire en el cilindro permite la entrada de aire a través de un filtro. El aire presurizado fluye por una tubería hasta el depósito y, posteriormente, por una manguera neumática hasta las herramientas, lo que las pone en funcionamiento.

El compresor se utiliza ampliamente con todo tipo de herramientas neumáticas y también puede utilizarse con numerosas máquinas de fabricación, médicas y textiles.

También es excelente para soplar neumáticos, inflarlos y realizar muchas otras tareas domésticas. Antes de usar, revise atentamente la documentación incluida con el compresor y lea el manual de instrucciones. Compruebe que todas las piezas incluidas con el compresor sean correctas. Asegúrese de que el dispositivo no presente daños mecánicos. Antes de usar, retire la tapa protectora de plástico y sustitúyala por la válvula de aceite incluida con el compresor. Reemplace el filtro de aire.

Llene el depósito con aceite de motor hasta la línea indicada. Use aceite N32 en invierno y N68 en verano.

Luego, vuelva a insertar la varilla de nivel de aceite y arranque el compresor. La unidad debería funcionar sin carga durante un breve periodo. Asegúrese de que funcione correctamente.

Conecte las herramientas con el compresor apagado; una vez conectadas, puede arrancarlo.

El compresor ya está listo para funcionar. La temperatura del aceite no debe superar los 70 °C durante el funcionamiento.

PUESTA EN MARCHA

Antes de conectar el dispositivo:

- Recuerde que el compresor debe colocarse lo más cerca posible de la toma de corriente.
- Asegúrese de que el voltaje y demás parámetros de la red coincidan con los indicados en el manual y en la placa de características del compresor.
- Recuerde que el dispositivo debe estar conectado a tierra.
- Si el compresor se encuentra lejos de una fuente de alimentación, el motor podría funcionar lentamente, emitir un zumbido o no arrancar. Esto se debe a caídas de tensión en largas distancias. Esto se puede evitar aumentando el diámetro del cable. (Una alimentación de tensión incorrecta al compresor anulará la garantía).

Antes de arrancar el dispositivo:

- * Compruebe que la tensión de red sea correcta.
- * El manómetro debe marcar 0.
- * Compruebe que el nivel de aceite en el cárter esté en el nivel especificado.

Interruptor de presión y del compresor

- * Todos los compresores están equipados con un interruptor de presión negro, sobre el cual se encuentra el interruptor de encendido/apagado del compresor. En la posición AUTO, el motor arranca y en la posición OFF, se apaga. Si necesita apagar la máquina antes de que se detenga automáticamente, puede usar el interruptor de encendido/apagado.
- * Antes de arrancar el compresor, debe purgar todo el aire del pistón y del tubo de suministro presionando el botón del presostato y colocándolo en la posición AUTO. El motor arrancará.

Arranque automático del compresor

- * Una vez arrancado, el compresor arranca y se detiene automáticamente. El presostato apaga el compresor cuando la presión del tanque alcanza el máximo y lo reinicia cuando la presión del tanque baja al mínimo. Si por alguna razón necesita apagar y encender el compresor, se liberará el aire sobre el pistón.

Regulación de la presión

- * El compresor está equipado con un filtro de aire y un regulador de presión, lo que garantiza que la presión de salida se ajuste a la operación actual.

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO

Un mantenimiento regular garantizará un funcionamiento eficiente y duradero del compresor.

- * Antes de usarlo, revise siempre el nivel de aceite y asegúrese de que alcance el nivel especificado. Cambie el aceite después de 500 horas de funcionamiento. El tanque del compresor está equipado con válvulas de drenaje.

- * Drene el tanque diariamente a través de la válvula de drenaje ubicada debajo. Abra la válvula, drene el agua y luego ciérrela. Realice un mantenimiento similar en el radiador y el regulador de presión.
- * Revise siempre el compresor para detectar fugas de aire. Revise todas las líneas y conexiones de aire y conéctelas si es necesario. Recuerde que las fugas de aire provocan pérdidas significativas de rendimiento, pérdidas de energía y una vida útil más corta del compresor.
- * Al arrancar el motor por primera vez, revise el tornillo después de 50 horas de funcionamiento. Posteriormente, cada 4 meses. Antes de realizar la revisión, asegúrese de que la culata esté fría. Los tornillos deben apretarse a 23 Nm.
- * Revise y limpie el filtro con aire comprimido. Si está muy sucio, reemplace el elemento filtrante.
- * Compruebe siempre que la válvula se abra fácilmente y que funcione correctamente.

INSPECCIÓN

El interior del tanque del compresor se puede inspeccionar a través de una mirilla en el tanque. La inspección visual debe realizarse con una sonda que ilumina el interior del tanque y se inserta a través de la mirilla.

Después de 200 horas de funcionamiento

Alineación y tensión de la correa

- * Compruebe después de desconectar el compresor de la alimentación. La polea del motor y el volante deben estar alineados. El recorrido de la correa trapezoidal en su punto medio no debe superar los 12 mm. Compruebe también que los pernos de retención del motor y la bomba estén bien apretados. Compruebe también si la correa presenta desgaste. Compruebe que la polea y el volante estén bien fijados en su eje.

Cada 4 meses o después de 500 horas de funcionamiento

- * Drene el aceite usado del depósito y rellénelo con aceite nuevo hasta el nivel especificado. Utilice aceite grado 40.

Cada 6 meses o después de 750 horas de funcionamiento

- * Retire el filtro o regulador de presión del compresor y límpielo a fondo. Si experimenta problemas con la regulación de la presión del compresor o sobrecalentamiento, sustituya el diafragma de goma.

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO GENERAL

Limpieza

- * Mantenga el compresor limpio, tanto por dentro como por fuera. Mantenga limpias todas las superficies externas. La limpieza interna garantiza el correcto funcionamiento mecánico de la bomba y el motor. La limpieza exterior garantiza una mejor disipación de energía y circulación del aire.

Válvula de descarga

* El interruptor rojo en el presostato negro activa una pequeña válvula que expulsa aire desde arriba del pistón hacia el tubo de admisión del tanque. Presione el interruptor periódicamente para asegurarse de que la válvula funcione correctamente y expulse el aire.

Estrofa

* Coloque suavemente la mano sobre el puerto de entrada del filtro. Debería sentir claramente la succión.

Si la succión es débil, esto indica un filtro obstruido o una válvula de admisión dañada.

Seguro de pistón

* Si el compresor usa demasiado aceite, revise el seguro de pistón y el sello de aceite del pistón. Esto indica que los seguros están desgastados y requieren reemplazo. Cambie siempre el aceite después de reemplazar seguros u otros componentes del motor.

Cojinetes

* Al revisar los seguros de pistón, inspeccione siempre el cárter y los cojinetes de biela.

Inspeccione si hay desgaste y reemplácelos si es necesario.

Polea del motor

* Para cambiar la polea, primero desconecte el compresor y retire la correa. No intente retirar la polea con un martillo, ya que podría dañar el cojinete.

PROBLEMA	SOLUCIÓN
El motor zumba	Voltaje demasiado bajo en el circuito o una mala conexión.
	Válvula de retención dañada o con fugas.
	Compresor arrancado de forma incorrecta (ver procedimiento de arranque).
	Fuga de aceite.
Parada repentina del motor	El compresor se sobrecalentó y el sistema de seguridad detuvo el motor.
	Se ha fundido el fusible principal.
	El compresor se desconectó de la fuente de alimentación.
Bombeo de aceite	Entrada del filtro obstruida.
	Viscosidad del aceite demasiado baja.
	Nivel de aceite demasiado alto.
	Se utilizó el aceite incorrecto.
	Anillos de pistón rotos o mal colocados.
	Cilindros del pistón desgastados o astillados.
Golpeteo o traqueteo	Polea suelta o juego axial en el eje del motor.
	Carbonilla en la parte superior del pistón.
	Fuga, daño, obstrucción, falta de una válvula o flujo de aire.
	Manguera dañada o con fugas.
	Cojinete, cigüeñal o eje del motor dañados.
	Ventilador suelto.
Caída en la cantidad de aire bombeado	Entrada del filtro obstruida.
	Fugas de aire en las mangueras.
	Fuga, daño, obstrucción, falta de una válvula o flujo de aire.
	Anillos de pistón rotos o mal colocados.
	Holguras mal ajustadas o rosca atascada.
	Cilindros del pistón desgastados o astillados.
El compresor se arranca y se detiene con demasiada frecuencia	El tanque necesita ser drenado.
	Fugas de aire en las mangueras.
	La válvula de seguridad no está bien ajustada.
El compresor se sobrecalienta	Aire estancado en el volante.
	La válvula de seguridad no está bien ajustada.
	Nivel de aceite demasiado bajo.
	Fuga, daño, obstrucción, falta de una válvula o flujo de aire.
	Dirección de rotación incorrecta.
El compresor funciona con una eficiencia reducida	Compruebe el voltaje o las fases (si el compresor es trifásico), compruebe que todo esté conectado correctamente y compruebe los fusibles del motor.
	Válvula de retención dañada.
El motor no arranca	Compruebe el voltaje o las fases (si el compresor es trifásico), compruebe que todo esté conectado correctamente y compruebe los fusibles del motor.
	Mala regulación de potencia. Contacte a un electricista.
	Compruebe si los condensadores del motor funcionan correctamente.
	Compruebe si la presión del tanque es superior a la máxima. La bomba se encenderá cuando la presión del tanque baje.

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO DEL DEPÓSITO

El tanque de presión está diseñado para almacenar aire comprimido y debe operarse principalmente en modo estático. El uso correcto del tanque es esencial para garantizar la seguridad. Por lo tanto, el usuario debe proceder de la siguiente manera:

1. Utilice el tanque correctamente dentro de los límites de presión y temperatura establecidos por el fabricante en la placa de características y en el informe de pruebas, que debe conservarse cuidadosamente.
2. No suelde piezas bajo presión.
3. Asegúrese de que el tanque esté equipado con un número suficiente de dispositivos de seguridad y control que funcionen correctamente. Si es necesario, sustitúyalos por otros nuevos de las mismas características tras obtener la autorización del fabricante. La válvula de seguridad, que debe instalarse directamente en el tanque sin posibilidad de interposición, es especialmente importante. Debe tener una capacidad de caudal superior a la entrada de aire y estar ajustada y sellada a una presión de 9 bar. El manómetro que indica un nivel peligroso debe estar marcado en rojo.
4. Siempre que sea posible, evite operar el tanque en habitaciones mal ventiladas; evite instalarlo cerca de fuentes de calor o sustancias inflamables;
5. Equipe el tanque con un amortiguador de vibraciones para evitar grietas por fatiga causadas por vibraciones durante su funcionamiento; no fije el tanque ni ninguna de sus piezas al suelo ni a otras estructuras fijas.
6. Prevención de la corrosión: Dependiendo de las condiciones de funcionamiento, puede acumularse condensado en el tanque y debe drenarse diariamente. Esto puede hacerse manualmente abriendo la llave de vaciado o utilizando un dispositivo automático de vaciado de condensado, si lo tiene instalado.
7. Respecto al mantenimiento: anualmente, el usuario o un especialista del centro de soporte técnico debe revisar el tanque para detectar condensación interna e inspeccionar visualmente su estado externo.
8. Si el tanque se utiliza con un compresor sin aceite, en entornos con alta humedad o en condiciones adversas (ventilación insuficiente, agentes agresivos), estas comprobaciones deben realizarse con mayor frecuencia. Las inspecciones requeridas deben realizarse de acuerdo con las leyes y normas vigentes en el país donde se utilice el tanque. Actúe con prudencia y prudencia, de acuerdo con la normativa vigente. **QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDO EL USO NO AUTORIZADO DEL TANQUE Y EL USO INADECUADO DEL TANQUE.** El usuario debe cumplir con la normativa sobre el uso de equipos a presión vigente en el país donde se utilice el tanque.



Los dos últimos dígitos del año de la marca CE - 21

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko declara con plena responsabilidad que:

Compresor de aceite 8L
Tipo: G80316, modelo: BM-0.036/8

Cumple con los requisitos del Parlamento Europeo y del Consejo: 2006/42/CE, de 17 de mayo de 2006, sobre máquinas; 2014/35/UE, de 26 de febrero de 2014, relativa a la armonización de las legislaciones de los Estados miembros en materia de comercialización de material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión; 2014/30/CE, de 26 de febrero de 2014, relativa a la armonización de las legislaciones de los Estados miembros en materia de compatibilidad electromagnética; 2005/88/CE, de 8 de mayo de 2005, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros en materia de emisiones sonoras ambientales de equipos de uso en exteriores; y las normas EN ISO 12100:2010, EN 1012-1:2010, EN 60204-1:2018, EN IEC 61000-6-1:2019, EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN IEC 61000-3-2:2019 EN 61000-3-3:2013+A1:2019, EN ISO 3744:2010

es idéntico al ejemplar cubierto por el certificado de examen CE de tipo n.º ISETC.001920200713, de fecha 03.06.2020, emitido por ISET Srl Unipersonale. Via Donatori del Sangue, 9, 46024 - Moglia (MN), Italia.
Teléfono: +39 0376 598963, Fax: +39 0376 598963

Correo electrónico: iset@iset-italia.com, Sitio web: www.iset-italia.com

Número de identificación del organismo notificado: 0865
y certificado. 0E190805.TOEQU69 de fecha 08/05/2019

emitido por ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE Srl

Via Mincio, 386, Provincia de Módena, Italia

Sitio web: <http://www.entecerma.it> Correo electrónico: info@entecerma.it

Esta Declaración de Conformidad CE pierde su validez si el producto se modifica o se reconstruye sin el consentimiento del fabricante.

La responsable de la preparación y almacenamiento de la documentación técnica es:

Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Larysa Kowalczyk

Apellido, nombre y cargo de la persona autorizada

Kietlin, 31.07.2021

Lugar y fecha de emisión



Los dos últimos dígitos del año de la marca CE - 21

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko declara
con plena responsabilidad que:

**Válvula de seguridad para compresor de aceite
Compresor de aceite 8L G80316**

Cumple con los requisitos de la Directiva 2014/68/UE del Parlamento Europeo
y del Consejo, de 15 de mayo de 2014, sobre la armonización de las
legislaciones de los Estados miembros en materia de comercialización de
equipos a presión. Es idéntico al ejemplar objeto de los certificados de examen
CE de tipo n.º Z-IS-AN1-MAN-20-08-2708744-04115611, de fecha 04/08/2020,
emitidos por TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Westendstraße 199 80686 Múnich. País: Alemania.
Teléfono: +49 (0) 89 57910. Fax: +49 (0) 89 57912157.
Correo electrónico: info@tuev-sued.de. Sitio web: www.tuev-sued.de.
Número de identificación del organismo notificado: 0036.

Esta Declaración de Conformidad CE pierde su validez si el producto se modifica o se
reconstruye sin el consentimiento del fabricante.

La responsable de la preparación y almacenamiento de la documentación técnica es:
Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 31.07.2021
Lugar y fecha de emisión

Larysa Kowalczyk
Apellido, nombre y cargo de la persona autorizada

Traduction du mode d'emploi original

FR



MODE D'EMPLOI

Compresseur à huile 8L

Type : G80316, modèle : BM-0.036/8



Fabriqué pour
GEKO Sp. Z o.o. Sp. k.
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko
www.geko.pl

Avant la première utilisation, veuillez lire attentivement ce mode d'emploi d'utilisation. La familiarisation avec toutes les instructions nécessaires à une utilisation et un fonctionnement sûrs, ainsi que la compréhension de tous les risques pouvant survenir lors de l'utilisation de l'appareil, incombent à l'utilisateur.



RoHS



ATTENTION !!

En raison de l'amélioration continue des produits, les photos et illustrations présentes dans le mode d'emploi sont à titre indicatif et peuvent différer du produit acheté. Ces différences ne peuvent pas être un motif de réclamation.

DESCRIPTION DES MARQUAGES SUR LE COMPRESSEUR



Produit conforme CE



PRZECZYTAJ
INSTRUKCJĘ

Mode d'emploi



AVERTISSEMENT ! DANGER



SURFACE CHAUDE



AVERTISSEMENT ! Niveau sonore élevé



PROTÉGEZ VOTRE OUIË

INTRODUCTION

Le compresseur est conforme aux exigences de l'article 18, paragraphe 1, points 1 et 2a du règlement du ministre de l'Économie du 23 décembre 2005 relatif aux exigences essentielles applicables aux récipients à pression simples, ainsi qu'à la directive 2009/105/CE du Parlement européen et du Conseil du 16 septembre 2009 relative aux récipients à pression simples.

Le compresseur d'huile GEKO est un appareil conçu pour comprimer l'air contenu dans un réservoir intégré au compresseur. L'air comprimé peut être utilisé pour alimenter divers types d'appareils et de machines, tels que l'étanchéité, la lubrification, le piquage, le clouage, le nettoyage, le soufflage, la pulvérisation occasionnelle et le gonflage des pneus des voitures particulières et des camions.

DONNÉES TECHNIQUES

Consommation électrique maximale : 1,5 kW

Puissance de fonctionnement : 0,75 kW

230 V 50 Hz

2850 tr/min

Pression maximale : 8 bar

Capacité du réservoir : 8 litres

Débit : 118 l/min

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Pour éviter tout incendie ou explosion, ne répandez jamais de liquides inflammables à proximité du compresseur.

Le moteur du compresseur et le compresseur lui-même produisent des étincelles pendant leur fonctionnement. La combinaison d'étincelles avec des liquides inflammables tels que l'essence peut provoquer un incendie ou une explosion. Ne fumez pas lorsque l'appareil est en marche. Utilisez le compresseur dans des zones bien ventilées. N'utilisez pas de bombes aérosols sous pression à proximité du compresseur.

Les solvants tels que le trichloroéthane et le chlorométhylène peuvent réagir chimiquement avec l'aluminium utilisé dans les pistolets à peinture et autres accessoires de peinture et provoquer des explosions. Si vous utilisez ces solvants, utilisez des accessoires de peinture en acier inoxydable.

Ne dirigez jamais le jet d'air du compresseur directement vers une personne et ne l'inhalez pas.

Le compresseur n'est pas adapté à un usage médical.

Ne soudez jamais le réservoir du compresseur. Cela peut entraîner un danger direct et endommager le compresseur, et annuler la garantie.

N'utilisez jamais le compresseur à l'extérieur sous la pluie ou sur des surfaces humides. Cela pourrait provoquer un choc électrique.

Ne laissez jamais le compresseur branché et allumé lorsqu'il n'est pas utilisé.

Toujours purger l'air du réservoir avant d'entretenir le compresseur et avant de l'utiliser.

Avant de raccorder des accessoires pneumatiques au compresseur, vérifiez leur manomètre et réglez le compresseur afin qu'il ne dépasse pas la pression maximale des appareils connectés.

Les pièces du compresseur qui chauffent ou qui bougent sont dissimulées sous le carter.

Pour éviter les brûlures et les blessures, ne retirez pas le carter du compresseur. Avant de déplacer ou d'entretenir le compresseur, assurez-vous qu'il est toujours froid.

Avant de peindre avec un compresseur, lisez les étiquettes des peintures et vernis que vous utilisez et familiarisez-vous avec les consignes de sécurité. Portez un masque facial lors de la pulvérisation afin d'éviter l'inhalation de substances toxiques.

Portez toujours des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez un compresseur. Ne pulvérisiez jamais de substances en direction d'une personne ou d'une partie du corps.

Ne réglez en aucun cas le pressostat ni ne desserrez la soupape de sécurité.

Ceci annulerait la garantie. Ces soupapes sont réglées en usine pour garantir un fonctionnement optimal du compresseur.

Purgez quotidiennement le réservoir du compresseur pour éviter la corrosion.

Ouvrir quotidiennement la soupape de pression pour vous assurer de son bon fonctionnement.

Nettoyez-la de tout débris.

Pour assurer une ventilation adéquate, le compresseur doit être placé à 31 cm d'un mur.

La pièce dans laquelle le compresseur est utilisé doit être bien ventilée.

Si le compresseur doit être transporté, fixez-le solidement. Dépressurisez le réservoir avant le transport.

Protégez le tuyau d'air et le câble électrique contre les dommages et les perforations.

Inspectez le tuyau d'air et le câble électrique chaque semaine pour détecter toute trace d'abrasion et, en cas de dommage, remplacez les composants endommagés.

Consignes de sécurité pour l'utilisation de l'air comprimé et de la soufflette

- Le compresseur et les tuyaux atteignent des températures élevées pendant le fonctionnement. Tout contact avec ceux-ci peut provoquer des brûlures.

- Les gaz ou vapeurs aspirés par le compresseur doivent être exempts d'impuretés, car ils peuvent s'enflammer ou exploser dans le compresseur.

- Lorsque vous desserrez le raccord rapide, tenez le raccord du tuyau à la main pour éviter toute blessure due au retour du tuyau.

- Portez des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez la soufflette. Les corps étrangers et les pièces soufflées peuvent facilement causer des blessures.

- Ne soufflez pas sur d'autres personnes et ne l'utilisez pas pour nettoyer des vêtements.

Consignes de sécurité pour la pulvérisation de peinture

- N'utilisez pas de peintures ou de solvants dont le point d'éclair est inférieur à 55 °C.

- Ne chauffez pas les peintures ou les solvants.

- Lors de la manipulation de liquides dangereux pour la santé, le port de dispositifs filtrants (masques faciaux) est obligatoire pour la protection individuelle. - Respectez également les informations relatives aux équipements de protection fournies par les fabricants de ces matériaux.

- Suivez les informations et les étiquettes relatives à la manipulation des matières dangereuses figurant sur l'emballage des matériaux traités. Si nécessaire, prenez des mesures de protection supplémentaires, notamment le port de vêtements et de masques appropriés.

- Il est interdit de fumer pendant la pulvérisation et dans la zone de travail. Les vapeurs de peinture sont également inflammables.

- Aucun feu, flamme nue ou appareil produisant des étincelles ne doit être situé à proximité ni utilisé. Ne pas stocker ni consommer de nourriture ou de boissons dans la zone de travail. Les vapeurs de peinture sont nocives.
- La zone de travail doit avoir une superficie supérieure à 30 m³ et une ventilation suffisante doit être assurée pendant la pulvérisation et le séchage. Ne pas pulvériser face au vent. En règle générale, lors de la pulvérisation de substances inflammables ou potentiellement dangereuses, respecter la réglementation locale.
- Lors du raccordement à un tuyau sous pression en PVC, ne pas utiliser de substances telles que le white spirit, l'alcool butylique ou le chlorure de méthylène (cela réduirait la durée de vie de l'appareil).

INFORMATIONS IMPORTANTES

- Le compresseur est assemblé et immédiatement prêt à fonctionner et à connecter des outils supplémentaires.
- Le compresseur est équipé de roues. Celles-ci réduisent les vibrations. Veillez à placer le compresseur sur une surface plane et sans pente.
- Placez le compresseur de manière à ce qu'il soit facilement accessible. Utilisez-le dans un endroit bien ventilé. Protégez-le des intempéries. Pour un fonctionnement optimal, l'air entrant dans le compresseur doit être froid et propre. Une baisse de 30 °C de la température de l'air augmente le débit d'air de 1 %.
- Tous les types de poussières, de saletés et de gaz corrosifs sont particulièrement nocifs pour le compresseur.

CARACTÉRISTIQUES, FONCTIONNEMENT ET UTILISATION

Compresseur à moteur monophasé refroidi par air.

Le système de refroidissement et de lubrification est extrêmement simple, et le compresseur est un appareil robuste.

Le compresseur est entraîné directement par le moteur ; le vilebrequin entraîne la bielle, ce qui provoque son mouvement de va-et-vient.

La bielle entraîne le piston en va-et-vient. Le mouvement du piston modifie la pression d'air dans le cylindre. Une soupape d'air dans le cylindre permet à l'air d'entrer dans le cylindre à travers un filtre. L'air sous pression circule dans un tuyau jusqu'au réservoir, puis dans un flexible pneumatique jusqu'aux outils, ce qui les met en marche.

Le compresseur est largement utilisé avec tous les types d'outils pneumatiques et peut également être utilisé avec de nombreuses machines industrielles, médicales et textiles.

Il est également excellent pour gonfler et gonfler les pneus, ainsi que pour de nombreuses autres tâches ménagères.

Avant utilisation, consultez attentivement la documentation fournie avec le compresseur et lisez le manuel d'instructions. Vérifiez que toutes les pièces fournies sont correctes. Assurez-vous que l'appareil ne présente aucun dommage mécanique. Avant utilisation, retirez le bouchon de protection en plastique et remplacez-le par la valve d'huile fournie avec le compresseur. Remplacez le filtre à air.

Remplissez le réservoir d'huile moteur jusqu'au repère. Utilisez de l'huile N32 en hiver et de l'huile N68 en été.

Remettez ensuite la jauge d'huile et démarrez le compresseur. L'appareil doit fonctionner brièvement à vide. Assurez-vous de son bon fonctionnement.

Branchez les outils avec le compresseur éteint ; une fois branché, vous pouvez démarrer le compresseur.

Le compresseur est maintenant prêt à fonctionner. La température de l'huile ne doit pas dépasser 70 °C pendant le fonctionnement.

MISE EN SERVICE

Avant de brancher l'appareil :

- N'oubliez pas que le compresseur doit être placé au plus près de la prise secteur.
- Assurez-vous que la tension et les autres paramètres du secteur correspondent à ceux indiqués dans le manuel et sur la plaque signalétique du compresseur.
- N'oubliez pas que l'appareil doit être mis à la terre.
- Si le compresseur est éloigné d'une source d'alimentation, le moteur peut tourner lentement, ronfler ou ne pas démarrer du tout. Ce phénomène est dû à une chute de tension sur de longues distances. Pour éviter ce problème, augmentez le diamètre du câble. (Une alimentation incorrecte du compresseur annulera la garantie.)

Avant de démarrer l'appareil :

- * Vérifiez que la tension secteur est correcte.
 - * Le manomètre doit indiquer 0.
- Vérifiez que le niveau d'huile dans le carter est au niveau spécifié.

Pressostat et pressostat du compresseur

- * Chaque compresseur est équipé d'un pressostat noir, sur lequel se trouve l'interrupteur marche/arrêt du compresseur. En position AUTO, le moteur démarre et en position OFF, il s'arrête. Si vous devez arrêter la machine avant qu'elle ne s'arrête automatiquement, vous pouvez utiliser l'interrupteur marche/arrêt.
- * Avant de démarrer le compresseur, purgez l'air du piston et du tube de refoulement en appuyant sur le bouton du pressostat, puis en le plaçant sur la position AUTO. Le moteur démarrera alors.

Démarrage automatique du compresseur

- * Une fois démarré, le compresseur démarre et s'arrête automatiquement. Le pressostat éteint le compresseur lorsque la pression du réservoir atteint son maximum et le redémarre lorsqu'elle redescend à son minimum. Si, pour une raison quelconque, vous devez éteindre puis rallumer le compresseur, l'air au-dessus du piston doit être évacué.

Régulation de la pression

- * Le compresseur est équipé d'un filtre à air et d'un régulateur de pression, garantissant l'ajustement de la pression de sortie au fonctionnement actuel.

TRAVAUX D'ENTRETIEN

Un entretien régulier garantit un fonctionnement efficace et durable du compresseur.

- * Avant utilisation, vérifiez toujours le niveau d'huile et assurez-vous qu'il atteint le niveau spécifié. Changez l'huile après 500 heures de fonctionnement. Le réservoir du compresseur est équipé de vannes de vidange.

- * Vidangez le réservoir quotidiennement par la vanne de vidange située sous le réservoir. Ouvrez la vanne, vidangez l'eau, puis refermez-la. Un entretien similaire doit être effectué sur le radiateur et le régulateur de pression.
- * Vérifiez toujours l'étanchéité du compresseur. Vérifiez toutes les conduites d'air et leurs raccords, et bouchez-les si nécessaire. N'oubliez pas que les fuites d'air entraînent des pertes de performance et d'énergie importantes, ainsi qu'une réduction de la durée de vie du compresseur.
- * Lors de la première mise en service, vérifiez la vis après 50 heures de fonctionnement. Ensuite, tous les 4 mois. Avant toute vérification, assurez-vous que la culasse est froide. Les vis doivent être serrées à 23 Nm.
- * Vérifiez et nettoyez le filtre à l'air comprimé. S'il est très encrassé, remplacez l'élément filtrant.
- * Vérifiez toujours que la vanne s'ouvre facilement et vérifiez son bon fonctionnement.

INSPECTION

L'intérieur du réservoir du compresseur peut être inspecté à travers un hublot. L'inspection visuelle doit être effectuée à l'aide d'une sonde qui éclaire l'intérieur du réservoir et qui est insérée dans le hublot.

Après 200 heures de fonctionnement

Alignement et tension des courroies

- * Vérifiez après avoir débranché le compresseur de l'alimentation électrique. La poulie du moteur et le volant moteur doivent être alignés. Le mouvement de la courroie trapézoïdale à son point médian ne doit pas dépasser 12 mm. Vérifiez également le serrage des boulons de fixation du moteur et de la pompe. Vérifiez également l'usure de la courroie. Vérifiez que la poulie et le volant moteur sont bien fixés dans leur axe.

Tous les 4 mois ou après 500 heures de fonctionnement

- * Vidangez l'huile usagée du réservoir et remplissez-la d'huile neuve jusqu'au niveau spécifié. Utilisez de l'huile de grade 40.

Tous les 6 mois ou après 750 heures de fonctionnement

- * Le filtre ou le régulateur de pression doit être retiré du compresseur et soigneusement nettoyé. En cas de problème de régulation de pression ou de surchauffe du compresseur, remplacez la membrane en caoutchouc.

ENTRETIEN

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Nettoyage

- * Maintenez le compresseur propre, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Maintenez toutes les surfaces externes propres. La propreté interne assure le bon fonctionnement mécanique de la pompe et du moteur. La propreté externe assure une meilleure dissipation de l'énergie et une meilleure circulation de l'air.

Soupape de décharge

* L'interrupteur rouge du pressostat noir active une petite soupape qui expulse l'air du dessus du piston vers l'extérieur par le tube d'admission du réservoir. Appuyez régulièrement sur l'interrupteur pour vous assurer que la soupape fonctionne correctement et expulse l'air.

Starter

* Placez délicatement votre main sur l'orifice d'entrée du filtre. Vous devriez sentir clairement l'aspiration.

Une aspiration faible indique un filtre bouché ou une soupape d'admission endommagée.

Segment de piston

* Le segment de compression et le joint d'huile du piston doivent être vérifiés si le compresseur consomme trop d'huile. Cela indique que les segments sont usés et doivent être remplacés. Vidangez toujours l'huile après avoir remplacé les segments ou d'autres composants du moteur.

Roulements

* Lors de la vérification des segments de piston, inspectez toujours le carter et les coussinets de bielle.

Vérifiez l'usure et remplacez-les si nécessaire.

Poulie moteur

* Pour changer la poulie, débranchez d'abord le compresseur et retirez la courroie. N'essayez pas de retirer la poulie avec un marteau, car cela pourrait endommager le roulement.

PROBLÈME	SOLUTION
Le moteur bourdonne	Tension trop faible dans le circuit ou mauvaise connexion.
	Clapet anti-retour endommagé ou qui fuit.
	Compresseur démarré de manière incorrecte (voir la procédure de démarrage).
	Fuite d'huile.
Arrêt soudain du moteur	Le compresseur a surchauffé et le système de sécurité a arrêté le moteur.
	Le fusible principal a grillé.
	Le compresseur s'est déconnecté de l'alimentation électrique.
Pompe l'huile	Entrée du filtre bouchée.
	Viscosité de l'huile trop faible.
	Niveau d'huile trop élevé.
	La mauvaise huile a été utilisée.
	Segments de piston cassés ou mal positionnés.
	Cylindres de piston usés ou ébréchés.
Bruits de claquement ou de cliquetis	Poulie desserrée ou jeu axial dans l'arbre moteur.
	Carbone sur le dessus du piston.
	Fuite, dommage, blocage, manque de soupape ou de flux d'air.
	Tuyau endommagé ou percé.
	Palier, vilebrequin ou arbre moteur endommagés.
	Ventilateur desserré.
Chute de la quantité d'air pompée	Entrée du filtre bouchée.
	Fuites d'air dans les tuyaux.
	Fuite, dommage, blocage, manque de soupape ou de flux d'air.
	Segments de piston cassés ou mal positionnés.
	Espaces mal réglés ou filetage bloqué.
	Cylindres de piston usés ou ébréchés.
Le compresseur démarre et s'arrête trop souvent	Le réservoir doit être vidangé.
	Fuites d'air dans les tuyaux.
	La soupape de sécurité n'est pas étanche.
Le compresseur surchauffe	Air stagnant près du volant.
	La soupape de sécurité n'est pas étanche.
	Niveau d'huile trop bas.
	Fuite, dommage, blocage, manque de soupape ou de flux d'air.
	Mauvaise direction de rotation.
Le compresseur fonctionne avec une efficacité réduite	Vérifiez la tension ou les phases (si le compresseur est triphasé), vérifiez si tout est bien connecté et vérifiez les fusibles du moteur.
	Clapet anti-retour endommagé.
Le moteur ne démarre pas	Vérifiez la tension ou les phases (si le compresseur est triphasé), vérifiez que tout est bien connecté et vérifiez les fusibles du moteur.
	Mauvaise régulation de puissance. Contactez un électricien.
	Vérifiez si les condensateurs du moteur fonctionnent correctement.
	Vérifiez si la pression du réservoir est supérieure à la pression maximale. La pompe se mettra en marche lorsque la pression du réservoir baissera.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION DU RÉSERVOIR

Le réservoir sous pression est conçu pour stocker de l'air comprimé et doit fonctionner principalement en mode statique. Une utilisation correcte du réservoir est essentielle pour garantir la sécurité. Par conséquent, l'utilisateur doit procéder comme suit :

1. Utiliser correctement le réservoir dans les limites de pression et de température spécifiées par le fabricant sur la plaque signalétique et dans le rapport d'essai, qu'il convient de conserver soigneusement ;
2. Ne pas souder de pièces sous pression ;
3. S'assurer que le réservoir est équipé d'un nombre suffisant de dispositifs de sécurité et de contrôle en bon état de fonctionnement ; si nécessaire, les remplacer par des dispositifs neufs présentant les mêmes caractéristiques après avoir obtenu l'accord du fabricant. La soupape de sécurité, qui doit être installée directement sur le réservoir sans possibilité d'interposition, est particulièrement importante. Elle doit avoir un débit supérieur à l'entrée d'air et être réglée et étanche à une pression de 9 bars. Le manomètre indiquant un niveau dangereux doit être marqué en rouge.
4. Dans la mesure du possible, évitez d'utiliser le réservoir dans des locaux mal ventilés ; évitez de l'installer à proximité de sources de chaleur ou de substances inflammables ;
5. Équipez le réservoir d'un amortisseur de vibrations pour éviter les fissures de fatigue causées par les vibrations du réservoir pendant son fonctionnement ; ne fixez pas le réservoir ni ses pièces au sol ou à d'autres structures fixes.
6. Prévention de la corrosion : Selon les conditions d'utilisation, des condensats peuvent s'accumuler dans le réservoir et doivent être vidangés quotidiennement. Cette opération peut être effectuée manuellement en ouvrant le robinet de vidange ou à l'aide d'un dispositif de vidange automatique, si le réservoir en est équipé.
7. Concernant l'entretien : chaque année, l'utilisateur ou un spécialiste du centre d'assistance technique doit vérifier l'absence de condensation interne et inspecter visuellement l'état extérieur du réservoir.
8. Si le réservoir est utilisé avec un compresseur sans huile, dans des environnements très humides ou dans des conditions défavorables (ventilation insuffisante, agents agressifs), ces contrôles doivent être effectués plus fréquemment. Les inspections requises doivent être effectuées conformément aux lois et normes en vigueur dans le pays d'utilisation du réservoir. Agissez avec prudence et prudence, conformément à la réglementation en vigueur. L'utilisation de personnel non autorisé et toute utilisation inappropriée du réservoir sont strictement interdites. L'utilisateur doit se conformer à la réglementation relative à l'utilisation des équipements sous pression du pays d'utilisation du réservoir.



Les deux derniers chiffres de l'année d'apposition du marquage CE - 21

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
déclare sous sa pleine responsabilité que :

Compresseur à huile 8L
Type : G80316, modèle : BM-0.036/8

Conforme aux exigences du Parlement européen et du Conseil : 2006/42/CE du 17 mai 2006 relative aux machines, 2014/35/UE du 26 février 2014 relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant la mise à disposition sur le marché de matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension, 2014/30/CE du 26 février 2014 relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant la compatibilité électromagnétique, 2005/88/CE du 8 mai 2005 relative au rapprochement des législations des États membres relatives aux émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments, et aux normes EN ISO 12100:2010, EN 1012-1:2010, EN 60204-1:2018, EN IEC 61000-6-1:2019, EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN IEC 61000-3-2:2019 EN 61000-3-3:2013+A1:2019, EN ISO 3744:2010
est identique au spécimen couvert par le certificat d'examen CE de type
n° ISETC.001920200713 du 03.06.2020

délivré par ISET Srl Unipersonale

Via Donatori del Sangue, 9, 46024 - Moglia (MN), Italie

Téléphone : +39 0376 598963, Fax : +39 0376 598963

Courriel : iset@iset-italia.com, Site web : www.iset-italia.com

Numéro d'identification de l'organisme notifié : 0865

et certificat 0E190805.TOEQU69 du 05/08/2019

délivré par ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE Srl

Via Mincio, 386, Provincia di Modène, Italie

Site Internet : <http://www.entecerma.it> E-mail : info@entecerma.it

La présente Déclaration de Conformité CE perd sa validité si le produit est
modifié ou reconstruit sans l'accord du fabricant.

La personne responsable de la préparation et de la conservation de la documentation technique est :
Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97- 500 Radomsko.

Kietlin, 31.07.2021
Lieu et date d'émission

Larysa Kowalczyk
Nom, prénom et fonction de la personne
autorisée



Les deux derniers chiffres de l'année d'apposition du marquage CE - 21

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
déclare sous sa pleine responsabilité que :

**Soupape de sécurité pour compresseur à huile
Compresseur à huile 8L G80316**

Conforme aux exigences de la directive 2014/68/UE du Parlement européen et du Conseil du 15 mai 2014 relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant la mise à disposition sur le marché des équipements sous pression. Identique au modèle faisant l'objet des attestations d'examen CE de type n° Z-IS-AN1-MAN-20-08-2708744-04115611 du 4 août 2020, délivrées par TUV

SUD Industrie Service GmbH

Westendstraße 199 80686 Munich Pays : Allemagne

Téléphone : +49 (0) 89 57910 Fax : +49 (0) 89 57912157

Courriel : info@tuev-sued.de Site web : www.tuev-sued.de

Numéro d'identification de l'organisme notifié : 0036

La présente Déclaration de Conformité CE perd sa validité si le produit est
modifié ou reconstruit sans l'accord du fabricant.

La personne responsable de la préparation et de la conservation de la documentation technique est :
Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97- 500 Radomsko.

Kietlin, 31.07.2021

Lieu et date d'émission

Larysa Kowalczyk

Nom, prénom et fonction de la personne
autorisée

Az eredeti utasítás fordítása

HU



HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Olajos kompresszor 8L

Típus: G80316, modell: BM-0.036/8



Készült a
GEKO Sp. z o.o. Sp. k.
részére,
Kietlin, Spacerowa utca 3,
97-500 Radomsko
www.geko.pl

Az első használat előtt kérjük, alaposan ismerkedjen meg ezzel az útmutatóval használatával. Az összes utasítás megismerése, amely a biztonságos használatához és üzemeltetéséhez szükséges, valamint a berendezés üzemeltetése során felmerülő kockázatok megértése a felhasználó kötelezettsége.



RoHS



FIGYELEM!!

A termékek folyamatos fejlesztése miatt az útmutatóban található fényképek és rajzok illusztrációs jellegűek, és eltérhetnek a megvásárolt terméktől. Ezek a különbségek nem képezhetik reklamáció alapját.

A KOMPRESSZORON TALÁLHATÓ JELÖLÉSEK LEÍRÁSA



CE megfelelőségű termék



PRZECZYTAJ
INSTRUKCJĘ

Használati utasítások



FIGYELMEZTETÉS! VESZÉLY



FORRÓ FELÜLET



FIGYELMEZTETÉS! Magas zajszint



VÉDJE HALLÁSÁT

BEVEZETÉS

A kompresszor megfelel a gazdasági miniszter 2005. december 23-i, az egyszerű nyomástartó edényekre vonatkozó alapvető követelményekről szóló rendeletének 18. §-a 1. bekezdésének 1. és 2a. pontjainak, valamint az Európai Parlament és a Tanács 2009. szeptember 16-i, az egyszerű nyomástartó edényekre vonatkozó irányelvének.

A GEKO olajkompresszor egy olyan eszköz, amely a kompresszor részét képező tartályban lévő levegő sűrítésére szolgál. A sűrített levegő különféle eszközök és gépek meghajtására használható, például tömítésre, kenésre, varrásra, szegezésre, tisztításra, fúvatásra, alkalmi permetezésre és személygépkocsik és teherautók gumiabroncsainak felfújására.

MŰSZAKI ADATOK

Maximális energiafogyasztás: 1,5 kW

Üzemi teljesítmény: 0,75 kW

230 volt 50 Hz

2850 fordulat/perc

Maximális nyomás: 8 bar

Tartályűrtartalom: 8 liter

Áramlási sebesség: 118 l/perc

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

- Tűz vagy robbanás elkerülése érdekében soha ne terítsen gyúlékony folyadékokat a kompresszor közelében.
- A kompresszor motorja és maga a kompresszor működés közben szikrát termel. A szikrák gyúlékony folyadékokkal, például benzinnel, keveredve tüzet vagy robbanást okozhatnak. Ne dohányozzon működés közben. A kompresszort jól szellőző helyen használja. Ne használjon nyomás alatt lévő szórófejes flakonokat a kompresszor közelében.
- Az olyan oldószerek, mint a triklóretán és a klórmetilén, kémiai reakcióba léphetnek a festékszórókban és más festőeszközökben használt alumíniummal, és robbanást okozhatnak. Ha ezeket az oldószereket használja, rozsdamentes acélból készült festőeszközöket használjon.
- Soha ne irányítsa a kompresszorból származó légsugarat közvetlenül személyre, és ne lélegezze be.
- A kompresszor nem alkalmas orvosi célokra.
- Soha ne hegessze a kompresszor tartályát. Ez közvetlenül veszélyt és a kompresszor károsodását okozhatja, és érvényteleníti a garanciát.
- Soha ne használja a kompresszort a szabadban esőben vagy nedves felületen. Ez áramütést okozhat.
- Soha ne hagyja a kompresszort csatlakoztatva és bekapcsolva, amikor nincs használatban.
- A kompresszor szervizelése előtt, valamint ha nem szándékozik használni, mindig engedje le a levegőt a tartályból.
- Mielőtt pneumatikus tartozékokat csatlakoztatna a kompresszorhoz, ellenőrizze azok nyomásmérőjét, és állítsa be a kompresszort úgy, hogy ne lépje túl a csatlakoztatott eszközök maximális nyomását.
- A kompresszor felforrósodó vagy mozgó alkatrészei a ház alatt rejtőznek.
- Az égési sérülések és egyéb sérülések elkerülése érdekében ne távolítsa el a kompresszorházat. A kompresszor mozgatása vagy szervizelése előtt mindig győződjön meg arról, hogy lehűlt.

- Kompresszorral való festés előtt olvassa el a használt festékek és lakkok címkéit, és ismerkedjen meg a biztonsági előírásokkal. Szórás közben viseljen arcmaszkot, hogy elkerülje a mérgező anyagok belélegzését.
- Kompresszor használata közben mindig viseljen védőszemüveget. Soha ne permetezzen semmilyen anyagot személy vagy testrész felé.
- Semmilyen körülmények között ne állítsa be a nyomáskapcsolót, és ne engedje ki a biztonsági szelepet.
- Ez a garancia elvesztését okozza. Ezeket a szelepeket gyárilag beállították, hogy biztosítsák a kompresszor maximális hatásfokkal történő működését.
- Naponta ürítse ki a kompresszor tartályát a korrózió megelőzése érdekében.
- Naponta nyissa ki a nyomásszelepet, hogy megbizonyosodjon a megfelelő működéséről.
- Tisztítsa meg a törmelékektől.
- A megfelelő szellőzés biztosítása érdekében a kompresszort 31 cm-re kell elhelyezni a faltól.
- A helyiségnek, amelyben a kompresszort használják, jól szellőzőnek kell lennie.
- Ha a kompresszort szállítani kell, biztonságosan rögzítse. Szállítás előtt nyomásmentesítse a tartályt.
- Védje a légtömlőt és az elektromos kábelt a sérülésektől és a szúrásoktól.
- Hetente ellenőrizze a levegőtömlőt és az elektromos kábelt kopás szempontjából, és ha bármilyen sérülést észlel, cserélje ki a sérült alkatrészeket.

Biztonsági utasítások a sűrített levegővel és a fúvópisztollyal való munkavégzéshez

- A kompresszor és a tömlők üzem közben magas hőmérsékletet érnek el. Érintésük égési sérüléseket okozhat.
- A kompresszor által beszívott gázoknak vagy gőzöknek szennyeződésektől mentesnek kell lenniük, mivel ezek meggyulladhatnak vagy felrobbanhatnak a kompresszorban.
- A gyorscsatlakozó meglazításakor tartsa kezével a tömlőcsatlakozót, hogy elkerülje a tömlő visszaruhozásából eredő sérüléseket.
- Viseljen védőszemüveget a fúvópisztollyal való munka közben. Idegen tárgyak és a lefújt alkatrészek könnyen sérüléseket okozhatnak.
- Ne fújja a fúvópisztollyal a levegőt másokra, és ne használja ruházat tisztítására.

Biztonsági utasítások festékszóráshoz

- Ne használjon 55°C alatti lobbaspontú festékeket vagy oldószereket.
- Ne melegítse a festékeket vagy oldószereket.
- Egészségre veszélyes folyadékokkal való munkavégzés esetén szűrőkészülékek (arcmaszkok) használata szükséges a személyi védelem érdekében.
- Tartsa be az ezen anyagok gyártói által megadott védőfelszerelési információkat is.
- Kövesse a feldolgozandó anyagok csomagolásán található, a veszélyes anyagok kezelésére vonatkozó információkat és címkéket. Szükség esetén tegyen további védőintézkedéseket, különösen viseljen megfelelő ruházatot és maszkot.
- A dohányzás tilos a szórás közben és a munkaterületen. A festékgőzök szintén gyúlékonyak.

- Tűz, nyílt láng vagy szikraképző eszközök nem lehetnek a közelben, illetve használat közben sem.
- Ne tároljon és ne fogyasszon élelmiszert vagy italt a munkaterületen. A festékgőzök károsak.
- A munkaterületnek 30 m³-nél nagyobbobbnak kell lennie, és a permetezés és száradás során biztosítani kell a megfelelő légcserét. Ne permetezzen széllel szemben. Általánosságban elmondható, hogy gyúlékony vagy potenciálisan veszélyes anyagok permetezésekor kövesse a helyi rendőrség előírásait.
- PVC nyomótömlőhöz való csatlakoztatáskor ne dolgozzon fel olyan anyagokat, mint a lakkbenzin, butil-alkohol vagy metilén-klorid (ez lerövidíti a készülék élettartamát).

FONTOS INFORMÁCIÓK

- A kompresszor összeszerelt állapotban van, és azonnal üzemkész, valamint további szerszámok csatlakoztatására kész.
- A kompresszor kerekkel van felszerelve. A kerek csökkenti a rezgéseket. Ügyeljen arra, hogy a kompresszort sík, lejtő nélküli felületre helyezze.
- Helyezze a kompresszort úgy, hogy könnyen hozzáférhető legyen. Jól szellőző helyen használja.
- Védje a kedvezőtlen időjárási viszonyoktól. A hatékony működés biztosítása érdekében a kompresszorba belépő levegőnek hidegnek és tisztának kell lennie. A levegő hőmérsékletének 30°C-os csökkenése 1%-kal növeli a légáramlást.
- Mindenféle por, szennyeződés és korrozív gáz különösen káros a kompresszorra.

JELLEMZŐK, MŰKÖDÉS ÉS ALKALMAZÁS

Egyfázisú, léghűtéses motoros kompresszor.

A hűtő- és kenőrendszer rendkívül egyszerű, a kompresszor pedig robusztus eszköz.

A kompresszort közvetlenül a motor hajtja; a főtengely hajtja a hajtórudat, ami fel-le mozgást okoz.

A hajtórúd a dugattyút előre-hátra mozgatja. A dugattyú mozgása megváltoztatja a hengerben lévő légnyomást. A hengerben lévő légszelep lehetővé teszi, hogy a levegő egy szűrőn keresztül bejusson a hengerbe. A sűrített levegő egy csövön keresztül a tartályba, majd egy pneumatikus tömlőn keresztül a szerszámokhoz áramlik, és működésbe hozza azokat.

A kompresszort széles körben használják mindenféle pneumatikus szerszámmal együtt, és számos gyártó-, orvosi és textilipari géppel is használható.

Kiválóan alkalmas gumiabroncsok fújására, felfújására és sok más háztartási feladatra is.

Használat előtt gondosan ellenőrizze a kompresszorhoz mellékelt dokumentációt és olvassa el a használati utasítást. Ellenőrizze, hogy a kompresszorhoz mellékelt összes alkatrész megfelelő-e. Győződjön meg arról, hogy a készülék nem sérült-e mechanikailag. Használat előtt távolítsa el a műanyag védősapkát, és cserélje ki a kompresszorhoz mellékelt olajszeleppel. Cserélje ki a légszűrőt.

Töltse fel a tartályt motorolajjal a jelzett vonalig. Télen N32-es, nyáron N68-as olajat használjon.

Ezután helyezze vissza az olajsintmérő pálcát, és indítsa el a kompresszort. A készüléknek rövid ideig terhelés nélkül kell működnie. Győződjön meg arról, hogy megfelelően működik.

Csatlakoztassa a szerszámokat kikapcsolt kompresszor mellett; a csatlakoztatás után elindíthatja a kompresszort.

A kompresszor most üzemkész. Az olaj hőmérséklete üzem közben nem haladhatja meg a 70°C-ot.

ÜZEMBE HELYEZÉS

A készülék csatlakoztatása előtt:

- Ne feledje, hogy a kompresszort a lehető legközelebb kell elhelyezni ahhoz a konnektorhoz, amelyhez csatlakoztatják.
- Győződjön meg arról, hogy a feszültség és egyéb hálózati paraméterek megegyeznek a kézikönyvben és a kompresszor adattábláján feltüntetettekkel.
- Ne feledje, hogy a készüléket földelni kell.
- Ha a kompresszor távol található az áramforrástól, a motor lassan járhat, búghat, vagy egyáltalán nem indul el. Ezt a nagy távolságokon fellépő feszültségesés okozza. Ez a kábel átmérőjének növelésével megelőzhető. (A kompresszor helytelen feszültségellátása a garancia elvesztését vonja maga után.)

A készülék indítása előtt:

- * Ellenőrizze, hogy a hálózati feszültség megfelelő-e.
 - * A nyomásmérőnek 0-t kell mutatnia.
- Ellenőrizze, hogy a forgattyúházban az olajszint a megadott szinten van-e.

Nyomás- és kompresszorkapcsoló

- * Minden kompresszor fekete nyomáskapcsolóval van felszerelve, amelynek tetején található a kompresszor be-/kikapcsolója. AUTO állásban a motor elindul, KI állásban pedig kikapcsol. Ha a gépet az automatikus leállás előtt le kell állítani, használhatja a be-/kikapcsolót. * A kompresszor indítása előtt a dugattyúban és a szállítócsőben lévő összes levegőt el kell távolítani a nyomáskapcsoló gombjának megnyomásával, majd AUTO állásba állításával. A motor ezután beindul.

A kompresszor automatikus indítása

- * Indítás után a kompresszor automatikusan elindul és leáll. A nyomáskapcsoló kikapcsolja a kompresszort, amikor a tartálynomás eléri a maximumot, és újraindul, amikor a tartálynomás a minimumra csökken. Ha bármilyen okból ki kell kapcsolni, majd újra be kell kapcsolni a kompresszort, a dugattyú feletti levegőt ki kell engedni.

Nyomásszabályozás

- * A kompresszor légszűrővel és nyomásszabályozóval van felszerelve, amely biztosítja, hogy a kimeneti nyomás az aktuális üzemhez igazodjon.

KARBANTARTÁSI MUNKÁK

A rendszeres karbantartás biztosítja a kompresszor hatékony és hosszú távú működését.

- * Használat előtt mindig ellenőrizze az olajszintet, és győződjön meg arról, hogy az olaj eléri a megadott szintet. Cserélje ki az olajat 500 üzemóra után. A kompresszor tartálya leeresztő szelepekkel van felszerelve.

* Naponta ürítse ki a tartályt a tartály alatt található leeresztő szelepen keresztül. Nyissa ki a szelepet, engedje le a vizet, majd zárja el a szelepet. Hasonló karbantartást kell végezni a hűtőn és a nyomásszabályozón is.

* Mindig ellenőrizze a kompresszort légszivárgás szempontjából. Ellenőrizze az összes levegővezeték és csatlakozást, és szükség esetén dugja be őket. Ne feledje, hogy a légszivárgás jelentős teljesítményvesztéshez, energiavesztéshez és a kompresszor élettartamának csökkenéséhez vezet.

* Az első indításkor 50 üzemóra után ellenőrizze a csavart. Ezt követően 4 havonta. Ellenőrzés előtt győződjön meg arról, hogy a hengerfej hideg. A csavarokat 23 Nm nyomatékkal kell meghúzni.

* Ellenőrizze és tisztítsa meg a szűrőt sűrített levegővel. Ha nagyon szennyezett, cserélje ki a szűrőelemet.

* Mindig ellenőrizze, hogy a szelep könnyen nyílik-e, és ellenőrizze a megfelelő működést.

ELLENŐRZÉS

A kompresszortartály belsejét a tartályban található kémlelőüvegen keresztül lehet ellenőrizni. A vizuális ellenőrzést egy szondával kell elvégezni, amely megvilágítja a tartály belsejét, és a kémlelőüvegen keresztül van behelyezve.

200 üzemóra után

Szíj beállítása és feszessége

* Ellenőrizze a kompresszor áramtalanításáról való leválasztása után. A motor szíjtárcsájának és a lendkeréknek egy vonalban kell lennie. Az ékszíj középponti elmozdulása nem haladhatja meg a 12 mm-t. Ellenőrizze azt is, hogy a motor és a szivattyú rögzítőcsavarjai szorosan meg vannak-e húzva. Ellenőrizze a szíj kopását is. Ellenőrizze, hogy a szíjtárcsa és a lendkerék rögzítve van-e a tengelyében.

4 havonta vagy 500 üzemóra után

* Engedje le a régi olajat a tartályból, és töltsen fel új olajjal a megadott szintig. Használjon 40-es minőségű olajat.

6 havonta vagy 750 üzemóra után

* A szűrőt vagy a nyomásszabályozót el kell távolítani a kompresszorból, és alaposan meg kell tisztítani. Ha problémákat tapasztal a kompresszor nyomásszabályozásával vagy túlmelegedésével, cserélje ki a gumimembránt.

KARBANTARTÁS

ÁLTALÁNOS KARBANTARTÁS

Tisztítás

* Tartsa tisztán a kompresszort, belül és kívül egyaránt. Tartsa tisztán az összes külső felületet. A belső tisztaság biztosítja a szivattyú és a motor megfelelő mechanikai működését. A külső tisztaság jobb energiaelvezetést és légkeringést biztosít.

Nyomáscsökkentő szelep

* A fekete nyomáskapcsolón található piros kapcsoló aktivál egy kis szelepet, amely a dugattyú feletti részből a tartály szívócsövén keresztül fúj levegőt. Nyomja meg rendszeresen a kapcsolót, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a szelep megfelelően működik és kifújja a levegőt.

Fojtószelep

* Óvatosan helyezze a kezét a szűrő bemeneti nyílására. Jól éreznie kell a szívást.

Ha a szívás gyenge, az eltömődött szűrőre vagy sérült szívószelepre utal.

Dugattyúgyűrű

* A kompressziógyűrűt és a dugattyú olajtömítését ellenőrizni kell, ha a kompresszor túl sok olajat használ. Ez kopott gyűrűkre utal, és cserét igényel. A gyűrűk vagy más motoralkatrészek cseréje után mindig cserélje ki az olajat.

Csapágyak

* A dugattyúgyűrűk ellenőrzésekor mindig vizsgálja meg a forgattyúház és a hajtórúd csapágait is.

Ellenőrizze a kopást, és szükség esetén cserélje ki őket.

Motor szíjtárcsa

* A szíjtárcsa cseréjéhez először húzza ki a kompresszor csatlakozóját, és vegye le a szíjat. Ne próbálja meg kalapáccsal eltávolítani a szíjtárcsát, mert ez károsíthatja a csapágyat.

PROBLÉMA	MEGOLDÁS
A motor zúg	Túl alacsony feszültség az áramkörben vagy rossz csatlakozás.
	Sérült vagy szivárgó visszacsapó szelep.
	A kompresszor helytelenül lett elindítva (lásd az indítási eljárást).
	Olajszivárgás.
A motor hirtelen leáll	A kompresszor túlmelegedett és a biztonsági rendszer leállította a motort.
	Kiment a főbiztosíték.
	A kompresszor levált a hálózatról.
Olajszivattyúzás	Eltömődött szűrőbemenet.
	Túl alacsony az olaj viszkozitása.
	Túl magas az olajszint.
	Rossz olajat használtak.
	Törött vagy rosszul elhelyezett dugattyúgyűrűk.
	Kopott vagy kitöredezett dugattyúhengerek.
Kopogás vagy csörgés	Meglazult a szíjtárcsa vagy axiális holtjáték a motor tengelyében.
	Szén a dugattyú tetején.
	Szivárgás, sérülés, dugulás, szelep vagy levegőáramlás hiánya.
	Sérült vagy lyukas tömlő.
	Sérült csapágy, forgattyústengely vagy motor tengelye.
	Meglazult a ventilátor.
A szivattyúzott levegő mennyiségének csökkenése	Eltömődött szűrőbemenet.
	Levegőszivárgások a tömlőkben.
	Szivárgás, sérülés, dugulás, szelep vagy levegőáramlás hiánya.
	Törött vagy rosszul elhelyezett dugattyúgyűrűk.
	Rosszul beállított távolságok vagy beragadt menet.
	Kopott vagy kitöredezett dugattyúhengerek.
A kompresszor túl gyakran kapcsol be és ki	A tartályt ki kell üríteni.
	Levegőszivárgások a tömlőkben.
	A biztonsági szelep nem tömít.
A kompresszor túlmelegszik	Álló levegő a lendkeréknél.
	A biztonsági szelep nem tömít.
	Túl alacsony az olajszint.
	Szivárgás, sérülés, dugulás, szelep vagy levegőáramlás hiánya.
	Rossz forgásirány.
A kompresszor csökkent hatékonysággal működik	Ellenőrizze a feszültséget vagy a fázisokat (ha a kompresszor 3-fázisú), ellenőrizze, hogy minden megfelelően van-e csatlakoztatva és ellenőrizze a motor biztosítékait.
	Sérült visszacsapó szelep.
A motor nem indul	Ellenőrizze a feszültséget vagy a fázisokat (ha a kompresszor 3-fázisú), ellenőrizze, hogy minden megfelelően van-e csatlakoztatva és ellenőrizze a motor biztosítékait.
	Rossz teljesítményszabályozás. Vegye fel a kapcsolatot egy villanyszerelővel.
	Ellenőrizze, hogy a motor kondenzátorai megfelelően működnek-e.
	Ellenőrizze, hogy a tartálynyomás magasabb-e a maximálisnál. A szivattyú akkor kapcsol be, ha a tartálynyomás csökken.

TARTÁLY HASZNÁLATI ÚTMUTATÓJA

A nyomástartály sűrített levegő tárolására szolgál, és elsősorban statikus üzemmódban kell üzemeltetni. A tartály megfelelő használata elengedhetetlen a biztonság garantálásához. Ezért a felhasználónak a következőképpen kell eljárnia:

1. A tartályt a gyártó által az adattáblán és a vizsgálati jelentésben megadott nyomás- és hőmérsékleti határértékeken belül megfelelően kell üzemeltetni, amelyeket gondosan meg kell őrizni;
2. Ne hegesszen nyomás alatt lévő alkatrészeket;
3. Győződjön meg arról, hogy a tartály elegendő számú, megfelelően működő biztonsági és vezérlőberendezéssel van felszerelve; Szükség esetén a gyártó hozzájárulását követően cserélje ki azokat azonos jellemzőkkel rendelkező újakra. Különösen fontos a biztonsági szelep, amelyet közvetlenül a tartályra kell felszerelni, közbeiktatás lehetősége nélkül. Az áramlási kapacitása nagyobb kell legyen, mint a levegőbemenet, és 9 bar nyomásra kell beállítani és lezárni. A veszélyes szintet jelző nyomásmérőt pirossal kell jelölni.
4. Amennyiben lehetséges, kerülje a tartály rosszul szellőző helyiségekben történő üzemeltetését; kerülje a tartály hőforrások vagy gyúlékony anyagok közelében történő telepítését;
5. A tartályt rezgéscsillapítóval kell felszerelni, hogy megakadályozza a tartály rezgései által okozott fáradásos repedéseket üzem közben; ne rögzítse a tartályt vagy a rá szerelt alkatrészeket a padlóhoz vagy más rögzített szerkezetekhez.
6. Korrózió megelőzése: Az üzemi körülményektől függően kondenzvíz gyűlhet fel a tartályban, amelyet naponta le kell eresztetni. Ez manuálisan is elvégezhető a leeresztő csap kinyitásával, vagy automatikus kondenzvíz-leeresztő berendezéssel, ha van ilyen a tartályon.
7. A karbantartással kapcsolatban: a felhasználónak vagy a műszaki támogatási központ szakemberének évente ellenőriznie kell a tartályt belső kondenzáció szempontjából, és vizuálisan meg kell vizsgálnia a tartály külső állapotát.
8. Ha a tartályt olajmentes kompresszorral, magas páratartalmú környezetben vagy kedvezőtlen körülmények között (elégtelen szellőzés, agresszív anyagok) használják, ezeket az ellenőrzéseket gyakrabban kell elvégezni. A szükséges ellenőrzéseket a tartály felhasználási országában hatályos törvényeknek és szabványoknak megfelelően kell elvégezni. Ésszerűen és körültekintően, a hatályos előírásoknak megfelelően járjon el. Illetéktelen személyek és a tartály nem rendeltetésszerű használata szigorúan tilos. A felhasználónak be kell tartania a tartály felhasználási országában érvényes nyomástartó berendezések használatára vonatkozó előírásokat.



A CE jelölés évének utolsó két számjegye - 21

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, Spacerowa u. 3, 97-500 Radomsko teljes felelősséggel nyilatkozik, hogy:

Olajos kompresszor 8L

Típus: G80316, modell: BM-0.036/8

Megfelel az Európai Parlament és a Tanács következő követelményeinek:
2006. május 17-i 2006/42/EK irányelv a gépekről, 2014. február 26-i 2014/35/EU irányelv a meghatározott feszültséghatárokon belüli használatra tervezett elektromos berendezések forgalmazására vonatkozó tagállami jogszabályok harmonizációjáról, 2014. február 26-i 2014/30/EK irányelv az elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó tagállami jogszabályok harmonizációjáról, 2005. május 8-i 2005/88/EK irányelv a kültéri használatra szánt berendezések zajkibocsátására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, valamint az EN ISO 12100:2010, EN 1012-1:2010, EN 60204-1:2018, EN IEC 61000-6-1:2019, EN szabványok. 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN IEC 61000-3-2:2019 EN 61000-3-3:2013+A1:2019, EN ISO 3744:2010 megegyezik az ISETC.001920200713 számú, 2020.06.03-i keltezésű EK-típusvizsgálati tanúsítványban szereplő mintával amelyet az ISET Srl Unipersonale adott ki
Via Donatori del Sangue, 9, 46024 - Moglia (MN), Ország: Olaszország
Telefon: +39 0376 598963, Fax: +39 0376 598963
E-mail: iset@iset-italia.com, Weboldal: www.iset-italia.com
Bejelentett szervezet azonosító száma: 0865 és tanúsítvány 0E190805.TOEQU69, 2019.08.05.
az ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE Srl
Via Mincio, 386, Provincia di Modena, Olaszország
Weboldal: <http://www.entecerma.it> E-mail: info@entecerma.it

Ez a MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT érvényét veszti, ha a terméket a gyártó engedélye nélkül módosítják vagy átalakítják.

A műszaki dokumentáció elkészítéséért és tárolásáért felelős:
Larysa Kowalczyk, Kietlin, Spacerowa u. 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 2021.07.31.
Kiállítás helye és dátuma

Larysa Kowalczyk
A jogosult személy neve, keresztnéve és beosztása



A CE jelölés évének utolsó két számjegye - 21

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, Spacerowa u. 3, 97-500 Radomsko teljes felelősséggel nyilatkozik, hogy:

Biztonsági szelep olajos kompresszorhoz
Olajos kompresszor 8L G80316

Megfelel az Európai Parlament és a Tanács 2014. május 15-i 2014/68/EU irányelvének a nyomástartó berendezések forgalmazására vonatkozó tagállami jogszabályok harmonizációjáról. Megegyezik a TUV SUD Industrie Service GmbH által kiállított, Z-IS-AN1-MAN-20-08-2708744-04115611 számú, 2020.08.04-i EK-típusvizsgálati tanúsítvány tárgyát képező mintával.

WestendstraRe 199 80686 München Ország: Németország

Telefon: +49 (0) 89 57910 Fax: +49 (0) 89 57912157

E-mail: info@tuev-sued.de Weboldal: www.tuev-sued.de

Bejelentett szervezet azonosító száma: 0036

Ez a MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT érvényét veszti, ha a terméket a gyártó engedélye nélkül módosítják vagy átalakítják.

A műszaki dokumentáció elkészítéséért és tárolásáért felelős:
Larysa Kowalczyk, Kietlin, Spacerowa u. 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 2021.07.31.
Kiállítás helye és dátuma

Larysa Kowalczyk
A jogosult személy neve, keresztnéve és beosztása

Traduzione delle istruzioni originali

IT



ISTRUZIONI PER L'USO

Compressore ad olio 8L

Tipo: G80316, modello: BM-0.036/8



Prodotto per
GEKO Sp. Z o.o. Sp. k.
Kietlin, via Spacerowa 3
97-500 Radomsko
www.geko.pl

Prima di utilizzare per la prima volta, si prega di leggere attentamente queste istruzioni di utilizzo. Familiarizzare con tutte le istruzioni necessarie per un uso e una gestione sicuri e comprendere tutti i rischi che possono sorgere durante l'operazione dell'apparecchiatura è responsabilità dell'utente.



ATTENZIONE!!

A causa del continuo miglioramento dei prodotti, le immagini e i disegni contenuti nelle istruzioni sono solo a scopo illustrativo e possono differire dal prodotto acquistato. Queste differenze non possono essere motivo di reclamo.

DESCRIZIONE DELLE MARCATURE SUL COMPRESSORE



Prodotto conforme alle norme CE



PRZECZYTAJ
INSTRUKCJĘ

Istruzioni per l'uso



ATTENZIONE! PERICOLO



SUPERFICIE CALDA



ATTENZIONE! Livello di rumore elevato



PROTEGGI IL TUO UDITO

INTRODUZIONE

Il compressore soddisfa i requisiti dell'articolo 18, paragrafo 1, punti 1 e 2a del Regolamento del Ministro dell'Economia del 23 dicembre 2005, sui requisiti essenziali per i recipienti semplici a pressione, e della Direttiva 2009/105/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 settembre 2009, relativa ai recipienti semplici a pressione.

Il compressore d'olio GEKO è un dispositivo progettato per comprimere l'aria in un serbatoio, che fa parte del compressore. L'aria compressa può essere utilizzata per azionare vari tipi di dispositivi e macchinari, come la sigillatura, la lubrificazione, la cucitura, la chiodatura, la pulizia, il soffiaggio, la spruzzatura occasionale e il gonfiaggio di pneumatici in autovetture e camion.

DATI TECNICI

Potenza massima assorbita: 1,5 kW

Potenza di esercizio: 0,75 kW

230 volt 50 Hz

2850 giri/min

Pressione massima: 8 bar

Capacità del serbatoio: 8 litri

Portata: 118 l/min

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

- Per evitare incendi o esplosioni, non spargere mai liquidi infiammabili vicino al compressore.
- Il motore del compressore e il compressore stesso producono scintille durante il funzionamento. Le scintille combinate con liquidi infiammabili come la benzina possono causare incendi o esplosioni. Non fumare mentre l'unità è in funzione. Utilizzare il compressore in aree ben ventilate. Non utilizzare bombolette spray pressurizzate vicino al compressore.
- Solventi come tricloroetano e clorometilene possono reagire chimicamente con l'alluminio utilizzato nelle pistole a spruzzo e in altri accessori per la verniciatura e causare esplosioni. Se si utilizzano questi solventi, utilizzare accessori per la verniciatura in acciaio inossidabile.
- Non dirigere mai il getto d'aria del compressore direttamente verso una persona e non inalarlo.
- Il compressore non è adatto per uso medico.
- Non saldare mai il serbatoio del compressore. Ciò può causare pericoli e danni al compressore, invalidando la garanzia.
- Non utilizzare mai il compressore all'aperto sotto la pioggia o su superfici bagnate. Ciò potrebbe causare scosse elettriche.
- Non lasciare mai il compressore collegato e acceso quando non è in uso.
- Scaricare sempre l'aria dal serbatoio prima di effettuare la manutenzione del compressore e se non si intende utilizzarlo.
- Prima di collegare accessori pneumatici al compressore, controllare il manometro e regolare il compressore in modo che non superi la pressione massima dei dispositivi collegati.
- Le parti del compressore che si riscaldano o si muovono sono nascoste sotto l'alloggiamento.
- Per evitare ustioni e lesioni, non rimuovere l'alloggiamento del compressore. Prima di spostare o effettuare la manutenzione del compressore, assicurarsi sempre che sia freddo.

- Prima di verniciare con un compressore, leggere le etichette delle vernici e degli smalti utilizzati e familiarizzare con le norme di sicurezza. Indossare una maschera facciale durante l'applicazione a spruzzo per evitare di inalare sostanze tossiche.
- Indossare sempre occhiali di sicurezza quando si utilizza un compressore. Non spruzzare mai sostanze verso persone o parti del corpo.
- In nessun caso regolare il pressostato o rilasciare la valvola di sicurezza.
- Ciò invaliderà la garanzia. Queste valvole sono regolate in fabbrica per garantire il funzionamento ottimale del compressore.
- Svuotare quotidianamente il serbatoio del compressore per prevenire la corrosione.
- Aprire quotidianamente la valvola di pressione per verificarne il corretto funzionamento.
- Pulirla da eventuali detriti.
- Per garantire un'adeguata ventilazione, il compressore deve essere posizionato a 31 cm da una parete.
- La stanza in cui viene utilizzato il compressore deve essere ben ventilata.
- Se il compressore deve essere trasportato, fissarlo saldamente. Depressurizzare il serbatoio prima del trasporto.
- Proteggere il tubo dell'aria e il cavo elettrico da danni e forature. - Ispezionare settimanalmente il tubo flessibile dell'aria e il cavo elettrico per verificare la presenza di abrasioni e, in caso di danni, sostituire i componenti danneggiati.

Istruzioni di sicurezza per l'uso con aria compressa e pistola di soffiaggio

- Il compressore e i tubi flessibili raggiungono temperature elevate durante il funzionamento. Il contatto può causare ustioni.
- I gas o i vapori aspirati dal compressore devono essere privi di impurità, poiché potrebbero incendiarsi o esplodere al suo interno.
- Quando si allenta l'attacco rapido, tenere il raccordo del tubo flessibile con la mano per evitare lesioni causate dal ritorno elastico del tubo.
- Indossare occhiali di sicurezza quando si lavora con la pistola di soffiaggio. Corpi estranei e parti che fuoriescono dal tubo possono facilmente causare lesioni.
- Non soffiare con la pistola di soffiaggio su altre persone né utilizzarla per pulire gli indumenti.

Istruzioni di sicurezza per la verniciatura a spruzzo

- Non utilizzare vernici o solventi con un punto di infiammabilità inferiore a 55 °C.
- Non riscaldare vernici o solventi.
- Quando si lavora con liquidi pericolosi per la salute, è necessario l'uso di dispositivi di filtraggio (maschere facciali) per la protezione personale. - Osservare anche le informazioni sui dispositivi di protezione individuale fornite dai produttori di questi materiali.
- Seguire le informazioni e le etichette sulla manipolazione di materiali pericolosi riportate sull'imballaggio dei materiali in lavorazione. Se necessario, adottare ulteriori misure di protezione, in particolare indossare indumenti e maschere adeguati.
- È vietato fumare durante la spruzzatura e nell'area di lavoro. Anche i vapori di vernice sono infiammabili.

- Non collocare fuochi, fiamme libere o dispositivi che producono scintille nelle vicinanze o in funzione.
- Non conservare o consumare cibi o bevande nell'area di lavoro. I vapori di vernice sono nocivi.
- L'area di lavoro deve essere superiore a 30 m³ e deve essere garantito un sufficiente ricambio d'aria durante la spruzzatura e l'asciugatura. Non spruzzare controvento. In generale, quando si spruzzano sostanze infiammabili o potenzialmente pericolose, attenersi alle normative delle autorità di polizia locali.
- Quando si collega un tubo flessibile in PVC, non utilizzare sostanze come acquaragia, alcol butilico o cloruro di metilene (ciò ridurrà la durata del dispositivo).

INFORMAZIONI IMPORTANTI

- Il compressore è assemblato e immediatamente pronto per l'uso e il collegamento di utensili aggiuntivi.
- Il compressore è dotato di ruote. Le ruote riducono le vibrazioni. Assicurarsi di posizionare il compressore su una superficie piana e senza pendenze.
- Posizionare il compressore in modo che sia facilmente accessibile. Utilizzarlo in un'area ben ventilata.
- Proteggere dalle condizioni meteorologiche avverse. Per garantire un funzionamento efficiente, l'aria che entra nel compressore deve essere fredda e pulita. Un calo di 30 °C della temperatura dell'aria aumenta il flusso d'aria dell'1%.
- Tutti i tipi di polvere, sporco e gas corrosivi sono particolarmente dannosi per il compressore.

CARATTERISTICHE, FUNZIONAMENTO E APPLICAZIONE

Un compressore monofase raffreddato ad aria.

Il sistema di raffreddamento e lubrificazione è estremamente semplice e il compressore è un dispositivo robusto.

Il compressore è azionato direttamente dal motore; l'albero motore aziona la biella, facendola muovere verso l'alto e verso il basso.

La biella fa muovere il pistone avanti e indietro. Il movimento del pistone modifica la pressione dell'aria nel cilindro. Una valvola dell'aria nel cilindro consente all'aria di entrare nel cilindro attraverso un filtro. L'aria pressurizzata fluisce attraverso un tubo fino al serbatoio, quindi attraverso un tubo flessibile pneumatico fino agli utensili, facendoli funzionare.

Il compressore è ampiamente utilizzato in combinazione con tutti i tipi di utensili pneumatici e può essere utilizzato anche con molte macchine manifatturiere, medicali e tessili.

È anche eccellente per gonfiare pneumatici e molte altre attività domestiche.

Prima dell'uso, controllare attentamente la documentazione allegata al compressore e leggere il manuale di istruzioni. Verificare che tutti i componenti inclusi con il compressore siano corretti. Assicurarsi che il dispositivo non presenti danni meccanici. Prima dell'uso, rimuovere il tappo protettivo in plastica e sostituirlo con la valvola dell'olio inclusa con il compressore. Sostituire il filtro dell'aria.

Riempire il serbatoio con olio motore fino alla linea indicata. Utilizzare olio N32 in inverno e N68 in estate.

Quindi reinserire l'astina di livello dell'olio e avviare il compressore. L'unità dovrebbe funzionare per un breve periodo senza carico. Assicurarsi che funzioni correttamente.

Collegare gli utensili a compressore spento; una volta collegati, è possibile avviare il compressore. Il compressore è ora pronto per l'uso. La temperatura dell'olio non deve superare i 70 °C durante il funzionamento.

AVVIAMENTO

Prima di collegare il dispositivo:

- Ricordarsi che il compressore deve essere posizionato il più vicino possibile alla presa di corrente a cui è collegato.
- Assicurarsi che la tensione e gli altri parametri di rete corrispondano a quelli indicati nel manuale e sulla targhetta informativa del compressore.
- Ricordarsi che il dispositivo deve essere collegato a terra.
- Se il compressore si trova lontano da una fonte di alimentazione, il motore potrebbe funzionare lentamente, ronzare o non avviarsi affatto. Ciò è causato da cadute di tensione su lunghe distanze. Questo può essere evitato aumentando il diametro del cavo. (Una tensione di alimentazione errata del compressore invaliderà la garanzia.)

Prima di avviare il dispositivo:

* Verificare che la tensione di rete sia corretta

* Il manometro deve indicare 0

Verificare che il livello dell'olio nel carter sia al livello specificato

Pressostato e pressostato del compressore

* Ogni compressore è dotato di un pressostato nero, sulla cui sommità si trova l'interruttore di accensione/spegnimento del compressore. In posizione AUTO, il motore si avvia, mentre in posizione OFF si spegne. Se è necessario spegnere la macchina prima che si arresti automaticamente, è possibile utilizzare l'interruttore on/off.

* Prima di avviare il compressore, rimuovere tutta l'aria dal pistone e dal tubo di mandata premendo il pulsante del pressostato e impostandolo in posizione AUTO. Il motore si avvierà.

Avvio automatico del compressore

* Una volta avviato, il compressore si avvia e si arresta automaticamente. Il pressostato spegne il compressore quando la pressione del serbatoio raggiunge il massimo e lo riavvia quando la pressione del serbatoio scende al minimo. Se per qualsiasi motivo è necessario spegnere e riaccendere il compressore, è necessario scaricare l'aria sopra il pistone.

Regolazione della pressione

* Il compressore è dotato di un filtro dell'aria e di un regolatore di pressione, che garantiscono che la pressione di uscita sia regolata in base al funzionamento corrente.

LAVORI DI MANUTENZIONE

Una manutenzione regolare garantirà un funzionamento efficiente e duraturo del compressore.

* Prima dell'uso, controllare sempre il livello dell'olio e assicurarsi che raggiunga il livello specificato. Sostituire l'olio dopo 500 ore di funzionamento. Il serbatoio del compressore è dotato di valvole di scarico.

- * Svuotare il serbatoio quotidianamente attraverso la valvola di scarico situata sotto il serbatoio. Aprire la valvola, scaricare l'acqua e quindi richiuderla. Una manutenzione simile deve essere eseguita sul radiatore e sul regolatore di pressione.
- * Controllare sempre il compressore per eventuali perdite d'aria. Controllare tutte le linee e i collegamenti dell'aria e tapparli se necessario. Ricordare che le perdite d'aria comportano notevoli cali di prestazioni, perdite di energia e una riduzione della durata del compressore.
- * Al primo avvio, controllare la vite dopo 50 ore di funzionamento. Successivamente, ogni 4 mesi. Prima del controllo, assicurarsi che la testata del cilindro sia fredda. Le viti devono essere serrate a 23 Nm.
- * Controllare e pulire il filtro con aria compressa. Se molto sporco, sostituire l'elemento filtrante.
- * Verificare sempre che la valvola si apra facilmente e che funzioni correttamente.

ISPEZIONE

L'interno del serbatoio del compressore può essere ispezionato attraverso un vetro spia nel serbatoio. L'ispezione visiva deve essere eseguita utilizzando una sonda che illumina l'interno del serbatoio e che viene inserita attraverso il vetro spia.

Dopo 200 ore di funzionamento

Allineamento e tensione della cinghia

- * Controllare dopo aver scollegato il compressore dall'alimentazione. La puleggia del motore e il volano devono essere allineati. Il movimento della cinghia trapezoidale nel suo punto medio non deve superare i 12 mm. Verificare inoltre che i bulloni di fissaggio del motore e della pompa siano serrati. Verificare anche l'usura della cinghia. Verificare che la puleggia e il volano siano fissati correttamente nel loro asse.

Ogni 4 mesi o dopo 500 ore di funzionamento

- * Scaricare l'olio vecchio dal serbatoio e rabboccare con olio nuovo fino al livello specificato. Utilizzare olio di grado 40.

Ogni 6 mesi o dopo 750 ore di funzionamento

- * Rimuovere il filtro o il regolatore di pressione dal compressore e pulirli accuratamente. In caso di problemi con la regolazione della pressione del compressore o di surriscaldamento, sostituire la membrana in gomma.

MANUTENZIONE

MANUTENZIONE GENERALE

Pulizia

- * Mantenere il compressore pulito, sia internamente che esternamente. Mantenere pulite tutte le superfici esterne. La pulizia interna garantisce il corretto funzionamento meccanico della pompa e del motore. La pulizia esterna garantisce una migliore dissipazione dell'energia e una migliore circolazione dell'aria.

Valvola di scarico

* L'interruttore rosso sul pressostato nero attiva una piccola valvola che soffia aria da sopra il pistone e fuori dal tubo di aspirazione del serbatoio. Premere periodicamente l'interruttore per assicurarsi che la valvola funzioni correttamente ed espella l'aria.

Starter

* Posizionare delicatamente la mano sulla porta di ingresso del filtro. Si dovrebbe percepire chiaramente l'aspirazione.

Se l'aspirazione è debole, ciò indica un filtro intasato o una valvola di aspirazione danneggiata.

Fascia elastica

* La fascia elastica e il paraolio del pistone devono essere controllati se il compressore utilizza olio in eccesso. Ciò indica fasce elastiche usurate e richiede la sostituzione. Cambiare sempre l'olio dopo aver sostituito le fasce elastiche o altri componenti del motore.

Cuscinetti

* Quando si controllano le fasce elastiche, ispezionare sempre il carter e i cuscinetti di biella.

Verificare l'usura e sostituirli se necessario.

Puleggia del motore

* Per sostituire la puleggia, scollegare prima il compressore e rimuovere la cinghia. Non tentare di rimuovere la puleggia con un martello, poiché ciò potrebbe danneggiare il cuscinetto.

PROBLEMA	SOLUZIONE
Il motore ronza	Tensione troppo bassa nel circuito o una connessione difettosa.
	Valvola di non ritorno danneggiata o che perde.
	Il compressore è stato avviato in modo errato (vedere la procedura di avvio).
	Perdita di olio.
Arresto improvviso del motore	Il compressore si è surriscaldato e il sistema di sicurezza ha fermato il motore.
	Il fusibile principale è saltato.
	Il compressore si è scollegato dall'alimentazione elettrica.
Pompa l'olio	Ingresso del filtro ostruito.
	Viscosità dell'olio troppo bassa.
	Livello dell'olio troppo alto.
	È stato utilizzato l'olio sbagliato.
	Fasce del pistone rotte o posizionate in modo errato.
	Cilindri del pistone usurati o scheggiati.
Rumori di colpi o sferragliamenti	Puleggia allentata o gioco assiale nell'albero motore.
	Carbonio sulla parte superiore del pistone.
	Perdita, danno, ostruzione, mancanza di una valvola o di un flusso d'aria.
	Tubo flessibile danneggiato o che perde.
	Cuscinetto, albero a gomiti o albero motore danneggiati.
	Ventola allentata.
Calo della quantità di aria pompata	Ingresso del filtro ostruito.
	Perdite d'aria nei tubi flessibili.
	Perdita, danno, ostruzione, mancanza di una valvola o di un flusso d'aria.
	Fasce del pistone rotte o posizionate in modo errato.
	Spazi mal regolati o filettatura bloccata.
	Cilindri del pistone usurati o scheggiati.
Il compressore si avvia e si ferma troppo frequentemente	Il serbatoio deve essere svuotato.
	Perdite d'aria nei tubi flessibili.
	La valvola di sicurezza non è ben sigillata.
Il compressore si surriscalda	Aria stagnante vicino al volano.
	La valvola di sicurezza non è ben sigillata.
	Livello dell'olio troppo basso.
	Perdita, danno, ostruzione, mancanza di una valvola o di un flusso d'aria.
	Direzione di rotazione errata.
Il compressore funziona con efficienza ridotta	Controllare la tensione o le fasi (se il compressore è trifase), controllare che tutto sia collegato correttamente e controllare i fusibili del motore.
	Valvola di non ritorno danneggiata.
Il motore non si avvia	Controllare la tensione o le fasi (se il compressore è trifase), controllare che tutto sia collegato correttamente e controllare i fusibili del motore.
	Cattiva regolazione della potenza. Contattare un elettricista.
	Controllare se i condensatori del motore funzionano correttamente.
	Controllare se la pressione del serbatoio è superiore a quella massima. La pompa si accenderà quando la pressione del serbatoio scende.

ISTRUZIONI PER L'USO DEL SERBATOIO

Il serbatoio a pressione è progettato per immagazzinare aria compressa e deve essere utilizzato principalmente in modalità statica. Il corretto utilizzo del serbatoio è essenziale per garantire la sicurezza. Pertanto, l'utente deve procedere come segue:

1. Utilizzare il serbatoio correttamente entro i limiti di pressione e temperatura stabiliti dal produttore, indicati sulla targhetta e nel rapporto di prova, che deve essere conservato con cura;
2. Non saldare parti sotto pressione;
3. Assicurarsi che il serbatoio sia dotato di un numero sufficiente di dispositivi di sicurezza e controllo correttamente funzionanti; Se necessario, sostituirli con dispositivi nuovi con le stesse caratteristiche, previo consenso del produttore. La valvola di sicurezza, che deve essere installata direttamente sul serbatoio senza possibilità di interposizione, è particolarmente importante. Deve avere una portata superiore all'ingresso dell'aria ed essere tarata e sigillata a una pressione di 9 bar. Il manometro che indica un livello pericoloso deve essere contrassegnato in rosso.
4. Ove possibile, evitare di utilizzare il serbatoio in locali scarsamente ventilati; evitare di installare il serbatoio vicino a fonti di calore o sostanze infiammabili;
5. Dotare il serbatoio di un antivibrante per prevenire cricche da fatica causate dalle vibrazioni del serbatoio durante il funzionamento; non fissare il serbatoio o eventuali componenti installati su di esso al pavimento o ad altre strutture fisse.
6. Prevenire la corrosione: a seconda delle condizioni operative, la condensa può accumularsi nel serbatoio e deve essere scaricata quotidianamente. Questa operazione può essere eseguita manualmente aprendo il rubinetto di scarico o utilizzando un dispositivo automatico di scarico della condensa, se installato sul serbatoio.
7. Per quanto riguarda la manutenzione: ogni anno, l'utente o un tecnico del centro di assistenza tecnica deve controllare il serbatoio per verificare l'eventuale presenza di condensa interna e ispezionarne visivamente le condizioni esterne.
8. Se il serbatoio viene utilizzato con un compressore oil-free, o in ambienti con elevata umidità, o in condizioni sfavorevoli (ventilazione insufficiente, agenti aggressivi), questi controlli devono essere eseguiti più frequentemente. Le ispezioni richieste devono essere eseguite in conformità con le leggi e le norme in vigore nel paese in cui il serbatoio viene utilizzato. Agire con razionalità e prudenza in conformità con le normative vigenti. **IL PERSONALE NON AUTORIZZATO E L'USO IMPROPRIO DEL SERBATOIO SONO SEVERAMENTE VIETATI.** L'utilizzatore deve rispettare le normative relative all'uso delle attrezzature a pressione nel paese in cui il serbatoio viene utilizzato.



Le ultime due cifre dell'anno di applicazione del marchio CE - 21

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. . Kietlin, via Spacerowa 3, 97-500 Radomsko

dichiara con piena responsabilità che:

Compressore ad olio 8L
Tipo: G80316, modello: BM-0.036/8

Conforme ai requisiti del Parlamento europeo e del Consiglio:
2006/42/CE del 17 maggio 2006 relativa alle macchine, 2014/35/UE del 26 febbraio 2014 concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato del materiale elettrico destinato a essere adoperato entro taluni limiti di tensione, 2014/30/CE del 26 febbraio 2014 concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica, 2005/88/CE dell'8 maggio 2005 concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative all'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto e alle norme EN ISO 12100:2010, EN 1012-1:2010, EN 60204-1:2018, EN IEC 61000-6-1:2019, EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN IEC 61000-3-2:2019 EN 61000-3-3:2013+A1:2019, EN ISO 3744:2010

è identico al campione coperto dal certificato di esame CE del tipo n.

ISETC.001920200713 del 03.06.2020

rilasciato da ISET Srl Unipersonale

Via Donatori del Sangue, 9, 46024 - Moglia (MN), Paese: Italia

Telefono: +39 0376 598963, Fax: +39 0376 598963

Email: iset@iset-italia.com, Sito web: www.iset-italia.com

Numero di identificazione dell'organismo notificato: 0865

e certificato 0E190805.TOEQU69 del 05/08/2019

rilasciato da ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE Srl

Via Mincio, 386, Provincia di Modena, Italia

Sito web: <http://www.entecerma.it> E-mail: info@entecerma.it

La presente Dichiarazione di Conformità CE perde la sua validità se il prodotto viene modificato o ricostruito senza il consenso del produttore.

La responsabilità della preparazione e della conservazione della documentazione tecnica è di:
Larysa Kowalczyk, Kietlin, via Spacerowa 3, 97- 500 Radomsko.

Kietlin, 31.07.2021

Luogo e data di emissione

Larysa Kowalczyk

Cognome, nome e posizione della persona
autorizzata



Le ultime due cifre dell'anno di applicazione del marchio CE - 21

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. . Kietlin, via Spacerowa 3, 97-500 Radomsko

dichiara con piena responsabilità che:

**Valvola di sicurezza per compressore ad olio
Compressore ad olio 8L G80316**

Conforme ai requisiti della Direttiva 2014/68/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 maggio 2014, concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato di attrezzature a pressione. È identico all'esemplare oggetto dei certificati di esame CE del tipo n.

Z-IS-AN1-MAN-20-08-2708744-04115611 del 04.08.2020 rilasciati da

TÜV SÜD Industrie Service GmbH

Westendstraße 199 80686 Monaco di Baviera Paese: Germania

Telefono: +49 (0) 89 57910 Fax: +49 (0) 89 57912157

E-mail: info@tuev-sued.de Sito web: www.tuev-sued.de

Numero di identificazione dell'organismo notificato: 0036

La presente Dichiarazione di Conformità CE perde la sua validità se il prodotto viene modificato o ricostruito senza il consenso del produttore.

La responsabilità della preparazione e della conservazione della documentazione tecnica è di:
Larysa Kowalczyk, Kietlin, via Spacerowa 3, 97- 500 Radomsko.

Kietlin, 31.07.2021

Luogo e data di emissione

Larysa Kowalczyk

Cognome, nome e posizione della persona
autorizzata



NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

Alyvinis kompresorius 8L

Tipas: G80316, modelis: BM-0.036/8



Pagaminta

GEKO Sp. Z o.o. Sp. k.

Kietlin, ul. Spacerowa 3

97-500 Radomsko

www.geko.pl

Prieš pirmą naudojimą, prašome atidžiai susipažinti su šia instrukcija naudojimo. Susipažinimas su visomis instrukcijomis, būtinais saugiam naudojimui ir eksploatacijai, taip pat visų rizikų, kurios gali kilti naudojant įrenginį, supratimas yra vartotojo pareiga.



RoHS



DĖMESIO!!

Dėl nuolatinio produktų tobulinimo instrukcijoje pateikti vaizdai ir piešiniai yra iliustracinio pobūdžio ir gali skirtis nuo įsigyto produkto. Šie skirtumai negali būti pagrindas pretenzijoms.

KOMPRESORIAUS ŽYMĖJIMŲ APRAŠYMAS



CE reikalavimus atitinkantis gaminys



PRZECZYTAJ
INSTRUKCJĘ

Naudojimo instrukcijos



ĮSPĖJIMAS! PAVOJUS



KARŠTAS PAVIRŠIUS



ĮSPĖJIMAS! Didelis triukšmo lygis



SAUGOKITE SAVO KLAUSAS

IVADAS

Kompresorius atitinka 2005 m. gruodžio 23 d. ūkio ministro reglamento dėl esminių reikalavimų paprastiesiems slėginiams indams 18 straipsnio 1 dalies 1 ir 2a punktų reikalavimus ir 2009 m. rugsėjo 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/105/EB, susijusios su paprastais slėginiais indais, reikalavimus.

GEKO alyvos kompresorius yra įtaisas, skirtas orui suspausti bako, kuris yra kompresoriaus dalis. Suslėgtas oras gali būti naudojamas įvairių tipų įrenginiams ir mašinoms varyti, pavyzdžiui, sandarinimui, tepimui, siuvimui, vinims kalimui, valymui, pūtimui, retkarčiais purškimui ir lengvųjų automobilių bei sunkvežimių padangų pripūtimui.

TECHNINIAI DUOMENYS

Didžiausia energijos suvartojimas: 1,5 kW

Darbinė galia: 0,75 kW

230 voltų 50 Hz

2850 aps./min.

Maksimalus slėgis: 8 barai

Bako talpa: 8 litrai

Srautas: 118 l/min.

SAUGOS NURODYMAI

- Kad išvengtumėte gaisro ar sprogimo, niekada nedėkite degių skysčių šalia kompresoriaus.
- Kompresoriaus variklis ir pats kompresorius veikimo metu kibirkščiuoja. Kibirkštys kartu su degiais skysčiais, tokiais kaip benzinas, gali sukelti gaisrą ar sprogimą. Nerūkykite, kai įrenginys veikia. Kompresorių naudokite gerai vėdinamose patalpose. Nenaudokite slėginių purškiklių šalia kompresoriaus.
- Tirpikliai, tokie kaip trichloretanai ir chlormetilenai, gali chemiškai reaguoti su aliuminiu, naudojamu dažų purkštuvuose ir kituose dažymo prieduose, ir sukelti sprogius. Jei naudojate šiuos tirpiklius, naudokite iš nerūdijančio plieno pagamintus dažymo priedus.
- Niekada nenukreipkite kompresoriaus oro srovės tiesiai į žmogų ir neįkvėpkite jos.
- Kompresorius netinka medicininiams tikslams.
- Niekada nevirinkite kompresoriaus bako. Tai gali sukelti tiesioginį pavojų ir sugadinti kompresorių, be to, garantija nebegalios.
- Niekada nenaudokite kompresoriaus lauke per lietaus arba ant šlapių paviršių. Tai gali sukelti elektros smūgį.
- Niekada nepalikite kompresoriaus įjungto ir įjungto, kai jis nenaudojamas.
- Prieš pradėdami kompresoriaus techninę priežiūrą ir jei neketinate jo naudoti, visada išleiskite orą iš bako.
- Prieš prijungdami pneumatinius priedus prie kompresoriaus, patikrinkite jų slėgio matuoklį ir sureguliuokite kompresorių taip, kad jis neviršytų prijungtų įrenginių maksimalaus slėgio.
- Kompresoriaus dalys, kurios įkaista arba juda, yra paslėptos po korpusu.
- Kad išvengtumėte nudegimų ir sužalojimų, nenuimkite kompresoriaus korpuso. Prieš perkeldami ar atlikdami kompresoriaus techninę priežiūrą, visada įsitikinkite, kad jis atvėsęs.

- Prieš dažydami kompresoriumi, perskaitykite naudojamų dažų ir lakų etiketes ir susipažinkite su saugos taisyklėmis. Purkšdami dėvėkite veido kaukę, kad neįkvėptumėte toksiškų medžiagų.
- Naudodami kompresorių visada dėvėkite apsauginius akinius. Niekada nepurkškite jokių medžiagų į žmogų ar bet kurią kūno dalį.
- Jokiomis aplinkybėmis nereguliuokite slėgio jungiklio ar neatleiskite apsauginio vožtuvo.
- Tai padarius, garantija nebegalios. Šie vožtuvai yra gamykloje sureguliuoti taip, kad kompresorius veiktų maksimaliu efektyvumu.
- Kasdien ištuštinkite kompresoriaus baką, kad išvengtumėte korozijos.
- Kasdien atidarykite slėgio vožtuvą, kad įsitikintumėte, jog jis tinkamai veikia.
- Išvalykite jį nuo bet kokių šiukšlių.
- Siekiant užtikrinti tinkamą vėdinimą, kompresorius turi būti pastatytas 31 cm atstumu nuo sienos.
- Patalpa, kurioje naudojamas kompresorius, turi būti gerai vėdinama.
- Jei kompresorių reikia transportuoti, jį tvirtai pritvirtinkite. Prieš transportuodami išleiskite slėgį iš bako.
- Apsaugokite oro žarną ir elektros laidą nuo pažeidimų ir pradūrimų.
- Kas savaitę tikrinkite oro žarną ir elektros laidą, ar nėra įbrėžimų, ir pastebėję kokių nors pažeidimų, pakeiskite pažeistus komponentus.

Saugos instrukcijos dirbant su suslėgtu oru ir pūtimo pistoletu

- Kompresorius ir žarnos darbo metu įkaista iki aukštos temperatūros. Jų prisilietimas gali nudeginti.
- Kompresoriaus įsiurbiamos dujos ar garai turi būti be priemaišų, nes jos gali užsidegti arba sprogti kompresoriuje.
- Atlaisvindami greitąją jungtį, laikykite žarnos jungtį ranka, kad nesusižeistumėte dėl atšokančios žarnos.
- Dirbdami su pūtimo pistoletu, dėvėkite apsauginius akinius. Pašaliniai objektai ir nupūstos dalys gali lengvai sužaloti.
- Nepūskite pūtimo pistoleto į kitus žmones ir nenaudokite jo drabužiams valyti.

Saugos instrukcijos purškiant dažus

- Nenaudokite dažų ar tirpiklių, kurių pliūpsnio temperatūra žemesnė nei 55 °C.
- Nekaitinkite dažų ar tirpiklių.
- Dirbant su sveikatai pavojingais skysčiais, asmeninei apsaugai būtina naudoti filtravimo įtaisus (veido kaukes).
- Taip pat laikykitės šių medžiagų gamintojų pateiktos apsaugos priemonių informacijos.
- Laikykitės informacijos ir etikečių apie pavojingų medžiagų tvarkymą ant apdorojamų medžiagų pakuočių. Jei reikia, imkitės papildomų apsaugos priemonių, ypač dėvėkite tinkamus drabužius ir kaukes.
- Draudžiama rūkyti purškimo metu ir darbo zonoje. Dažų garai taip pat yra degūs.

- Šalia ir nenaudojant draudžiama laikyti ugnį, atvirą liepsną ar kibirkštis skleidžiančius įrenginius.
- Darbo zonoje nelaikykite ir nevartokite maisto ar gėrimų. Dažų garai yra kenksmingi.
- Darbo zona turi būti didesnė nei 30 m³, o purškimo ir džiūvimo metu turi būti užtikrinta pakankama oro apykaita. Nepurškite prieš vėją. Paprastai purškiant degias ar potencialiai pavojingas medžiagas, laikykitės vietos policijos nurodymų.
- Jungiant prie PVC slėginės žarnos, nedirbkite su tokiais medžiagomis kaip vaistų alkoholis, butilo alkoholis ar metileno chloridas (tai sutrumpins įrenginio tarnavimo laiką).

SVARBI INFORMACIJA

- Kompresorius yra surinktas ir iš karto paruoštas darbui bei papildomų įrankių prijungimui.
- Kompresorius turi ratukus. Ratukai sumažina vibraciją. Kompresorių būtinai pastatykite ant lygaus paviršiaus be nuolydžio.
- Kompresorių pastatykite taip, kad jis būtų lengvai pasiekiamas. Naudokite jį gerai vėdinamoje vietoje.
- Saugokite nuo nepalankių oro sąlygų. Norint užtikrinti efektyvų veikimą, į kompresorių patenkantis oras turi būti šaltas ir švarus. 30 °C oro temperatūros sumažėjimas padidina oro srautą 1 %. - Visų rūšių dulkės, nešvarumai ir korozinės dujos yra ypač kenksmingos kompresoriui.

CHARAKTERISTIKOS, VEIKIMAS IR TAIKYMAS

Vienfazis, oru aušinamas variklio kompresorius.

Aušinimo ir tepimo sistema yra itin paprasta, o kompresorius – tvirtas įrenginys.

Kompresorių tiesiogiai varo variklis; alkūninis velenas suka švaistiklį, todėl jis juda aukštyn ir žemyn.

Švaistiklis verčia stūmoklį judėti pirmyn ir atgal. Stūmoklio judėjimas keičia oro slėgį cilindre. Cilindro oro vožtuvas leidžia orui patekti į cilindrą per filtrą. Suslėgtas oras teka vamzdžiu į baką, o tada per pneumatinę žarną į įrankius, todėl jie veikia.

Kompresorius plačiai naudojamas kartu su visų tipų pneumatiniiais įrankiais ir taip pat gali būti naudojamas su daugeliu gamybos, medicinos ir tekstilės mašinų.

Jis taip pat puikiai tinka padangoms pūsti, pripūsti ir daugeliui kitų namų ruošos darbų.

Prieš naudodami atidžiai patikrinkite prie kompresoriaus pridėtą dokumentaciją ir perskaitykite naudojimo instrukciją. Patikrinkite, ar visos prie kompresoriaus pridėtos dalys yra teisingos.

Įsitikinkite, kad prietaisas nėra mechaniškai pažeistas. Prieš naudodami nuimkite plastikinį apsauginį dangtelį ir pakeiskite jį prie kompresoriaus pridėtu alyvos vožtuvu. Pakeiskite oro filtrą.

Pripildykite baką variklio alyvos iki nurodytos linijos. Žiemą naudokite N32 alyvą, o vasarą – N68.

Tada vėl įkiškite alyvos matuoklį ir paleiskite kompresorių. Įrenginys turėtų trumpą laiką veikti be apkrovos. Įsitikinkite, kad jis veikia tinkamai.

Prijunkite įrankius, kai kompresorius išjungtas; prijungę galite paleisti kompresorių.

Dabar kompresorius paruoštas darbui. Alyvos temperatūra darbo metu neturėtų viršyti 70 °C.

PALEIDIMAS

Prieš prijungdami įrenginį:

- Atminkite, kad kompresorius turi būti pastatytas kuo arčiau lizdo, prie kurio jis prijungtas.
- Įsitinkite, kad įtampa ir kiti tinklo parametrai atitinka nurodytus vadove ir kompresoriaus informacinėje lentelėje.
- Atminkite, kad įrenginys turi būti įžemintas.
- Jei kompresorius yra toli nuo maitinimo šaltinio, variklis gali veikti lėtai, užti arba visai neužsivesti. Taip yra dėl įtampos kritimo dideliais atstumais. To galima išvengti padidinus kabelio skersmenį. (Neteisingas įtampos tiekimas kompresoriui panaikins garantiją.)

Prieš paleisdami įrenginį:

- * Patikrinkite, ar tinklo įtampa yra tinkama
 - * Slėgio matuoklis turėtų rodyti 0
- Patikrinkite, ar alyvos lygis karteryje yra nurodytame lygyje

Slėgio ir kompresoriaus jungiklis

- * Kiekvienas kompresorius turi juodą slėgio jungiklį, kurio viršuje yra kompresoriaus įjungimo/išjungimo jungiklis. AUTO padėtyje variklis užsiveda, o OFF padėtyje – išsijungia. Jei reikia išjungti įrenginį prieš jam automatiškai sustojant, galite naudoti įjungimo/išjungimo jungiklį.
- * Prieš paleidžiant kompresorių, iš stūmoklio ir tiekimo vamzdžio reikia pašalinti visą orą, paspaudžiant slėgio jungiklio mygtuką ir nustatant jį į AUTO padėtį. Tada variklis užsives.

Automatinis kompresoriaus paleidimas

- * Įjungus kompresorių, jis įsijungia ir išsijungia automatiškai. Slėgio jungiklis išjungia kompresorių, kai bako slėgis pasiekia maksimalų lygį, ir vėl įsijungia, kai bako slėgis nukrenta iki minimumo. Jei dėl kokių nors priežasčių reikia išjungti ir vėl įjungti kompresorių, reikia išleisti orą virš stūmoklio.

Slėgio reguliavimas

- * Kompresorius turi oro filtrą ir slėgio reguliatorių, užtikrinantį, kad išėjimo slėgis būtų sureguliuotas pagal esamą veikimą.

PRIEŽIŪROS DARBAI

Reguliari priežiūra užtikrins efektyvų ir ilgalaikį kompresoriaus veikimą.

- * Prieš naudodami visada patikrinkite alyvos lygį ir įsitinkite, kad alyva pasiekia nurodytą lygį. Pakeiskite alyvą po 500 darbo valandų. Kompresoriaus bake yra išleidimo vožtuvai.

- * Kasdien išleiskite vandenį iš bako per išleidimo vožtuvą, esantį po baku. Atidarykite vožtuvą, išleiskite vandenį ir uždarykite vožtuvą. Panaši priežiūra turėtų būti atliekama ir su radiatoriumi bei slėgio reguliatoriumi.
- * Visada patikrinkite, ar kompresoriuje nėra oro nuotėkių. Patikrinkite visas oro linijas ir jungtis, jei reikia, užkimškite. Atminkite, kad oro nuotėkis lemia didelius našumo nuostolius, energijos nuostolius ir sutrumpina kompresoriaus tarnavimo laiką.
- * Pirmą kartą paleidus, patikrinkite varžtą po 50 darbo valandų. Vėliau – kas 4 mėnesius. Prieš tikrindami įsitikinkite, kad cilindro galvutė yra atvėsusi. Varžtus reikia priveržti iki 23 Nm.
- * Patikrinkite ir išvalykite filtrą suslėgtu oru. Jei jis labai nešvarus, pakeiskite filtro elementą.
- * Visada patikrinkite, ar vožtuvas lengvai atsидaro, ir patikrinkite, ar jis veikia tinkamai.

APŽIŪRA

Kompresoriaus bako vidų galima apžiūrėti per bake esantį stebėjimo langelį. Vizualinė apžiūra turėtų būti atliekama naudojant zondą, kuris apšviečia bako vidų ir įkišamas per stebėjimo langelį.

Po 200 darbo valandų

Diržo sulgyjimas ir įtempimas

- * Patikrinkite atjungę kompresorių nuo maitinimo šaltinio. Variklio skriemulys ir smagratis turi būti sulgyuoti. Trapecinio diržo judėjimas jo viduryje neturėtų viršyti 12 mm. Taip pat patikrinkite, ar variklio ir siurblio tvirtinimo varžtai yra priveržti. Taip pat patikrinkite, ar diržas nėra susidėvėjęs. Patikrinkite, ar skriemulys ir smagratis yra pritvirtinti savo ašyje.

Kas 4 mėnesius arba po 500 darbo valandų

- * Išleiskite seną alyvą iš bako ir įpilkite naujos alyvos iki nurodyto lygio. Naudokite 40 klasės alyvą.

Kas 6 mėnesius arba po 750 darbo valandų

- * Filtrą arba slėgio reguliatorių reikia nuimti nuo kompresoriaus ir kruopščiai išvalyti. Jei kyla problemų dėl kompresoriaus slėgio reguliavimo arba perkaitimo, pakeiskite guminę diafragmą.

PRIEŽIŪRA

BENDRA PRIEŽIŪRA

Valymas

- * Kompresorių laikykite švarų tiek iš vidaus, tiek iš išorės. Visus išorinius paviršius laikykite švarius. Vidinė švara užtikrina tinkamą mechaninį siurblio ir variklio veikimą. Išorinė švara užtikrina geresnę energijos išsklaidymą ir oro cirkuliaciją.

Išleidimo vožtuvas

* Raudonas jungiklis ant juodo slėgio jungiklio įjungia nedidelį vožtuvą, kuris pučia orą iš viršaus stūmoklio ir iš bako įsiurbimo vamzdžio. Periodiškai paspauskite jungiklį, kad įsitikintumėte, jog vožtuvas veikia tinkamai ir išstumia orą.

Droselis

* Švelniai uždėkite ranką ant filtro įleidimo angos. Turėtumėte aiškiai jausti siurbimą.

Jei siurbimas silpnas, tai rodo užsikimšusį filtrą arba pažeistą įsiurbimo vožtuvą.

Stūmoklio žiedas

* Jei kompresorius naudoja per daug alyvos, reikia patikrinti suspaudimo žiedą ir stūmoklio alyvos sandariklį. Tai rodo susidėvėjusius žiedus, kuriuos reikia pakeisti. Visada keiskite alyvą pakeitę žiedus ar kitus variklio komponentus.

Guoliai

* Tikrindami stūmoklio žiedus, visada apžiūrėkite karterio ir švaistiklio guolius.

Patikrinkite, ar nėra susidėvėjimo, ir prireikus pakeiskite juos.

Variklio skriemulys

* Norėdami pakeisti skriemulį, pirmiausia atjunkite kompresorių ir nuimkite diržą. Nebandykite nuimti skriemulio plaktuku, nes tai gali sugadinti guolį.

PROBLEMA	SPRENDIMAS
Variklis ūžia	Per maža įtampa grandinėje arba prastas sujungimas.
	Pažeistas arba nesandarus atbulinis vožtuvas.
	Kompresorius paleistas neteisingai (žr. paleidimo procedūrą).
	Alyvos nutekėjimas.
Staigus variklio sustojimas	Kompresorius perkaito ir saugos sistema sustabdo variklį.
	Perdegė pagrindinis saugiklis.
	Kompresorius atjungtas nuo maitinimo.
Siurbia alyvą	Užsikimšęs filtro įvadas.
	Per maža alyvos klampa.
	Per didelis alyvos lygis.
	Naudota netinkama alyva.
	Sulūžę arba netinkamai įdėti stūmoklio žiedai.
	Nusidėvėję arba nuskilę stūmoklio cilindrai.
Kalimas ar barškėjimas	Atsilaisvinęs skriemulys arba ašinis laisvumas variklio veleno.
	Anglies nuosėdos ant stūmoklio viršaus.
	Nuotėkis, pažeidimas, užsikimšimas, vožtuvo arba oro srauto trūkumas.
	Pažeista arba nesandari žarna.
	Pažeistas guolis, alkūninis velenas arba variklio velenas.
	Atsilaisvinęs ventiliatorius.
Sumažėjęs siurbiamo oro kiekis	Užsikimšęs filtro įvadas.
	Oro nuotėkiai žarnose.
	Nuotėkis, pažeidimas, užsikimšimas, vožtuvo arba oro srauto trūkumas.
	Sulūžę arba netinkamai įdėti stūmoklio žiedai.
	Neteisingai sureguliuoti tarpai arba užstrigęs sriegis.
	Nusidėvėję arba nuskilę stūmoklio cilindrai.
Kompresorius per dažnai įsijungia ir išsijungia	Baką reikia ištuštinti.
	Oro nuotėkiai žarnose.
	Apsauginis vožtuvas nesandarus.
Kompresorius perkaista	Stagnuojantis oras prie smagračio.
	Apsauginis vožtuvas nesandarus.
	Per žemas alyvos lygis.
	Nuotėkis, pažeidimas, užsikimšimas, vožtuvo arba oro srauto trūkumas.
	Neteisinga sukimosi kryptis.
Kompresorius veikia su sumažintu našumu	Patikrinkite įtampą arba fazes (jei kompresorius yra 3 fazių), patikrinkite, ar viskas tinkamai prijungta, ir patikrinkite variklio saugiklius.
	Pažeistas atbulinis vožtuvas.
Variklis neįsijungia	Patikrinkite įtampą arba fazes (jei kompresorius yra 3 fazių), patikrinkite, ar viskas tinkamai prijungta, ir patikrinkite variklio saugiklius.
	Blogas galios reguliavimas. Kreipkitės į elektriką.
	Patikrinkite, ar variklio kondensatoriai veikia tinkamai.
	Patikrinkite, ar bako slėgis yra didesnis už maksimalų. Siurblys įsijungs, kai bako slėgis nukris.

REZERVOARO EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJA

Slėginis bakas skirtas suslėgtam orui laikyti ir turėtų būti naudojamas daugiausia statiniu režimu. Tinkamas bako naudojimas yra būtinas saugumui užtikrinti. Todėl naudotojas turėtų elgtis taip:

1. Tinkamai naudokite baką neviršydami gamintojo nurodytų slėgio ir temperatūros ribų, nurodytų ant specifikacijų lentelės ir bandymų ataskaitoje, kurią reikia atidžiai saugoti;
2. Nevirinkite dalių, esančių esant slėgiui;
3. Įsitikinkite, kad bake yra pakankamai tinkamai veikiančių saugos ir valdymo įtaisų; Jei reikia, gavę gamintojo sutikimą, pakeiskite juos naujais, turinčiais tokias pačias charakteristikas. Ypač svarbus yra apsauginis vožtuvas, kuris turi būti sumontuotas tiesiai ant bako, kad nebūtų galimybės jo įterpti. Jo pralaidumas turėtų būti didesnis nei oro įleidimo anga, o slėgis turėtų būti nustatytas ir užsandarintas 9 barų. Slėgio matuoklis, rodantis pavojingą lygį, turėtų būti pažymėtas raudonai.
4. Jei įmanoma, venkite eksploatuoti baką prastai vėdinamose patalpose; venkite bako įrengti šalia šilumos šaltinių ar degių medžiagų;
5. Įrengkite baką vibracijos slopintuvu, kad būtų išvengta nuovargio įtrūkimų, kuriuos sukelia bako vibracija eksploatacijos metu; netvirtinkite bako ar ant jo sumontuotų dalių prie grindų ar kitų fiksuotų konstrukcijų.
6. Venkite korozijos: priklausomai nuo eksploatavimo sąlygų, bake gali kauptis kondensatas, kurį reikia išleisti kasdien. Tai galima padaryti rankiniu būdu atidarant išleidimo čiaupą arba naudojant automatinį kondensato išleidimo įtaisą, jei toks yra įrengtas bake.
7. Dėl priežiūros: kiekvienais metais naudotojas arba techninės pagalbos centro specialistas turėtų patikrinti baką, ar nėra vidinio kondensato, ir vizualiai apžiūrėti bako išorinę būklę.
8. Jei bakas naudojamas su kompresoriumi be alyvos, arba aplinkoje, kurioje yra didelė drėgmė, arba nepalankiomis sąlygomis (nepakankama ventiliacija, agresyvios medžiagos), šiuos patikrinimus reikia atlikti dažniau. Reikalingi patikrinimai turėtų būti atliekami pagal įstatymus ir standartus, galiojančius šalyje, kurioje naudojamas bakas. Elkitės racionaliai ir apdairiai, laikydamiesi galiojančių taisyklių. **NEĮGALIOTIEMS ASMENIMS IR NETINKAMAS BAKŲ NAUDOJIMAS YRA GRIEŽTAI DRAUDŽIAMAS.** Naudotojas privalo laikytis slėginės įrangos naudojimo taisyklių šalyje, kurioje naudojamas bakas.



Paskutiniai du metai CE žymėjimo - 21

ES atitikties deklaracija

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, Spacerowa g. 3, 97-500 Radomsko visiškai
atsako, kad:

Alyvinis kompresorius 8L
Tipas: G80316, modelis: BM-0.036/8

Atitinka Europos Parlamento ir Tarybos reikalavimus:
2006 m. gegužės 17 d. direktyvą 2006/42/EB dėl mašinų, 2014 m. vasario 26 d.
direktyvą 2014/35/ES dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su elektros įrangos,
skirtos naudoti tam tikrose įtampos ribose, tiekimu rinkai, suderinimo, 2014 m.
vasario 26 d. direktyvą 2014/30/EB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su
elektromagnetiniu suderinamumu, suderinimo, 2005 m. gegužės 8 d. direktyvą
2005/88/EB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su lauko sąlygomis naudojamos
įrangos skleidžiamu triukšmu aplinkoje, suderinimo ir standartus EN ISO
12100:2010, EN 1012-1:2010, EN 60204-1:2018, EN IEC 61000-6-1:2019, EN
61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN IEC 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013+A1:2019, EN ISO 3744:2010
yra identiškas bandiniui, kuriam išduotas EB tipo tyrimo sertifikatas
Nr. ISETC.001920200713, išduotas 2020-06-03,
kurį išdavė ISET Srl Unipersonale
Via Donatori del Sangue, 9, 46024 - Moglia (MN), Šalis: Italija
Telefonas: +39 0376 598963, Faksas: +39 0376 598963
El. paštas: iset@iset-italia.com, Svetainė: www.iset-italia.com
Notifikuotosios įstaigos identifikacinis numeris: 0865
ir sertifikatas 0E190805.TOEQU69, 2019-08-05
išdavė ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE Srl
Via Mincio, 386, Provincia di Modena, Italija
Svetainė: <http://www.entecerma.it> El. paštas: info@entecerma.it

Ši ES atitikties deklaracija praranda galiojimą, jei produktas bus pakeistas
arba pertvarkytas be gamintojo sutikimo.

Už techninės dokumentacijos parengimą ir saugojimą atsakinga:
Larysa Kowalczyk, Kietlin, Spacerowa g. 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 2021-07-31
Išdavimo vieta ir data

Larysa Kowalczyk
Įgalioto asmens pavardė, vardas ir pareigos



Paskutiniai du metai CE žymėjimo - 21

ES atitikties deklaracija

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, Spacerowa g. 3, 97-500 Radomsko visiškai
atsako, kad:

Saugos vožtuvas alyviniam kompresoriui Alyvinis kompresorius 8L G80316

Atitinka 2014 m. gegužės 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos
2014/68/ES dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su slėginės įrangos tiekimu
rinkai, suderinimo reikalavimus. Yra identiškas pavyzdžiui, kuriam išduoti EB tipo
tyrimo sertifikatai Nr. Z-IS-AN1-MAN-20-08-2708744-04115611, išduoti 2020 m.

rugpjūčio 4 d., „TÜV SUD Industrie Service GmbH“.

Westendstraße 199 80686 Miunchenas

Šalis: Vokietija

Telefonas: +49 (0) 89 57910

Faksas: +49 (0) 89 57912157

El. paštas: info@tuev-sued.de

Svetainė: www.tuev-sued.de

Notifikuotosios įstaigos identifikacinis numeris: 0036

Ši ES atitikties deklaracija praranda galiojimą, jei produktas bus pakeistas
arba pertvarkytas be gamintojo sutikimo.

Už techninės dokumentacijos parengimą ir saugojimą atsakinga:

Larysa Kowalczyk, Kietlin, Spacerowa g. 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 2021-07-031

Išdavimo vieta ir data

Larysa Kowalczyk

[galiooto asmens pavardė, vardas ir pareigos



LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

Eļļas kompresors 8L

Tips: G80316, modelis: BM-0.036/8



Ražots

GEKO Sp. z o.o. Sp. k.

Kietlin, Spacerowa iela 3

97-500 Radomsko

www.geko.pl

Pirms pirmās lietošanas reizes, lūdzu, rūpīgi iepazīstieties ar šo instrukciju apkalpošanas. Iepazīšanās ar visām instrukcijām, kas nepieciešamas drošai lietošanai un apkalpošanai, kā arī izpratne par visiem riskiem, kas var rasties ierīces ekspluatācijas laikā, ir lietotāja pienākums.



RoHS



UZMANĪBU!!

Nemot vērā nepārtrauktu produktu uzlabošanu,
instrukcijā iekļautās fotogrāfijas un zīmējumi ir
ilustratīvi un var atšķirties no iegādātā produkta.
Šīs atšķirības nevar būt pamats sūdzībām.

KOMPRESORA MARĶĒJUMU APRAKSTS



CE atbilstošs produkts



PRZECZYTAJ
INSTRUKCJĘ

Lietošanas instrukcija



BRĪDINĀJUMS! BĪSTAMI



KARSTA VIRSMA



BRĪDINĀJUMS! Augsts trokšņa līmenis



AIZSARGĀJIET SAVU DZIRDI

IEVADS

Kompresors atbilst Ekonomikas ministra 2005. gada 23. decembra noteikumu par vienkāršām spiedtvertnēm 18. panta 1. punkta 1. un 2.a apakšpunkta un Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 16. septembra direktīvas 2009/105/EK par vienkāršām spiedtvertnēm prasībām.

GEKO eļļas kompresors ir ierīce, kas paredzēta gaisa saspiešanai tvertnē, kas ir kompresora sastāvdaļa. Saspiestu gaisu var izmantot dažādu veidu ierīču un mašīnu piedziņai, piemēram, blīvēšanai, eļļošanai, šūšanai, naglošanai, tīrīšanai, pūšanai, neregulārai izsmidzināšanai un riepu piepūšanai vieglajās un kravas automašīnās.

TEHNISKIE DATI

Maksimālais enerģijas patēriņš: 1,5 kW

Darba jauda: 0,75 kW

230 volti 50 Hz

2850 apgr./min

Maks. spiediens: 8 bāri

Tvertnes tilpums: 8 litri

Plūsmas ātrums: 118 l/min

DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI

- Lai izvairītos no ugunsgrēka vai sprādziena, nekad neizklājiel viegli uzliesmojošus šķidrumus kompresora tuvumā.
- Kompresora dzinējs un pats kompresors darbības laikā rada dzirksteles. Dzirksteles kopā ar viegli uzliesmojošiem šķidrumiem, piemēram, benzīnu, var izraisīt ugunsgrēku vai sprādzienu. Nesmēķējiet, kamēr iekārta darbojas. Izmantojiet kompresoru labi vēdināmās telpās. Nelietojiet spiediena aerosola baloniņus kompresora tuvumā.
- Šķīdinātāji, piemēram, trihloretāns un hlormetilēns, var ķīmiski reaģēt ar alumīniju, ko izmanto krāsu smidzinātājos un citos krāsošanas piederumos, un izraisīt sprādzienus. Ja izmantojat šos šķīdinātājus, izmantojiet krāsošanas piederumus, kas izgatavoti no nerūsējošā tērauda.
- Nekad nevirziet kompresora gaisa strūklu tieši pret cilvēku un neieelpojiet to.
- Kompresors nav piemērots medicīniskiem nolūkiem.
- Nekad nemetiniel kompresora tvertni. Tas var radīt tiešu apdraudējumu un kompresora bojājumus, kā arī anulēs garantiju.
- Nekad nelietojiet kompresoru ārā lietū vai uz mitrām virsmām. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu.
- Nekad neatstājiel kompresoru pievienotu elektrotīklam un ieslēgtu, kad tas netiek lietots.
- Pirms kompresora apkopes un ja neplānojat to lietot, vienmēr izlaidiet gaisu no tvertnes.
- Pirms pneimatisko piederumu pievienošanas kompresoram pārbaudiet to spiediena mērītāju un noregulējiel kompresoru tā, lai tas nepārsniegtu pievienoto ierīču maksimālo spiedienu.
- Kompresora daļas, kas sakarst vai kustas, atrodas zem korpusa.
- Lai izvairītos no apdegumiem un traumām, nenoņemiet kompresora korpusu. Pirms kompresora pārvietošanas vai apkopes vienmēr pārlicinieties, ka tas ir atdzisis.

- Pirms krāsošanas ar kompresoru izlasiet izmantoto krāsu un laku etiķetes un iepazīstieties ar drošības noteikumiem. Izsmidzinot, valkājiet sejas masku, lai izvairītos no toksisku vielu ieelpošanas.
- Lietojot kompresoru, vienmēr valkājiet aizsargbrilles. Nekad neizsmidziniet nekādas vielas cilvēka vai jebkuras ķermeņa daļas virzienā.
- Nekādā gadījumā nedrīkst regulēt spiediena slēdzi vai atbrīvot drošības vārstu.
- To darot, garantija tiks anulēta. Šie vārsti ir rūpnīcā noregulēti, lai nodrošinātu kompresora darbību ar maksimālu efektivitāti.
- Katru dienu iztukšojiet kompresora tvertni, lai novērstu koroziju.
- Katru dienu atveriet spiediena vārstu, lai pārlicinātos, ka tas darbojas pareizi.
- Notīriet to no visiem gružiem.
- Lai nodrošinātu atbilstošu ventilāciju, kompresors jānovieto 31 cm attālumā no sienas.
- Telpai, kurā tiek izmantots kompresors, jābūt labi vēdināmai.
- Ja kompresors ir jātransportē, tas ir droši jāpiestiprina. Pirms transportēšanas izlaidiet spiedienu no tvertnes.
- Aizsargājiet gaisa šļūteni un elektrisko kabeli no bojājumiem un caurdurumiem.
- Katru nedēļu pārbaudiet gaisa šļūteni un elektrisko kabeli, vai nav nobrāzumu, un, ja tiek pamanīti bojājumi, nomainiet bojātās detaļas.

Drošības norādījumi darbam ar saspiestu gaisu un pūšanas pistoli

- Kompresors un šļūtenes darbības laikā sasniedz augstu temperatūru. Pieskaroties tām, var rasties apdegumi.
- Kompresora iesūktajām gāzēm vai tvaikiem jābūt bez piemaisījumiem, jo tie var aizdegties vai eksplodēt kompresorā.
- Atskrūvējot ātro savienojumu, turiet šļūtenes savienojumu ar roku, lai izvairītos no traumām, ko rada šļūtenes atsitiens.
- Strādājot ar pūšanas pistoli, valkājiet aizsargbrilles. Svešķermeņi un nopūstas daļas var viegli izraisīt traumas.
- Nepūtiet pūšanas pistoli uz citiem cilvēkiem un neizmantojiet to apģērba tīrīšanai.

Drošības norādījumi krāsošanas izsmidzināšanai

- Nelietojiet krāsas vai šķīdinātājus, kuru uzliesmošanas temperatūra ir zemāka par 55°C.
- Nekarsējiet krāsas vai šķīdinātājus.
- Strādājot ar šķidrumiem, kas ir bīstami veselībai, personīgajai aizsardzībai ir nepieciešams lietot filtrēšanas ierīces (sejas maskas).
- Ievērojiet arī šo materiālu ražotāju sniegto informāciju par aizsarglīdzekļiem.
- Ievērojiet informāciju un etiķetes par bīstamo materiālu apstrādi uz apstrādājamo materiālu iepakojuma. Ja nepieciešams, veiciet papildu aizsardzības pasākumus, jo īpaši valkājiet atbilstošu apģērbu un maskas.
- Smēķēšana ir aizliegta izsmidzināšanas laikā un darba zonā. Arī krāsas tvaiki ir viegli uzliesmojoši.

- Tuvumā vai lietošanas laikā nedrīkst atrasties uguns, atklāta liesma vai dzirksteles radošas ierīces.
- Darba zonā nedrīkst uzglabāt un lietot pārtiku vai dzērienus. Krāsas izgarojumi ir kaitīgi.
- Darba zonai jābūt lielākai par 30 m³, un izsmidzināšanas un žūšanas laikā jānodrošina pietiekama gaisa apmaiņa. Neizsmidziniet pret vēju. Kopumā, izsmidzinot viegli uzliesmojošas vai potenciāli bīstamas vielas, ievērojiet vietējo policijas iestāžu noteikumus.
- Pievienojot PVC spiediena šļūteni, neapstrādājiet tādas vielas kā vaitspirts, butilspirts vai metilēnhlorīds (tas saīsinās ierīces kalpošanas laiku).

SVARĪGA INFORMĀCIJA

- Kompresors ir salikts un nekavējoties gatavs darbam un papildu instrumentu pievienošanai.
- Kompresors ir aprīkots ar riteņiem. Riteņi samazina vibrācijas. Noteikti novietojiet kompresoru uz līdzenas virsmas bez slīpuma.
- Novietojiet kompresoru tā, lai tas būtu viegli pieejams. Izmantojiet to labi vēdināmā vietā.
- Sargāt no nelabvēlīgiem laika apstākļiem. Lai nodrošinātu efektīvu darbību, kompresorā ieplūstošajam gaisam jābūt aukstam un tīram. Gaisa temperatūras pazemināšanās par 30°C palielina gaisa plūsmu par 1%.
- Visu veidu putekļi, netīrumi un kodīgas gāzes ir īpaši kaitīgas kompresoram.

RAKSTUROJUMS, DARBĪBA UN PIEMĒROJUMS

Vienfāzes, ar gaisu dzesējams motora kompresors.

Dzesēšanas un eļļošanas sistēma ir ārkārtīgi vienkārša, un kompresors ir izturīga ierīce.

Kompresoru darbina tieši dzinējs; kloķvārpsta darbina savienozošo stieni, liekot tam kustēties uz augšu un uz leju.

Savienojošais stienis liek virzulim kustēties uz priekšu un atpakaļ. Virzuļa kustība maina gaisa spiedienu cilindrā. Gaisa vārsts cilindrā ļauj gaisam iekļūt cilindrā caur filtru. Spiediena gaiss plūst pa cauruli uz tvertni, pēc tam pa pneimatisko šļūteni uz instrumentiem, liekot tiem darboties.

Kompresoru plaši izmanto kopā ar visu veidu pneimatiskajiem instrumentiem, un to var izmantot arī ar daudzām ražošanas, medicīnas un tekstila mašīnām.

Tas ir lieliski piemērots arī riepu izpūšanai, piepūšanai un daudziem citiem māsaimniecības darbiem.

Pirms lietošanas rūpīgi pārbaudiet kompresora komplektācijā iekļauto dokumentāciju un izlasiet lietošanas instrukciju. Pārbaudiet, vai visas kompresora komplektācijā iekļautās detaļas ir pareizas. Pārlicinieties, vai ierīce nav mehāniski bojāta. Pirms lietošanas noņemiet plastmasas aizsargvāciņu un nomainiet to ar kompresora komplektācijā iekļauto eļļas vārstu. Nomainiet gaisa filtru.

Piepildiet tvertni ar motoreļļu līdz norādītajai līnijai. Ziemā izmantojiet N32 eļļu un vasarā N68 eļļu.

Pēc tam ievietojiet eļļas mērstieni atpakaļ un iedarbiniet kompresoru. Iekārtai vajadzētu darboties īsu brīdi bez slodzes. Pārlicinieties, ka tā darbojas pareizi.

Pievienojiet instrumentus, kad kompresors ir izslēgts; pēc pievienošanas varat iedarbināt kompresoru.

Kompresors tagad ir gatavs darbam. Darbības laikā eļļas temperatūra nedrīkst pārsniegt 70°C.

IEDARBINĀŠANA

Pirms ierīces pievienošanas:

- Atcerieties, ka kompresors jānovieto pēc iespējas tuvāk kontaktligzdai, kurai tas ir pievienots.
- Pārbaudiet, vai spriegums un citi tīkla parametri atbilst rokasgrāmatā un kompresora informācijas plāksnītē norādītajiem.
- Atcerieties, ka ierīcei jābūt iezemētai.
- Ja kompresors atrodas tālu no barošanas avota, motors var darboties lēni, dūkt vai vispār neieslēgties. To izraisa sprieguma kritums lielos attālumos. To var novērst, palielinot kabeļa diametru. (Nepareiza sprieguma padeve kompresoram anulēs garantiju.)

Pirms ierīces iedarbināšanas:

- * Pārbaudiet, vai tīkla spriegums ir pareizs.
 - * Spiediena mērītājam jābūt 0.
- Pārbaudiet, vai eļļas līmenis karterī ir norādītajā līmenī.

Spiediena un kompresora slēdzis

- * Katrs kompresors ir aprīkots ar melnu spiediena slēdzi, kura augšpusē atrodas kompresora ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis. AUTO pozīcijā motors ieslēdzas, bet IZSLĒGTĀ pozīcijā tas izslēdzas. Ja nepieciešams izslēgt ierīci, pirms tā automātiski apstājas, varat izmantot ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi.
- * Pirms kompresora iedarbināšanas viss gaiss no virzuļa un padeves caurules ir jāizvada, nospiežot spiediena slēdža pogu un pēc tam iestatot to pozīcijā AUTO. Pēc tam dzinējs ieslēgsies.

Kompresora automātiska iedarbināšana

- * Pēc iedarbināšanas kompresors ieslēdzas un izslēdzas automātiski. Spiediena slēdzis izslēdz kompresoru, kad tvertnes spiediens sasniedz maksimālo līmeni, un restartējas, kad tvertnes spiediens nokrītas līdz minimumam. Ja kāda iemesla dēļ kompresors ir jāizslēdz un pēc tam jāieslēdz, gaiss virs virzuļa ir jāizlaiž.

Spiediena regulēšana

- * Kompresors ir aprīkots ar gaisa filtru un spiediena regulatoru, kas nodrošina, ka izejas spiediens ir pielāgots pašreizējai darbībai.

APKOPES DARBI

Regulāra apkope nodrošinās kompresora efektīvu un ilgstošu darbību.

- * Pirms lietošanas vienmēr pārbaudiet eļļas līmeni un pārliecinieties, vai eļļa sasniedz norādīto līmeni. Nomainiet eļļu pēc 500 darba stundām. Kompresora tvertne ir aprīkota ar iztukšošanas vārstiem.

- * Katru dienu iztukšojiet tvertni caur iztukšošanas vārstu, kas atrodas zem tvertnes. Atveriet vārstu, izlejiet ūdeni un pēc tam aizveriet vārstu. Līdzīga apkope jāveic arī radiatoram un spiediena regulatoram.
- * Vienmēr pārbaudiet, vai kompresoram nav gaisa noplūžu. Pārbaudiet visas gaisa līnijas un savienojumus un, ja nepieciešams, aizbāžiet tos. Atcerieties, ka gaisa noplūdes rada ievērojamus veiktspējas zudumus, enerģijas zudumus un saīsina kompresora kalpošanas laiku.
- * Pēc sākotnējās iedarbināšanas pārbaudiet skrūvi pēc 50 darba stundām. Pēc tam ik pēc 4 mēnešiem. Pirms pārbaudes pārliecinieties, vai cilindra galva ir atdzisusi. Skrūves jāpievelk līdz 23 Nm.
- * Pārbaudiet un notīriet filtru ar saspiestu gaisu. Ja tas ir ļoti netīrs, nomainiet filtra elementu.
- * Vienmēr pārbaudiet, vai vārsts viegli atveras, un pārbaudiet, vai tas darbojas pareizi.

APSKATE

Kompresora tvertnes iekšpusi var pārbaudīt caur tvertnē esošo skatlogu. Vizuālā pārbaude jāveic, izmantojot zondi, kas apgaismo tvertnes iekšpusi un tiek ievietota caur skatlogu.

Pēc 200 darba stundām

Siksnas izlīdzinājums un spriegojums

- * Pārbaudiet pēc kompresora atvienošanas no barošanas avota. Dzinēja skriemelim un spararatam jābūt vienā līnijā. Ķīļsiksnas kustība tās viduspunktā nedrīkst pārsniegt 12 mm. Pārbaudiet arī, vai dzinēja un sūkņa stiprinājuma skrūves ir cieši pievilktas. Pārbaudiet arī siksnas nodilumu. Pārbaudiet, vai skriemelis un spararats ir nostiprināti savā asī.

Ik pēc 4 mēnešiem vai pēc 500 darba stundām

- * Izlejiet veco eļļu no tvertnes un uzpildiet ar jaunu eļļu līdz norādītajam līmenim. Izmantojiet 40. klases eļļu.

Ik pēc 6 mēnešiem vai pēc 750 darba stundām

- * Filtrs vai spiediena regulators ir jānoņem no kompresora un rūpīgi jāiztīra. Ja rodas problēmas ar kompresora spiediena regulēšanu vai pārkaršanu, nomainiet gumijas membrānu.

APKOPES

VISPĀRĒJA APKOPE

Tīrīšana

- * Uzturiet kompresoru tīru gan iekšpusē, gan ārpusē. Uzturiet visas ārējās virsmas tīras. Iekšējā tīrība nodrošina pareizu sūkņa un motora mehānisko darbību. Ārējā tīrība nodrošina labāku enerģijas izkliedi un gaisa cirkulāciju.

Izsūkšanas vārsts

* Sarkanais slēdzis uz melnā spiediena slēdža aktivizē nelielu vārstu, kas pūš gaisu no virzuļa augšpuses un ārā pa tvertnes ieplūdes cauruli. Periodiski nospiediet slēdzi, lai pārļiecinātos, ka vārsts darbojas pareizi un izvada gaisu.

Droševārsts

* Viegli novietojiet roku virs filtra ieplūdes atveres. Jums vajadzētu skaidri sajūst iesūkšanu.

Ja iesūkšana ir vāja, tas norāda uz aizsērējušu filtru vai bojātu ieplūdes vārstu.

Virzuļa gredzens

* Kompresijas gredzens un virzuļa eļļas blīvslēgs jāpārbauda, ja kompresors izmanto pārmērīgu eļļas daudzumu. Tas norāda uz nodilušiem gredzeniem, un tie ir jānomaina. Vienmēr nomainiet eļļu pēc gredzenu vai citu dzinēja komponentu nomaiņas.

Gultņi

* Pārbaudot virzuļa gredzenus, vienmēr pārbaudiet kartera un savienojošā stieņa gultņus. Pārbaudiet, vai nav nodiluma, un nomainiet tos, ja nepieciešams.

Dzinēja skriemelis

* Lai nomainītu skriemeli, vispirms atvienojiet kompresoru un noņemiet siksnu. Nemēģiniet noņemt skriemeli ar āmuru, jo tas var sabojāt gultni.

PROBLĒMA	RISINĀJUMS
Motors rūc	Pārāk zems spriegums ķēdē vai slikts savienojums.
	Bojāts vai caurs pretspiediena vārsts.
	Kompresors iedarbināts nepareizi (skatīt iedarbināšanas procedūru).
	Elļas noplūde.
Pēkšņa motora apstāšanās	Kompresors pārkarsa, un drošības sistēma apturēja motoru.
	Izdedzis galvenais drošinātājs.
	Kompresors atvienojās no strāvas.
Sūknē eļļu	Aizsērējusi filtra ieplūde.
	Pārāk zema eļļas viskozitāte.
	Pārāk augsts eļļas līmenis.
	Izmantota nepareiza eļļa.
	Salūzuši vai nepareizi ievietoti virzuļa gredzeni.
	Nodiluši vai atšķelti virzuļa cilindri.
Klabēšana vai grabēšana	Atslābināta skriemelis vai aksiālā brīvkustība motora vārpstā.
	Ogles uz virzuļa augšdaļas.
	Noplūde, bojājums, aizsērējums, vārsta vai gaisa plūsmas trūkums.
	Bojāta vai caura šļūtene.
	Bojāts gultnis, kloķvārpsta vai motora vārpsta.
	Atslābināts ventilators.
Sūknētā gaisa daudzuma kritums	Aizsērējusi filtra ieplūde.
	Gaisa noplūdes šļūtenēs.
	Noplūde, bojājums, aizsērējums, vārsta vai gaisa plūsmas trūkums.
	Salūzuši vai nepareizi ievietoti virzuļa gredzeni.
	Nepareizi noregulētas atstarpes vai iestrēdzis vītne.
	Nodiluši vai atšķelti virzuļa cilindri.
Kompresors ieslēdzas un izslēdzas pārāk bieži	Tvertne ir jāiztukšo.
	Gaisa noplūdes šļūtenēs.
	Drošības vārsts nav ciešs.
Kompresors pārkarst	Stāvošs gaiss pie spararata.
	Drošības vārsts nav ciešs.
	Pārāk zems eļļas līmenis.
	Noplūde, bojājums, aizsērējums, vārsta vai gaisa plūsmas trūkums.
	Nepareizs griešanās virziens.
Kompresors darbojas ar samazinātu efektivitāti	Pārbaudiet spriegumu vai fāzes (ja kompresors ir 3 fāzu), pārbaudiet, vai viss ir pareizi savienots, un pārbaudiet motora drošinātājus.
	Bojāts pretspiediena vārsts.
Motors neiedarbojas	Pārbaudiet spriegumu vai fāzes (ja kompresors ir 3 fāzu), pārbaudiet, vai viss ir pareizi savienots, un pārbaudiet motora drošinātājus.
	Slikta jaudas regulācija. Sazinieties ar elektriķi.
	Pārbaudiet, vai motora kondensatori darbojas pareizi.
	Pārbaudiet, vai tvertnes spiediens ir augstāks par maksimālo. Sūknis ieslēgsies, kad tvertnes spiediens nokritīs

TVERKŅA EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJA

Spiediena tvertne ir paredzēta saspiesta gaisa uzglabāšanai, un tā galvenokārt jādarbina statiskā režīmā. Pareiza tvertnes lietošana ir būtiska drošības nodrošināšanai. Tāpēc lietotājam jārīkojas šādi:

1. Pareizi darbiniet tvertni noteiktajās spiediena un temperatūras robežās, ko ražotājs norādījis uz datu plāksnītes un testa ziņojumā, kas rūpīgi jāsaģlabā;
2. Nemetiniet detaļas zem spiediena;
3. Pārliedzinieties, vai tvertne ir aprīkota ar pietiekamu skaitu pareizi funkcionējošu drošības un vadības ierīču; Ja nepieciešams, pēc ražotāja piekrišanas saņemšanas nomainiet tās ar jaunām ar tādām pašām īpašībām. Īpaši svarīgs ir drošības vārsts, kas jāuzstāda tieši uz tvertnes bez iespējas to iejaukt. Tās plūsmas jaudai jābūt lielākai par gaisa ieplūdes atveri, un tai jābūt iestatītai un noslēgtai 9 bar spiedienam. Spiediena mērītājam, kas norāda bīstamu līmeni, jābūt atzīmētam sarkanā krāsā.
4. Kad vien iespējams, izvairieties no tvertnes ekspluatācijas slikti vēdināmās telpās; izvairieties no tvertnes uzstādīšanas siltuma avotu vai viegli uzliesmojošu vielu tuvumā;
5. Aprīkojiet tvertni ar vibrācijas slāpētāju, lai novērstu noguruma plaisas, ko izraisa tvertnes vibrācijas darbības laikā; nepiestipriniet tvertni vai uz tās uzstādītās detaļas pie grīdas vai citām fiksētām konstrukcijām.
6. Novērsiet koroziju: Atkarībā no ekspluatācijas apstākļiem tvertnē var uzkrāties kondensāts, kas ir jāizvada katru dienu. To var izdarīt manuāli, atverot iztukšošanas krānu vai izmantojot automātisko kondensāta iztukšošanas ierīci, ja tāda ir uzstādīta uz tvertnes.
7. Attiecībā uz apkopi: katru gadu lietotājam vai tehniskā atbalsta centra speciālistam jāpārbauda tvertne, vai nav iekšēja kondensāta, un vizuāli jāpārbauda tvertnes ārējais stāvoklis.
8. Ja tvertne tiek izmantota ar bezejļas kompresoru, vidē ar augstu mitruma līmeni vai nelabvēlīgos apstākļos (nepietiekama ventilācija, agresīvi līdzekļi), šīs pārbaudes jāveic biežāk. Nepieciešamās pārbaudes jāveic saskaņā ar likumiem un standartiem, kas ir spēkā valstī, kurā tvertne tiek izmantota. Rīkojieties racionāli un apdomīgi saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem. **NEATĻAUTU PERSONĀLU ATRADĪŠANĀS UN NEPAREIZA TVERTNES LIETOŠANA IR KATEGORISKI AIZLIEGTA.** Lietotājam ir jāievēro spiediena iekārtu lietošanas noteikumi valstī, kurā tvertne tiek izmantota.



Divas pēdējās ciparu zīmes CE marķējuma gadā - 21

ES atbilstības deklarācija

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, Spacerowa iela 3, 97-500 Radomsko

ar pilnu atbildību deklarē, ka:

Eļļas kompresors 8L
Tips: G80316, modelis: BM-0.036/8

Atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes prasībām:

2006. gada 17. maija Direktīvai 2006/42/EK par mašīnām, 2014. gada 26. februāra Direktīvai 2014/35/ES par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz tādu elektroiekārtu pieejamību tirgū, kas paredzētas lietošanai noteiktās sprieguma robežās, 2014/30/EK (2014. gada 26. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz elektromagnētisko savietojamību, 2005. gada 8. maija Direktīvai 2005/88/EK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz trokšņa emisiju vidē no iekārtām, kas paredzētas lietošanai ārpus telpām, un standartiem EN ISO 12100:2010, EN 1012-1:2010, EN 60204-1:2018, EN IEC 61000-6-1:2019, EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN IEC 61000-3-2:2019 EN 61000-3-3:2013+A1:2019, EN ISO 3744:2010

ir identisks paraugam, uz kuru attiecas EK tipa pārbaudes sertifikāts

Nr. ISETC.001920200713, datēts ar 03.06.2020.

ko izdevusi ISET Srl Unipersonale

Via Donatori del Sangue, 9, 46024 - Moglia (MN), Valsts: Itālija

Tālrunis: +39 0376 598963, Fakss: +39 0376 598963

E-pasts: iset@iset-italia.com, Tīmekļa vietne: www.iset-italia.com

Pilnvarotās iestādes identifikācijas numurs: 0865

un sertifikāts 0E190805.TOEQU69, datēts ar 05.08.2019.

izdevusi ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE Srl

Via Mincio, 386, Provincia di Modena, Itālija

Tīmekļa vietne: <http://www.entecerma.it> E-pasts: info@entecerma.it

Šī ES atbilstības deklarācija zaudē spēku, ja produkts tiek mainīts vai pārveidots bez ražotāja piekrišanas.

Par tehniskās dokumentācijas sagatavošanu un glabāšanu atbild:

Larysa Kowalczyk, Kietlin, Spacerowa iela 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 31.07.2021

Izsniegšanas vieta un datums

Larysa Kowalczyk

Pilns vārds un amats pilnvarotai personai



Divas pēdējās ciparu zīmes CE marķējuma gadā - 21

ES atbilstības deklarācija

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, Spacerowa iela 3, 97-500 Radomsko

ar pilnu atbildību deklarē, ka:

Drošības vārsts eļļas kompresoram Eļļas kompresors 8L G80316

Atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 15. maija direktīvas 2014/68/ES par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz spiediena iekārtu pieejamību tirgū prasībām. Ir identisks paraugam, uz kuru attiecas TUV SUD Industrie Service GmbH izdotie EK tipa pārbaudes sertifikāti Nr. Z-IS-AN1-MAN-20-08-2708744-04115611 (datēts ar 04.08.2020.)

WestendstraRe 199 80686 Minhene

Valsts: Vācija

Tālrunis: +49 (0) 89 57910

Fakss: +49 (0) 89 57912157

E-pasts: info@tuev-sued.de

Tīmekļa vietne: www.tuev-sued.de

Pilnvarotās iestādes identifikācijas numurs: 0036

Šī ES atbilstības deklarācija zaudē spēku, ja produkts tiek mainīts vai pārveidots bez ražotāja piekrišanas.

Par tehniskās dokumentācijas sagatavošanu un glabāšanu atbild:

Larysa Kowalczyk, Kietlin, Spacerowa iela 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 31.07.2021

Izsniegšanas vieta un datums

Larysa Kowalczyk

Pilns vārds un amats pilnvarotai personai



HANDLEIDING

Oliecompressor 8L

Type: G80316, model: BM-0.036/8



Geproduceerd voor
GEKO Sp. z o.o. Sp. k.
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko
www.geko.pl

Lees deze instructies zorgvuldig door voor het eerste gebruik. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om zich vertrouwd te maken met alle instructies die nodig zijn voor een veilig gebruik en bediening, en om te begrijpen welke risico's kunnen optreden tijdens het bedienen van de apparatuur.



RoHS



OPMERKING!!!

Als gevolg van voortdurende productverbetering zijn de foto's en tekeningen in de handleiding alleen bedoeld ter illustratie en kunnen ze afwijken van de gekochte goederen. Deze verschillen kunnen geen aanleiding zijn voor een klacht.

BESCHRIJVING VAN DE MARKERINGEN OP DE COMPRESSOR



CE-conform product



PRZECZYTAJ
INSTRUKCJĘ

Gebruiksaanwijzing



WAARSCHUWING! GEVAAR



HEET OPPERVLAK



WAARSCHUWING! Hoog geluidsniveau



BESCHERM UW GEHOOR

INLEIDING

De compressor voldoet aan de eisen van § 18, lid 1, punten 1 en 2a van de Verordening van de Minister van Economische Zaken van 23 december 2005 betreffende essentiële eisen voor drukvaten van eenvoudige vorm, en Richtlijn 2009/105/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 september 2009 betreffende drukvaten van eenvoudige vorm.

De GEKO-oliecompressor is een apparaat dat is ontworpen om lucht te comprimeren in een tank, die deel uitmaakt van de compressor. Perslucht kan worden gebruikt voor de aandrijving van diverse apparaten en machines, zoals afdichten, smeren, hechten, spijkeren, reinigen, blazen, incidenteel sproeien en het oppompen van banden van personenauto's en vrachtwagens.

TECHNISCHE GEGEVENS

Maximum stroomverbruik: 1,5 kW
Bedrijfsvermogen: 0,75 kW
230 volt 50 Hz
2850 tpm
Max. druk: 8 bar
Tankinhoud: 8 liter
Debiet: 118 l/min

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Om brand of explosie te voorkomen, mag u nooit ontvlambare vloeistoffen in de buurt van de compressor verspreiden.
- De compressormotor en de compressor zelf produceren vonken tijdens gebruik. Vonken in combinatie met ontvlambare vloeistoffen zoals benzine kunnen brand of explosies veroorzaken. Rook niet terwijl het apparaat draait. Gebruik de compressor in goed geventileerde ruimtes. Gebruik geen spuitbussen met druk in de buurt van de compressor.
- Oplosmiddelen zoals trichloorethaan en chloormethyleen kunnen chemisch reageren met het aluminium dat wordt gebruikt in verfspuiten en andere verfaccessoires en explosies veroorzaken. Gebruik bij gebruik van deze oplosmiddelen verfaccessoires van roestvrij staal.
- Richt de luchtstraal van de compressor nooit rechtstreeks op een persoon en adem de lucht niet in.
- De compressor is niet geschikt voor medische doeleinden.
- Las nooit aan de compressortank. Dit kan leiden tot gevaar en schade aan de compressor en doet de garantie vervallen.
- Gebruik de compressor nooit buiten in de regen of op natte oppervlakken. Dit kan leiden tot een elektrische schok.
- Laat de compressor nooit aangesloten en ingeschakeld wanneer deze niet in gebruik is.
- Tap altijd de lucht uit de tank af voordat u de compressor onderhoudt en als u deze niet van plan bent te gebruiken.
- Controleer de drukmeter en stel de compressor zo af dat de maximale druk van de aangesloten apparaten niet wordt overschreden voordat u pneumatische accessoires op de compressor aansluit.
- Onderdelen van de compressor die heet worden of bewegen, zitten verborgen onder de behuizing.
- Verwijder de compressorbehuizing niet om brandwonden en verwondingen te voorkomen. Zorg er altijd voor dat de compressor is afgekoeld voordat u hem verplaatst of onderhoudt.

- Lees voordat u met een compressor gaat verven de etiketten van de verf en lak die u gebruikt en maak u vertrouwd met de veiligheidsvoorschriften. Draag een gezichtsmasker tijdens het spuiten om inademing van giftige stoffen te voorkomen.
- Draag altijd een veiligheidsbril bij gebruik van een compressor. Spuit nooit stoffen in de richting van een persoon of een lichaamsdeel.
- Verstel in geen geval de drukschakelaar of ontgrendel het veiligheidsventiel.
- Als u dit wel doet, vervalt de garantie. Deze ventielen zijn in de fabriek afgesteld om ervoor te zorgen dat de compressor optimaal werkt.
- Tap de compressortank dagelijks af om corrosie te voorkomen.
- Open de drukregelaar dagelijks om te controleren of deze goed werkt.
- Verwijder alle vuil.
- Voor voldoende ventilatie moet de compressor op 31 cm afstand van een muur worden geplaatst.
- De ruimte waarin de compressor wordt gebruikt, moet goed geventileerd zijn.
- Als de compressor moet worden vervoerd, maak deze dan goed vast. Laat de druk uit de tank ontsnappen vóór transport.
- Bescherm de luchtslang en de elektrische kabel tegen beschadiging en doorboring.
- Controleer de luchtslang en de elektrische kabel wekelijks op slijtage en vervang beschadigde onderdelen indien nodig.

Veiligheidsinstructies voor het werken met perslucht en het blaaspistool

- De compressor en de slangen bereiken hoge temperaturen tijdens gebruik. Aanraking ervan kan brandwonden veroorzaken.
- Gassen of dampen die door de compressor worden aangezogen, moeten vrij zijn van onzuiverheden, aangezien deze in de compressor kunnen ontbranden of exploderen.
- Houd bij het losdraaien van de snelkoppeling de slangkoppeling met uw hand vast om letsel door terugspringende slang te voorkomen.
- Draag een veiligheidsbril tijdens het werken met het blaaspistool. Vreemde voorwerpen en weggeblazen onderdelen kunnen gemakkelijk letsel veroorzaken.
- Blaas het blaaspistool niet op anderen en gebruik het niet om kleding te reinigen.

Veiligheidsinstructies voor het spuiten van verf

- Gebruik geen verf of oplosmiddelen met een vlammpunt lager dan 55 °C.
- Verhit verf of oplosmiddelen niet.
- Bij het werken met vloeistoffen die schadelijk zijn voor de gezondheid, is het gebruik van filterapparatuur (gezichtsmaskers) verplicht voor persoonlijke bescherming.
- Neem ook de informatie over beschermingsmiddelen van de fabrikanten van deze materialen in acht.
- Volg de informatie en etiketten over de omgang met gevaarlijke stoffen op de verpakking van de te verwerken materialen. Neem indien nodig aanvullende beschermingsmaatregelen, met name het dragen van geschikte kleding en een masker.
- Roken is verboden tijdens het spuiten en in de werkruimte. Verfdampen zijn bovendien ontvlambaar.

- Open vuur, open vuur of vonken producerende apparaten mogen zich niet in de buurt bevinden of in gebruik zijn.
- Bewaar of consumeer geen voedsel of dranken in de werkruimte. Verfdampen zijn schadelijk.
- De werkruimte moet groter zijn dan 30 m³ en er moet voldoende luchtcirculatie zijn tijdens het spuiten en drogen. Spuit niet tegen de wind in. Volg in het algemeen de voorschriften van de lokale politie bij het spuiten van ontvlambare of potentieel gevaarlijke stoffen.
- Verwerk bij het aansluiten op een PVC-drukslang geen stoffen zoals terpentijn, butylalcohol of methyleenchloride (dit verkort de levensduur van het apparaat).

BELANGRIJKE INFORMATIE

- De compressor is gemonteerd en direct klaar voor gebruik en aansluiting van extra gereedschap.
- De compressor is voorzien van wielen. De wielen verminderen trillingen. Plaats de compressor op een vlakke ondergrond zonder hellingen.
- Plaats de compressor gemakkelijk toegankelijk. Gebruik hem in een goed geventileerde ruimte.
- Bescherm tegen slechte weersomstandigheden. Voor een efficiënte werking moet de lucht die de compressor binnenkomt koud en schoon zijn. Een daling van de luchttemperatuur met 30 °C verhoogt de luchtstroom met 1%.
- Alle soorten stof, vuil en corrosieve gassen zijn bijzonder schadelijk voor de compressor.

KENMERKEN, WERKING EN TOEPASSING

Een eenfase, luchtgekoelde compressor.

Het koel- en smeersysteem is uiterst eenvoudig en de compressor is een robuust apparaat.

De compressor wordt rechtstreeks door de motor aangedreven; de krukas drijft de drijfstang aan, waardoor deze op en neer beweegt.

De drijfstang zorgt ervoor dat de zuiger heen en weer beweegt. De beweging van de zuiger verandert de luchtdruk in de cilinder. Een luchtklep in de cilinder laat lucht via een filter de cilinder binnenkomen. De perslucht stroomt via een leiding naar de tank en vervolgens via een pneumatische slang naar het gereedschap, waardoor deze in werking treedt.

De compressor wordt veel gebruikt in combinatie met alle soorten pneumatisch gereedschap en kan ook worden gebruikt met veel productie-, medische en textielmachines.

Hij is ook uitstekend geschikt voor het oppompen van banden en vele andere huishoudelijke taken. Controleer voor gebruik zorgvuldig de documentatie die bij de compressor is geleverd en lees de gebruiksaanwijzing. Controleer of alle bij de compressor geleverde onderdelen correct zijn. Controleer of het apparaat mechanisch niet beschadigd is. Verwijder voor gebruik de plastic beschermkap en vervang deze door de bij de compressor geleverde olieklep. Vervang het luchtfilter.

Vul de tank met motorolie tot aan de aangegeven lijn. Gebruik N32-olie in de winter en N68-olie in de zomer.

Plaats vervolgens de oliepeilstok terug en start de compressor. De unit moet een korte periode onbelast draaien. Controleer of deze goed werkt.

Sluit het gereedschap aan terwijl de compressor is uitgeschakeld; zodra de compressor is aangesloten, kunt u de compressor starten.

De compressor is nu klaar voor gebruik. De olietemperatuur mag tijdens bedrijf niet hoger zijn dan 70 °C.

INBEDRIJFSTELLING

Voordat u het apparaat aansluit:

- Vergeet niet dat de compressor zo dicht mogelijk bij het stopcontact moet worden geplaatst waarop deze is aangesloten.
- Zorg ervoor dat de spanning en andere netspanningsparameters overeenkomen met de parameters die in de handleiding en op het typeplaatje van de compressor staan vermeld.
- Vergeet niet dat het apparaat geaard moet zijn.
- Als de compressor zich ver van een stroombron bevindt, kan de motor langzaam draaien, zoemen of helemaal niet starten. Dit wordt veroorzaakt door spanningsval over lange afstanden. Dit kan worden voorkomen door de kabeldiameter te vergroten. (Een onjuiste spanningstoevoer naar de compressor maakt de garantie ongeldig.)

Voordat u het apparaat start:

- * Controleer of de netspanning correct is
- * De manometer moet 0 aangeven
- * Controleer of het oliepeil in het carter het aangegeven niveau heeft

Druk- en compressorschakelaar

- * Elke compressor is uitgerust met een zwarte drukschakelaar, waarop zich de aan/uit-schakelaar van de compressor bevindt. In de AUTO-stand start de motor en in de UIT-stand schakelt deze uit. Als u de machine moet uitschakelen voordat deze automatisch stopt, kunt u de aan/uit-schakelaar gebruiken.
- * Voordat u de compressor start, moet alle lucht in de zuiger en de persbuis worden verwijderd door op de knop van de drukschakelaar te drukken en deze vervolgens in de stand AUTO te zetten. De motor start dan.

Automatisch opstarten van de compressor

- * Na het starten start en stopt de compressor automatisch. De drukschakelaar schakelt de compressor uit wanneer de tankdruk de maximale druk bereikt en start weer op wanneer de tankdruk tot de minimale druk daalt. Als u om welke reden dan ook de compressor moet uit- en weer inschakelen, moet de lucht boven de zuiger worden afgevoerd.

Drukregeling

- * De compressor is uitgerust met een luchtfilter en een drukregelaar, zodat de uitgangsdruk wordt aangepast aan de huidige werking.

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Regelmatig onderhoud zorgt voor een efficiënte en langdurige werking van de compressor.

- * Controleer voor gebruik altijd het oliepeil en zorg ervoor dat de olie het aangegeven niveau bereikt. Ververs de olie na 500 bedrijfsuren. De compressortank is voorzien van aftapkranen.

- * Tap de tank dagelijks af via de aftapkraan onder de tank. Open de kraan, tap het water af en sluit hem vervolgens weer. Voer soortgelijk onderhoud uit aan de radiator en de drukregelaar.
- * Controleer de compressor altijd op luchtlekken. Controleer alle luchtleidingen en aansluitingen en dicht ze indien nodig af. Houd er rekening mee dat luchtlekken leiden tot aanzienlijk prestatieverlies, energieverlies en een verkorte levensduur van de compressor.
- * Controleer de schroef na 50 bedrijfsuren bij de eerste inbedrijfstelling. Daarna elke 4 maanden. Zorg ervoor dat de cilinderkop is afgekoeld voordat u de controle uitvoert. De schroeven moeten worden aangedraaid met 23 Nm.
- * Controleer en reinig het filter met perslucht. Vervang het filterelement als het erg vuil is.
- * Controleer altijd of de klep gemakkelijk opent en goed werkt.

INSPECTIE

De binnenkant van de compressortank kan worden geïnspecteerd via een kijkglas in de tank. De visuele inspectie moet worden uitgevoerd met een sonde die de binnenkant van de tank verlicht en door het kijkglas wordt gestoken.

Na 200 bedrijfsuren

Uitlijning en spanning van de riem

- * Controleer dit nadat de compressor van de stroomtoevoer is losgekoppeld. De motorpoelie en het vliegwiel moeten uitgelijnd zijn. De V-snaar mag in het midden niet meer dan 12 mm bewegen. Controleer ook of de bevestigingsbouten van de motor en de pomp goed vastzitten. Controleer ook op riemslijtage. Controleer of de poelie en het vliegwiel goed in hun as vastzitten.

Elke 4 maanden of na 500 bedrijfsuren

- * Tap de oude olie uit de tank af en vul deze bij met nieuwe olie tot het aangegeven niveau. Gebruik olie van klasse 40.

Elke 6 maanden of na 750 bedrijfsuren

- * Het filter of de drukregelaar moet uit de compressor worden verwijderd en grondig worden gereinigd. Vervang het rubberen membraan als u problemen ondervindt met de drukregeling van de compressor of oververhitting.

ONDERHOUD

ALGEMEEN ONDERHOUD

Reiniging

- * Houd de compressor schoon, zowel van binnen als van buiten. Houd alle externe oppervlakken schoon. Interne reinheid zorgt voor een goede mechanische werking van de pomp en motor. Externe reinheid zorgt voor een betere energieafvoer en luchtcirculatie.

Ontlastklep

* De rode schakelaar op de zwarte drukschakelaar activeert een kleine klep die lucht van boven de zuiger via de inlaatbuis van de tank blaast. Druk regelmatig op de schakelaar om te controleren of de klep goed werkt en lucht uitblaast.

Choke

* Plaats uw hand voorzichtig op de inlaatpoort van het filter. U moet de zuigkracht duidelijk voelen.

Als de zuigkracht zwak is, duidt dit op een verstopt filter of een beschadigde inlaatklep.

Zuigerveer

* Controleer de compressie veer en de zuigeroliekeerring als de compressor te veel olie gebruikt. Dit wijst op versleten zuigerveren en moet worden vervangen. Ververs de olie altijd na het vervangen van zuigerveren of andere motoronderdelen.

Lagers

* Controleer bij het controleren van de zuigerveren altijd het carter en de drijfstanglagers. Controleer op slijtage en vervang ze indien nodig.

Motorpoelie

* Om de poelie te vervangen, koppelt u eerst de compressor los en verwijdert u de riem. Probeer de poelie niet met een hamer te verwijderen, aangezien dit het lager kan beschadigen.

PROBLEEM	OPLOSSING
De motor bromt	Te lage spanning in het circuit of een slechte verbinding.
	Een beschadigde of lekkende terugslagklep.
	De compressor is onjuist gestart (zie de startprocedure).
	Een olielek.
De motor stopt plotseling	De compressor is oververhit en het veiligheidssysteem heeft de motor gestopt.
	De hoofdzegeling is gesprongen.
	De compressor is losgekoppeld van de stroomvoorziening.
Olie pompen	Verstopte filterinlaat.
	Te lage olieviscositeit.
	Te hoog oliepeil.
	De verkeerde olie is gebruikt.
	Gebroken of onjuist geplaatste zuigerringen.
	Versleten of afgebroken zuigercilinders.
Kloppen of rammelen	Een losse poelie of axiale speling in de motoras.
	Koolstof op de bovenkant van de zuiger.
	Een lek, beschadiging, verstopping, of het ontbreken van een klep of luchtstroom.
	Een beschadigde of lekkende slang.
	Een beschadigd lager, krukas of motoras.
	Een losse ventilator.
Een daling in de hoeveelheid gepompte lucht	Verstopte filterinlaat.
	Luchtlekken in de slangen.
	Een lek, beschadiging, verstopping, of het ontbreken van een klep of luchtstroom.
	Gebroken of onjuist geplaatste zuigerringen.
	Onjuist ingestelde spelingen of een vastgelopen schroefdraad.
	Versleten of afgebroken zuigercilinders.
De compressor start en stopt te vaak	De tank moet worden afgetapt.
	Luchtlekken in de slangen.
	De veiligheidsklep is niet strak.
De compressor raakt oververhit	Stagnerende lucht bij het vliegwiel.
	De veiligheidsklep is niet strak.
	Te laag oliepeil.
	Een lek, beschadiging, verstopping, of het ontbreken van een klep of luchtstroom.
	De verkeerde draairichting.
De compressor werkt met verminderde efficiëntie	Controleer de spanning of fasen (als de compressor 3-fase is), controleer of alles correct is aangesloten en controleer de motorzekeringen.
	Een beschadigde terugslagklep.
De motor start niet	Controleer de spanning of fasen (als de compressor 3-fase is), controleer of alles correct is aangesloten en controleer de motorzekeringen.
	Slechte vermogensregeling. Neem contact op met een elektricien.
	Controleer of de motorcondensatoren correct werken.
	Controleer of de tankdruk hoger is dan de maximale. De pomp zal inschakelen wanneer de tankdruk daalt.

GEBRUIKSAANWIJZING VOOR DE TANK

De druktank is ontworpen voor het opslaan van perslucht en dient voornamelijk in statische modus te worden gebruikt. Correct gebruik van de tank is essentieel voor de veiligheid. Daarom dient de gebruiker als volgt te werk te gaan:

1. Gebruik de tank correct binnen de door de fabrikant vastgestelde druk- en temperatuurlimieten zoals aangegeven op het typeplaatje en in het testrapport, dat zorgvuldig moet worden bewaard;
2. Las geen onderdelen onder druk;
3. Zorg ervoor dat de tank is uitgerust met voldoende goed functionerende veiligheids- en regelapparatuur; Vervang deze indien nodig door nieuwe met dezelfde kenmerken na toestemming van de fabrikant. De veiligheidsklep, die direct op de tank moet worden geïnstalleerd zonder tussenkomst van een tussenpersoon, is bijzonder belangrijk. Deze moet een grotere doorstromingscapaciteit hebben dan de luchtinlaat en moet worden afgesteld en afgedicht op een druk van 9 bar. De manometer die een gevaarlijk niveau aangeeft, moet rood gemarkeerd zijn.
4. Vermijd, indien mogelijk, het gebruik van de tank in slecht geventileerde ruimtes; plaats de tank niet in de buurt van warmtebronnen of ontvlambare stoffen;
5. Voorzie de tank van een trillingsdemper om vermoeiingsscheuren te voorkomen die worden veroorzaakt door trillingen van de tank tijdens bedrijf; bevestig de tank of de onderdelen die erop zijn geïnstalleerd niet aan de vloer of andere vaste constructies.
6. Voorkom corrosie: Afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden kan er condensaat in de tank ophopen en moet dit dagelijks worden afgetapt. Dit kan handmatig worden gedaan door de aftapkraan te openen of met behulp van een automatische condensataaftap, indien deze op de tank is geïnstalleerd.
7. Wat betreft onderhoud: jaarlijks dient de gebruiker of een specialist van het technisch supportcentrum de tank te controleren op interne condensatie en de externe staat van de tank visueel te inspecteren.
8. Indien de tank wordt gebruikt met een olievrije compressor, of in omgevingen met een hoge luchtvochtigheid, of onder ongunstige omstandigheden (onvoldoende ventilatie, agressieve stoffen), dienen deze controles vaker te worden uitgevoerd. De vereiste inspecties dienen te worden uitgevoerd in overeenstemming met de wetten en normen die van kracht zijn in het land waar de tank wordt gebruikt. Handel rationeel en voorzichtig in overeenstemming met de bestaande regelgeving. **ONBEVOEGD PERSONEEL EN ONJUIST GEBRUIK VAN DE TANK ZIJN TEN STRENGSTE VERBODEN.** De gebruiker dient zich te houden aan de regelgeving met betrekking tot het gebruik van drukapparatuur in het land waar de tank wordt gebruikt.



Laatste twee cijfers van het jaar waarin de CE-markering is aangebracht - 21

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
verklaart met volledige verantwoordelijkheid dat:

Oliecompressor 8L

Type: G80316, model: BM-0.036/8

Voldoet aan de eisen van het Europees Parlement en de Raad:
2006/42/EG van 17 mei 2006 betreffende machines, 2014/35/EU van 26 februari 2014
betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake het op de markt
aanbieden van elektrisch materiaal dat bestemd is voor gebruik binnen bepaalde
spanninggrenzen, 2014/30/EG van 26 februari 2014 betreffende de harmonisatie van de
wetgevingen van de lidstaten inzake elektromagnetische compatibiliteit, 2005/88/EG van 8
mei 2005 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten
betreffende de geluidsemisatie in het milieu door materieel voor gebruik buitenshuis, en de
normen EN ISO 12100:2010, EN 1012-1:2010, EN 60204-1:2018, EN IEC 61000-6-1:2019,
EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN IEC 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013+A1:2019, EN ISO 3744:2010

is identiek aan het monster waarop het EG-typeonderzoekscertificaat nr.

ISETC.001920200713 van 3 juni 2020 betrekking heeft.

Uitgegeven door ISET Srl Unipersonale

Via Donatori del Sangue, 9, 46024 - Moglia (MN), Land: Italië

Telefoon: +39 0376 598963, Fax: +39 0376 598963

E-mail: iset@iset-italia.com, Website: www.iset-italia.com

Identificatienummer van de aangemelde instantie: 0865

en certificaat 0E190805.TOEQU69 d.d. 05-08-2019

uitgegeven door ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE Srl

Via Mincio, 386, Provincia di Modena, Italië

Website: <http://www.entecerma.it> E-mail: info@entecerma.it

Deze EG-verklaring van conformiteit wordt ongeldig als het product wordt gewijzigd of
omgebouwd zonder toestemming van de fabrikant.

Vorbereitung en opslag van de technische documentatie is de verantwoordelijkheid van:
Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Larysa Kowalczyk".

Kietlin, 31.07.2021

Plaats en datum van uitgifte

Larysa Kowalczyk

Naam, voornaam en functie van de bevoegde
persoon



Laatste twee cijfers van het jaar waarin de CE-markering is aangebracht - 21

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
verklaart met volledige verantwoordelijkheid dat:

Veiligheidsklep voor oliecompressor
Oliecompressor 8L G80316

Voldoet aan de eisen van Richtlijn 2014/68/EU van het Europees Parlement en de Raad van 15 mei 2014 betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake het op de markt aanbieden van drukapparatuur. Is identiek aan het exemplaar dat het onderwerp is van de EG-typegoedkeuringscertificaten

nr. Z-IS-AN1-MAN-20-08-2708744-04115611 d.d. 4 augustus 2020,
afgegeven door TÜV SÜD Industrie Service GmbH.
Westendstraße 199 80686 München Land: Duitsland
Telefoon: +49 (0) 89 57910 Fax: +49 (0) 89 57912157
E-mail: info@tuev-sued.de Website: www.tuev-sued.de
Identificatienummer aangemelde instantie: 0036

Deze EG-verklaring van conformiteit wordt ongeldig als het product wordt gewijzigd of omgebouwd zonder toestemming van de fabrikant.

Vorbereitung en opslag van de technische documentatie is de verantwoordelijkheid van:
Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Larysa Kowalczyk".

Kietlin, 31.07.2021
Plaats en datum van uitgifte

Larysa Kowalczyk
Naam, voornaam en functie van de bevoegde
persoon



INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

Compressor de óleo 8L

Tipo: G80316, modelo: BM-0.036/8



Produzido para
GEKO Sp. z o.o. Sp. k.
Kietlin, Rua Spacerowa 3
97-500 Radomsko
www.geko.pl

Antes da primeira utilização, pedimos que leia atentamente este manual de operação. Familiarizar-se com todas as instruções necessárias para o uso seguro e operação, bem como entender todos os riscos que podem ocorrer durante a operação do dispositivo, é responsabilidade do usuário.



ATENÇÃO!!

Devido à constante melhoria dos produtos, as imagens e desenhos contidos neste manual são meramente ilustrativos e podem diferir do produto adquirido. Essas diferenças não podem ser motivo para reclamações.

DESCRIÇÃO DAS MARCAÇÕES NO COMPRESSOR



Produto em conformidade com a CE



PRZECZYTAJ
INSTRUKCJĘ

Instruções de Operação



AVISO! PERIGO



SUPERFÍCIE QUENTE



AVISO! Elevado nível de ruído



PROTEJA A SUA AUDIÇÃO

INTRODUÇÃO

O compressor cumpre os requisitos do § 18 (1) (1) e (2a) do Regulamento do Ministro da Economia de 23 de dezembro de 2005 relativo aos requisitos essenciais dos recipientes sob pressão simples e da Diretiva 2009/105/CE do Parlamento Europeu e do Conselho de 16 de setembro de 2009 relativa aos recipientes sob pressão simples.

O compressor de óleo GEKO é um dispositivo concebido para comprimir ar num depósito, que faz parte do compressor. O ar comprimido pode ser utilizado para acionar vários tipos de equipamentos e máquinas, por exemplo, para selar, lubrificar, agrafar, pregar, limpar, soprar, pulverizar ocasionalmente, bombear pneus de automóveis e camiões.

DADOS TÉCNICOS

Consumo máximo de energia 1,5 kw/
Potência de funcionamento 0,75 kw
230 volts 50 Hz
2850 r/min
Pressão máxima 8 bar
Capacidade do depósito 8 litros
Capacidade 118 L/min

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- Para evitar incêndio ou explosão, nunca espalhe líquidos inflamáveis próximos do compressor.
- O motor do compressor e o próprio compressor produzem faíscas durante o funcionamento. As faíscas combinadas com líquidos inflamáveis, como a gasolina, podem provocar incêndio ou explosão. Não fume enquanto o aparelho estiver a funcionar. Utilize o compressor em áreas bem ventiladas. Não utilize latas de spray pressurizadas perto do compressor.
- Os solventes como o tricloroetano e o clorometileno podem reagir quimicamente com o alumínio utilizado nos pulverizadores de tinta e outros acessórios de pintura, provocando explosões. Se utilizar estes solventes, utilize acessórios de pintura feitos de aço inoxidável.
- Nunca dirija o jato de ar do compressor diretamente para uma pessoa e não o inspire.
- O compressor não é adequado para fins médicos.
- Nunca solde o reservatório do compressor. Isto pode causar riscos e danos diretos no compressor, além de anular a garantia.
- Nunca utilize o compressor no exterior, na chuva ou em superfícies molhadas. Isto pode resultar em choque elétrico.
- Nunca deixe o compressor ligado à tomada e ligado quando não estiver a ser utilizado.
- Drene sempre o ar do reservatório antes de efetuar a manutenção do compressor e caso não pretenda utilizá-lo.
- Antes de ligar os acessórios pneumáticos ao compressor, verifique o manómetro e ajuste o compressor de forma a que não exceda a pressão máxima dos dispositivos ligados.
- As partes do compressor que aquecem ou se movem estão escondidas sob a carcaça.
- Para evitar queimaduras e ferimentos, não retire a carcaça do compressor. Antes de mover ou realizar a manutenção do compressor, certifique-se sempre de que está frio.

- Antes de pintar com um compressor, leia os rótulos das tintas e vernizes que utiliza e familiarize-se com as normas de segurança. Utilize máscara facial quando pulverizar para evitar a inalação de substâncias tóxicas.
- Utilize sempre óculos de segurança quando utilizar um compressor. Nunca pulverize qualquer substância em direção a uma pessoa ou a qualquer parte do corpo.
- Em caso algum ajuste o pressostato ou solte a válvula de segurança.
- Isso anulará a garantia. Estas válvulas são ajustadas de fábrica para garantir que o compressor opera com a máxima eficiência.
- Drene o depósito do compressor diariamente para evitar a corrosão.
- Abra a válvula de pressão diariamente para garantir o seu correto funcionamento.
- Limpe-a de quaisquer detritos.
- Para garantir uma ventilação adequada, o compressor deve ser colocado a 31 cm de uma parede.
- O ambiente onde o compressor é utilizado deve ser bem ventilado.
- Se o compressor necessitar de ser transportado, fixe-o firmemente. Despressurize o depósito antes do transporte.
- Proteja a mangueira de ar e o cabo elétrico contra danos e furos.
- Inspeção a mangueira de ar e o cabo elétrico semanalmente para verificar se existem abrasões e, se notar algum dano, substitua os componentes danificados.

Instruções de segurança para trabalhar com ar comprimido e a pistola de ar

- O compressor e as mangueiras atingem temperaturas elevadas durante o funcionamento. Tocá-los pode causar queimaduras.
- Os gases ou vapores aspirados pelo compressor devem estar isentos de impurezas, pois podem inflamar ou explodir no compressor.
- Ao soltar o engate rápido, segure o engate da mangueira com a mão para evitar ferimentos causados pelo retorno da mangueira.
- Utilize óculos de segurança quando trabalhar com a pistola de ar. Objetos estranhos e peças sopradas podem facilmente causar ferimentos.
- Não sobre a pistola de ar para outras pessoas nem a utilize para limpar roupa.

Instruções de segurança para a pintura por pulverização

- Não utilize tintas ou solventes com um ponto de inflamação inferior a 55 °C.
- Não aqueça tintas ou solventes.
- Quando se trabalha com líquidos perigosos para a saúde, é necessário utilizar dispositivos de filtragem (máscaras faciais) para proteção individual.
- Não utilize tintas ou solventes com um ponto de inflamação inferior a 55 °C.
- Observe também as informações sobre os equipamentos de proteção fornecidas pelos fabricantes destes materiais.
- Siga as informações e os rótulos sobre o manuseamento de matérias perigosas nas embalagens dos materiais processados. Se necessário, tome medidas de proteção adicionais, em particular, use vestuário e máscaras adequadas.
- É proibido fumar durante a pulverização e na área de trabalho. Os vapores da tinta são também inflamáveis.

- Os fogos, chamas abertas ou dispositivos que produzam faíscas não devem estar próximos ou em utilização.
- Não armazene nem consuma alimentos ou bebidas na área de trabalho. Os vapores de tinta são nocivos.
- A área de trabalho deve ter mais de 30 m³ e deve ser garantida uma renovação de ar suficiente durante a pulverização e a secagem. Não pulverize contra o vento. Geralmente, ao pulverizar substâncias inflamáveis ou potencialmente perigosas, siga as normas das autoridades policiais locais.
- Quando ligar a uma mangueira de pressão de PVC, não processe substâncias como aguarrás, álcool butílico ou cloreto de metileno (isto reduzirá a vida útil do dispositivo).

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- O compressor está montado e pronto para a operação e ligação de ferramentas adicionais.
- O compressor está equipado com rodas. As rodas reduzem as vibrações. Certifique-se de que coloca o compressor numa superfície nivelada e sem declives.
- Posicione o compressor de forma a que seja facilmente acessível. Utilize-o numa área bem ventilada.
- Proteja-o de condições climatéricas adversas. Para garantir um funcionamento eficiente, o ar que entra no compressor deve ser frio e limpo. Uma descida de 30°C na temperatura do ar aumenta o caudal de ar em 1%.
- Todos os tipos de pó, sujidade e gases corrosivos são particularmente prejudiciais para o compressor.

CARACTERÍSTICAS, FUNCIONAMENTO E APLICAÇÃO

Um compressor monofásico com motor refrigerado a ar.

O sistema de refrigeração e lubrificação é extremamente simples, e o compressor é um dispositivo robusto.

O compressor é acionado diretamente pelo motor; a cambota aciona a biela, fazendo com que esta se mova para cima e para baixo.

A biela faz com que o pistão se mova para a frente e para trás. O movimento do pistão altera a pressão do ar no cilindro. Uma válvula de ar no cilindro permite que o ar entre no cilindro através de um filtro. O ar pressurizado flui através de um tubo para o tanque e, em seguida, de uma mangueira pneumática para as ferramentas, fazendo com que estas funcionem.

O compressor é amplamente utilizado em conjunto com todos os tipos de ferramentas pneumáticas e também pode ser utilizado com muitas máquinas industriais, médicas e têxteis.

É também excelente para esvaziar pneus, encher pneus e muitas outras tarefas domésticas.

Antes de utilizar, verifique cuidadosamente a documentação que acompanha o compressor e leia o manual de instruções. Verifique se todas as peças incluídas com o compressor estão corretas. Certifique-se de que o dispositivo não está mecanicamente danificado. Antes de utilizar, retire a tampa de proteção de plástico e substitua-a pela válvula de óleo que acompanha o compressor. Substitua o filtro de ar.

Abasteça o depósito com óleo de motor até à linha indicada. Utilize o óleo N32 no inverno e N68 no verão.

Em seguida, volte a inserir a vareta do nível de óleo e ligue o compressor. A unidade deve funcionar durante um curto período sem carga. Certifique-se de que está a funcionar corretamente.

Ligue as ferramentas com o compressor desligado; uma vez ligado, pode ligar o compressor.

O compressor está pronto para o funcionamento. A temperatura do óleo não deve exceder os 70 °C durante o funcionamento.

ARRANQUE

Antes de ligar o aparelho:

- Lembre-se de que o compressor deve ser colocado o mais próximo possível da tomada à qual está ligado.
- Certifique-se de que a tensão e os restantes parâmetros da rede elétrica estão de acordo com os indicados no manual e na placa de informação do compressor.
- Lembre-se de que o aparelho deve ser ligado à terra.
- Se o compressor estiver localizado longe de uma fonte de energia, o motor poderá funcionar lentamente, zumbir ou até mesmo não arrancar. Isto é causado por queda de tensão a longas distâncias. Isto pode ser evitado aumentando o diâmetro do cabo. (A alimentação incorreta da tensão do compressor anulará a garantia.)

Antes de ligar o aparelho:

* Verifique se a tensão da rede elétrica está correta

* O manómetro deve indicar 0

Verifique se o nível de óleo no cárter está no nível especificado

Interruptor de Pressão e Compressor

* Todo o compressor está equipado com um pressostato preto, acima do qual se encontra o interruptor de ligar/desligar do compressor. Na posição AUTO, o motor arranca e, na posição OFF, desliga-se. Se precisar de desligar a máquina antes que esta pare automaticamente, pode utilizar o interruptor de ligar/desligar.

* Antes de ligar o compressor, retire todo o ar do pistão e do tubo de descarga, premindo o botão no pressostato e, em seguida, colocando-o na posição AUTO. O motor irá então arrancar.

Acionamento Automático do Compressor

* Após o arranque, o compressor liga e desliga automaticamente. O pressostato desliga o compressor quando a pressão do tanque atinge o máximo e reinicia quando a pressão do tanque desce para o mínimo. Se, por algum motivo, precisar de desligar e voltar a ligar o compressor, o ar acima do pistão deverá ser libertado.

Regulação de Pressão

* O compressor está equipado com um filtro de ar e um regulador de pressão, garantindo que a pressão de saída é ajustada ao funcionamento atual.

TRABALHOS DE MANUTENÇÃO

A manutenção regular garantirá um funcionamento eficiente e duradouro do compressor.

* Antes da utilização, verifique sempre o nível do óleo e certifique-se de que atinge o nível especificado. Troque o óleo após 500 horas de funcionamento. O depósito do compressor está equipado com válvulas de drenagem.

- * Drene o depósito diariamente através da válvula de drenagem localizada por baixo do depósito. Abra a válvula, drene a água e, em seguida, feche-a. Deve ser realizada uma manutenção semelhante no radiador e no regulador de pressão.
- * Verifique sempre se existem fugas de ar no compressor. Verifique todas as linhas e ligações de ar e tape-as, se necessário. Lembre-se de que as fugas de ar levam a perdas significativas de desempenho, perdas de energia e redução da vida útil do compressor.
- * No primeiro arranque, verifique o parafuso após 50 horas de funcionamento. Posteriormente, de 4 em 4 meses. Antes da verificação, certifique-se de que o cabeçote está frio. Os parafusos devem ser apertados a 23 Nm.
- * Verifique e limpe o filtro com ar comprimido. Se estiver muito sujo, substitua o elemento filtrante.
- * Verifique sempre se a válvula abre facilmente e se funciona corretamente.

INSPEÇÃO

O interior do tanque do compressor pode ser inspecionado através de um visor de nível no tanque. A inspeção visual deve ser realizada utilizando uma sonda que ilumine o interior do tanque e que seja inserida através do visor de nível.

Após 200 horas de funcionamento

Alinhamento e tensão da correia

- * Verifique após desligar o compressor da rede elétrica. A polia do motor e o volante do motor devem estar alinhados. O movimento da correia em V no seu ponto médio não deve exceder 12 mm. Verifique também se os parafusos de fixação do motor e da bomba estão bem apertados. Verifique também se existe desgaste na correia. Verifique se a polia e o volante estão fixos aos seus eixos.

A cada 4 meses ou após 500 horas de funcionamento

- * Drene o óleo antigo do depósito e volte a encher com óleo novo até ao nível especificado. Utilize óleo de grau 40.

A cada 6 meses ou após 750 horas de funcionamento

- * O filtro ou regulador de pressão deve ser retirado do compressor e limpo completamente. Se existirem problemas com a regulação da pressão do compressor ou com o sobreaquecimento, substitua o diafragma de borracha.

MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO GERAL

Limpeza

- * Mantenha o compressor limpo, tanto por dentro como por fora. Mantenha todas as superfícies exteriores limpas. A limpeza interna garante o funcionamento mecânico adequado da bomba e do motor. A limpeza exterior garante uma melhor dissipação de energia e circulação de ar.

Válvula de Descarregamento

* O interruptor vermelho do pressostato preto acciona uma pequena válvula que sopra o ar de cima do pistão para fora do tubo de admissão do depósito. Pressione o interruptor periodicamente para garantir que a válvula está a funcionar corretamente e a expelir ar.

Afogador

* Coloque a mão suavemente sobre a porta de entrada do filtro. Deve sentir claramente a sucção.

Se a aspiração estiver fraca, isso indica um filtro entupido ou uma válvula de admissão danificada.

Anel do Pistão

* O anel de compressão e o retentor de óleo do pistão devem ser verificados se o compressor estiver a utilizar óleo em excesso. Isto indica anéis desgastados e requer substituição. Mude sempre o óleo após a substituição dos anéis ou de outros componentes do motor.

Rolamentos

* Ao verificar os anéis do pistão, inspecione sempre os rolamentos do cárter e da biela. Inspeção quanto a desgaste e substitua-os, se necessário.

Polia do Motor

* Para trocar a polia, primeiro desligue o compressor e retire a correia. Não tente remover a polia com um martelo, pois pode danificar o rolamento.

PROBLEMA	SOLUÇÃO
O motor zumbir	Tensão muito baixa no circuito ou uma conexão ruim.
	Válvula de retenção danificada ou com vazamento.
	Compressor ligado incorretamente (veja o procedimento de partida).
	Vazamento de óleo.
Parada súbita do motor	O compressor superaqueceu e o sistema de segurança parou o motor.
	O fusível principal queimou.
	O compressor foi desconectado da fonte de alimentação.
Bomba de óleo	Entrada do filtro entupida.
	Viscosidade do óleo muito baixa.
	Nível de óleo muito alto.
	O óleo incorreto foi usado.
	Anéis de pistão quebrados ou mal encaixados.
	Cilindros de pistão desgastados ou lascados.
Batidas ou chocalho	Polia solta ou folga axial no eixo do motor.
	Carbono na parte superior do pistão.
	Vazamento, dano, entupimento, falta de uma válvula ou fluxo de ar.
	Mangueira danificada ou furada.
	Rolamento, virabrequim ou eixo do motor danificados.
	Ventilador solto.
Queda na quantidade de ar bombeado	Entrada do filtro entupida.
	Vazamentos de ar nas mangueiras.
	Vazamento, dano, entupimento, falta de uma válvula ou fluxo de ar.
	Anéis de pistão quebrados ou mal encaixados.
	Folgas mal ajustadas ou rosca presa.
	Cilindros de pistão desgastados ou lascados.
O compressor liga e desliga com muita frequência	O tanque precisa ser drenado.
	Vazamentos de ar nas mangueiras.
	A válvula de segurança não está bem vedada.
O compressor superaquece	Ar estagnado perto do volante.
	A válvula de segurança não está bem vedada.
	Nível de óleo muito baixo.
	Vazamento, dano, entupimento, falta de uma válvula ou fluxo de ar.
	Direção de rotação incorreta.
O compressor funciona com eficiência reduzida	Verifique a tensão ou as fases (se o compressor for trifásico), verifique se tudo está conectado corretamente e verifique os fusíveis do motor.
	Válvula de retenção danificada.
O motor não liga	Verifique a tensão ou as fases (se o compressor for trifásico), verifique se tudo está conectado corretamente e verifique os fusíveis do motor.
	Regulagem de potência ruim. Entre em contato com um eletricista.
	Verifique se os capacitores do motor estão funcionando corretamente.
	Verifique se a pressão do tanque é superior à máxima. A bomba ligará quando a pressão do tanque cair.

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO DO DEPÓSITO

O depósito de pressão foi concebido para armazenar ar comprimido e deve ser operado principalmente em modo estático. O uso adequado do tanque é essencial para garantir a segurança. Assim, o utilizador deve proceder da seguinte forma:

1. Operar o tanque corretamente dentro dos limites de pressão e temperatura estabelecidos pelo fabricante na placa de características e no relatório de ensaio, que deve ser guardado com cuidado;
2. Não soldar peças sob pressão;
3. Certificar-se de que o tanque está equipado com um número suficiente de dispositivos de segurança e controlo a funcionar corretamente; Se necessário, substituí-los por novos com as mesmas características, após obter a autorização do fabricante. A válvula de segurança, que deve ser instalada diretamente no depósito, sem possibilidade de interposição, é particularmente importante. Deve ter uma capacidade de caudal superior à entrada de ar e ser regulada e selada para uma pressão de 9 bar. O manómetro que indica um nível perigoso deve estar marcado a vermelho.
4. Sempre que possível, evite operar o depósito em ambientes mal ventilados; evite instalar o depósito perto de fontes de calor ou substâncias inflamáveis;
5. Equipe o depósito com um amortecedor de vibrações para evitar fissuras por fadiga causadas pelas vibrações do depósito durante o funcionamento; não fixe o tanque ou quaisquer peças nele instaladas ao pavimento ou a outras estruturas fixas.
6. Previna a corrosão: Dependendo das condições de funcionamento, o condensado pode acumular-se no depósito e deve ser drenado diariamente. Isto pode ser feito manualmente, abrindo a torneira de drenagem, ou utilizando um dispositivo automático de drenagem de condensados, se houver um instalado no tanque.
7. Em relação à manutenção: anualmente, o utilizador ou um especialista do centro de assistência técnica deve verificar se existe condensação interna no depósito e inspecionar visualmente o estado exterior do depósito.
8. Se o tanque for utilizado com um compressor isento de óleo, ou em ambientes com humidade elevada, ou em condições desfavoráveis (ventilação insuficiente, agentes agressivos), estas verificações devem ser realizadas com maior frequência. As inspeções necessárias devem ser realizadas de acordo com as leis e normas em vigor no país onde o tanque é utilizado. Aja de forma racional e prudente, de acordo com as normas em vigor. **PESSOAL NÃO AUTORIZADO E O USO INDEVIDO DO DEPÓSITO SÃO ESTRITAMENTE PROIBIDOS.** O utilizador deve cumprir as normas relativas à utilização de equipamentos sob pressão do país onde o tanque é utilizado.



As duas últimas cifras do ano de marcação CE - 21

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, Rua Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
declara com total responsabilidade que:

Compressor de óleo 8L
Tipo: G80316, modelo: BM-0.036/8

Em conformidade com os requisitos do Parlamento Europeu e do Conselho:
2006/42/CE, de 17 de maio de 2006, relativa a máquinas, 2014/35/UE, de 26 de
fevereiro de 2014, relativa à harmonização das legislações dos Estados-Membros
respeitantes à disponibilização no mercado de equipamento elétrico concebido
para ser utilizado dentro de certos limites de tensão, 2014/30/CE, de 26 de
fevereiro de 2014, relativa à harmonização das legislações dos Estados-Membros
respeitantes à compatibilidade eletromagnética, 2005/88/CE, de 8 de maio de
2005, relativa à aproximação das legislações dos Estados-Membros respeitantes à
emissão de ruído para o ambiente por equipamentos para utilização no exterior, e
as normas EN ISO 12100:2010, EN 1012-1:2010, EN 60204-1:2018, EN IEC
61000-6-1:2019, EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN IEC 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013+A1:2019, EN ISO 3744:2010

é idêntico ao exemplar abrangido pelo certificado de exame de tipo CE n.º

ISETC.001920200713 datado de 03.06.2020

emitido pela ISET Srl Unipersonale

Via Donatori del Sangue, 9, 46024 - Moglia (MN), País: Itália

Telefone: +39 0376 598963, Fax: +39 0376 598963

E-mail: iset@iset-italia.com, Website: www.iset-italia.com

Número de Identificação do Organismo Notificado: 0865

e certificado 0E190805.TOEQU69 datado de 05/08/2019

emitido pela ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE Srl

Via Mincio, 386, Província de Modena, Itália

Site: <http://www.entecerma.it> E-mail: info@entecerma.it

Esta Declaração de Conformidade CE perde a sua validade se o produto for alterado ou
modificado sem a autorização do fabricante.

A responsabilidade pela preparação e armazenamento da documentação técnica é de:
Larysa Kowalczyk, Kietlin, Rua Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 31.07.2021
Local e data de emissão

Larysa Kowalczyk
Sobrenome, nome e cargo da pessoa autorizada



As duas últimas cifras do ano de marcação CE - 21

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, Rua Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
declara com total responsabilidade que:

**Válvula de segurança para compressor de óleo
Compressor de óleo 8L G80316**

Em conformidade com os requisitos da Diretiva 2014/68/UE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 15 de maio de 2014, relativa à harmonização da legislação dos Estados-Membros respeitante à disponibilização de equipamentos sob pressão no mercado. É idêntico ao modelo objecto dos certificados de exame CE de tipo n.º Z-IS-AN1-MAN-20-08-2708744-04115611, de 04.08.2020, emitidos pela TUV SUD Industrie Service GmbH

WestendstraRe 199 80686 Munique País: Alemanha
Telefone: +49 (0) 89 57910 Fax: +49 (0) 89 57912157
E-mail: info@tuev-sued.de Website: www.tuev-sued.de
Número de identificação do organismo notificado: 0036

Esta Declaração de Conformidade CE perde a sua validade se o produto for alterado ou modificado sem a autorização do fabricante.

A responsabilidade pela preparação e armazenamento da documentação técnica é de:
Larysa Kowalczyk, Kietlin, Rua Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 31.07.2021
Local e data de emissão

Larysa Kowalczyk
Sobrenome, nome e cargo da pessoa autorizada



INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

Compresor cu ulei 8L

Tip: G80316, model: Z-0.036/8



Fabricat pentru
GEKO Sp. z o.o. Sp. k.
Kietlin, str. Spacerowa 3
97-500 Radomsko
www.geko.pl

Înainte de prima utilizare, vă rugăm să citiți cu atenție această instrucțiune de utilizare. Familiarizarea cu toate instrucțiunile necesare pentru utilizarea și operarea în siguranță, precum și înțelegerea tuturor riscurilor care pot apărea în timpul utilizării echipamentului, este responsabilitatea utilizatorului.



ATENȚIE!!

Datorită îmbunătățirii continue a produselor, imaginile și desenele incluse în instrucțiune sunt cu titlu informativ și pot diferi de produsul achiziționat. Aceste diferențe nu pot constitui un motiv de reclamație.

DESCRIEREA MARCAJULUI DE PE COMPRESOR



Produs conform CE



Instrucțiuni de utilizare

PRZECZYTAJ
INSTRUKCJĘ



AVERTISMENT! PERICOL



SUPRAFAȚĂ FIERBINTE



AVERTISMENT! Nivel ridicat de zgomot



PROTEJAȚI-VĂ AUZUL

INTRODUCERE

Compresorul îndeplinește cerințele § 18, paragraful 1, punctele 1 și 2a din Regulamentul Ministrului Economiei din 23 decembrie 2005, privind cerințele esențiale pentru recipientele simple sub presiune, și Directiva 2009/105/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009, referitoare la recipientele simple sub presiune.

Compresorul de ulei GEKO este un dispozitiv conceput pentru a comprima aerul într-un rezervor, care face parte din compresor. Aerul comprimat poate fi utilizat pentru a acționa diverse tipuri de dispozitive și mașini, cum ar fi etanșarea, lubrifierea, coaserea, baterea cuielei, curățarea, suflarea, pulverizarea ocazională și umflarea anvelopelor la autoturisme și camioane.

DATE TEHNICE

Consum maxim de energie: 1,5 kW

Putere de funcționare: 0,75 kW

230 volți 50 Hz

2850 rpm

Presiune maximă: 8 bar

Capacitate rezervor: 8 litri

Debit: 118 L/min

INSTRUCȚIUNI DE SECURITATE

- Pentru a evita incendiile sau exploziile, nu răspândiți niciodată lichide inflamabile în apropierea compresorului.
- Motorul compresorului și compresorul în sine produc scântei în timpul funcționării. Scântele combinate cu lichide inflamabile, cum ar fi benzina, pot provoca incendii sau explozii. Nu fumați în timp ce unitatea funcționează. Utilizați compresorul în zone bine ventilate. Nu utilizați tuburi de pulverizare sub presiune în apropierea compresorului.
- Solvenții precum tricloroetanul și clorometilenul pot reacționa chimic cu aluminiul utilizat în pulverizatoarele de vopsea și alte accesorii de vopsire și pot provoca explozii. Dacă utilizați acești solvenți, utilizați accesorii de vopsire din oțel inoxidabil.
- Nu îndreptați niciodată jetul de aer din compresor direct către o persoană și nu-l inhalați.
- Compresorul nu este potrivit pentru scopuri medicale.
- Nu sudați niciodată rezervorul compresorului. Acest lucru poate duce direct la un pericol și la deteriorarea compresorului și va anula garanția.
- Nu utilizați niciodată compresorul în aer liber, în ploaie sau pe suprafețe umede. Acest lucru poate duce la electrocutare.
- Nu lăsați niciodată compresorul conectat și pornit atunci când nu este utilizat.
- Goliți întotdeauna aerul din rezervor înainte de a efectua lucrări de service la compresor și dacă nu intenționați să îl utilizați.
- Înainte de a conecta accesoriile pneumatice la compresor, verificați manometrul acestora și reglați compresorul astfel încât să nu depășească presiunea maximă a dispozitivelor conectate.
- Părțile compresorului care se încălzesc sau se mișcă sunt ascunse sub carcasă.
- Pentru a evita arsurile și rănilor, nu scoateți carcasa compresorului. Înainte de a muta sau a efectua lucrări de service la compresor, asigurați-vă întotdeauna că acesta este răcit.

- Înainte de a vopsi cu un compresor, citiți etichetele vopselelor și lacurilor pe care le utilizați și familiarizați-vă cu reglementările de siguranță. Purtați o mască de față atunci când pulverizați pentru a preveni inhalarea substanțelor toxice.
- Purtați întotdeauna ochelari de protecție atunci când utilizați un compresor. Nu pulverizați niciodată substanțe către o persoană sau către orice parte a corpului.
- În niciun caz nu trebuie să reglați presostatul sau să eliberați supapa de siguranță.
- Acest lucru va anula garanția. Aceste supape sunt reglate din fabrică pentru a asigura funcționarea compresorului la eficiență maximă.
- Goliți zilnic rezervorul compresorului pentru a preveni coroziunea.
- Deschideți zilnic supapa de presiune pentru a vă asigura că funcționează corect.
- Curățați-o de orice resturi.
- Pentru a asigura o ventilație adecvată, compresorul trebuie amplasat la 31 cm de un perete.
- Camera în care este utilizat compresorul trebuie să fie bine ventilată.
- Dacă compresorul trebuie transportat, fixați-l bine. Depresurizați rezervorul înainte de transport.
- Protejați furtunul de aer și cablul electric de deteriorare și perforare.
- Verificați săptămânal furtunul de aer și cablul electric pentru abraziuni și, dacă se observă vreo deteriorare, înlocuiți componentele deteriorate.

Instrucțiuni de siguranță pentru lucrul cu aer comprimat și pistolul de suflat

- Compresorul și furtunurile ating temperaturi ridicate în timpul funcționării. Atingerea lor poate provoca arsuri.
- Gazele sau vaporii aspirați de compresor trebuie să fie lipsiți de impurități, deoarece acestea se pot aprinde sau exploda în compresor.
- Când slăbiți cuplajul rapid, țineți cuplajul furtunului cu mâna pentru a evita rănirea din cauza furtunului care se retrage.
- Purtați ochelari de protecție atunci când lucrați cu pistolul de suflat. Obiectele străine și piesele suflate pot provoca cu ușurință răniri.
- Nu suflați pistolul de suflat pe alte persoane și nu îl utilizați pentru a curăța haine.

Instrucțiuni de siguranță pentru pulverizarea vopselei

- Nu utilizați vopsele sau solvenți cu un punct de aprindere sub 55°C.
- Nu încălziți vopsele sau solvenți.
- Când lucrați cu lichide periculoase pentru sănătate, este necesară utilizarea dispozitivelor de filtrare (măști de față) pentru protecție personală.
- De asemenea, respectați informațiile privind echipamentul de protecție furnizate de producătorii acestor materiale.
- Respectați informațiile și etichetele privind manipularea materialelor periculoase de pe ambalajele materialelor prelucrate. Dacă este necesar, luați măsuri de protecție suplimentare, în special purtați îmbrăcăminte și măști adecvate.
- Fumatul este interzis în timpul pulverizării și în zona de lucru. Vaporii de vopsea sunt, de asemenea, inflamabili.

- Nu trebuie amplasate în apropiere sau utilizate focuri, flăcări deschise sau dispozitive producătoare de scântei.
- Nu depozitați și nu consumați alimente sau băuturi în zona de lucru. Vaporii de vopsea sunt nocivi.
- Zona de lucru trebuie să fie mai mare de 30 m³ și trebuie asigurat un schimb suficient de aer în timpul pulverizării și uscării. Nu pulverizați împotriva vântului. În general, la pulverizarea substanțelor inflamabile sau potențial periculoase, respectați reglementările autorităților polițienești locale.
- La conectarea la un furtun de presiune din PVC, nu prelucrați substanțe precum white spirit, alcool butilic sau clorură de metilen (acest lucru va scurta durata de viață a dispozitivului).

INFORMAȚII IMPORTANTE

- Compresorul este asamblat și este imediat gata de funcționare și de conectare a uneltelor suplimentare.
- Compresorul este echipat cu roți. Roțile reduc vibrațiile. Asigurați-vă că așezați compresorul pe o suprafață plană, fără pante.
- Așezați compresorul astfel încât să fie ușor accesibil. Utilizați-l într-o zonă bine ventilată.
- Protejați-l de condițiile meteorologice nefavorabile. Pentru a asigura o funcționare eficientă, aerul care intră în compresor trebuie să fie rece și curat. O scădere de 30°C a temperaturii aerului crește fluxul de aer cu 1%. Toate tipurile de praf, murdărie și gaze corozive sunt deosebit de dăunătoare compresorului.

CARACTERISTICI, FUNCȚIONARE ȘI APLICAȚII

Un compresor cu motor monofazat, răcit cu aer.

Sistemul de răcire și lubrifiere este extrem de simplu, iar compresorul este un dispozitiv robust.

Compresorul este acționat direct de motor; arborele cotit acționează biela, făcându-o să se miște în sus și în jos.

Biela face ca pistonul să se miște înainte și înapoi. Mișcarea pistonului modifică presiunea aerului din cilindru. O supapă de aer din cilindru permite aerului să intre în cilindru printr-un filtru. Aerul sub presiune curge printr-o conductă către rezervor, apoi printr-un furtun pneumatic către unelte, făcându-le să funcționeze.

Compresorul este utilizat pe scară largă împreună cu toate tipurile de unelte pneumatice și poate fi utilizat și cu multe mașini de fabricație, medicale și textile.

De asemenea, este excelent pentru suflarea anvelopelor, umflarea anvelopelor și multe alte sarcini casnice.

Înainte de utilizare, verificați cu atenție documentația inclusă cu compresorul și citiți manualul de instrucțiuni. Verificați dacă toate piesele incluse cu compresorul sunt corecte. Asigurați-vă că dispozitivul nu este deteriorat mecanic. Înainte de utilizare, scoateți capacul de protecție din plastic și înlocuiți-l cu supapa de ulei inclusă cu compresorul. Înlocuiți filtrul de aer. Umpleți rezervorul cu ulei de motor până la linia indicată. Folosiți ulei N32 iarna și N68 vara.

Apoi introduceți la loc joja de ulei și porniți compresorul. Unitatea ar trebui să funcționeze pentru o perioadă scurtă de timp fără sarcină. Asigurați-vă că funcționează corect.

Conectați uneltele cu compresorul oprit; odată conectat, puteți porni compresorul.

Compresorul este acum gata de funcționare. Temperatura uleiului nu trebuie să depășească 70°C în timpul funcționării.

PUNERE ÎN FUNCȚIUNE

Înainte de conectarea dispozitivului:

- Rețineți că compresorul trebuie amplasat cât mai aproape de priza la care este conectat.
- Asigurați-vă că tensiunea și ceilalți parametri ai rețelei electrice corespund cu cei enumerați în manual și pe plăcuța cu informații a compresorului.
- Rețineți că dispozitivul trebuie să fie legat la pământ.
- Dacă compresorul este amplasat departe de o sursă de alimentare, motorul poate funcționa lent, poate bâzâi sau nu poate porni deloc. Acest lucru este cauzat de căderea de tensiune pe distanțe lungi. Acest lucru poate fi prevenit prin creșterea diametrului cablului. (Alimentarea incorectă a compresorului cu tensiune va anula garanția.)

Înainte de pornirea dispozitivului:

- * Verificați dacă tensiunea rețelei este corectă
- * Manometrul trebuie să indice 0

Verificați dacă nivelul uleiului din carter este la nivelul specificat

Comutator de presiune și compresor

- * Fiecare compresor este echipat cu un comutator de presiune negru, deasupra căruia se află comutatorul de pornire/oprire al compresorului. În poziția AUTO, motorul pornește, iar în poziția OFF, se oprește. Dacă trebuie să opriți mașina înainte ca aceasta să se oprească automat, puteți utiliza comutatorul de pornire/oprire.
- * Înainte de pornirea compresorului, tot aerul din piston și din tubul de refulare trebuie eliminat apăsând butonul de pe presostatul și apoi setând-o în poziția AUTO. Motorul va porni apoi.

Pornirea automată a compresorului

- * Odată pornit, compresorul pornește și se oprește automat. Presostatul oprește compresorul când presiunea din rezervor atinge valoarea maximă și repornește când presiunea din rezervor scade la valoarea minimă. Dacă, din orice motiv, trebuie să opriți și să reporniți compresorul, aerul de deasupra pistonului trebuie eliberat.

Reglarea presiunii

- * Compresorul este echipat cu un filtru de aer și un regulator de presiune, asigurând că presiunea de ieșire este ajustată la funcționarea curentă.

LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE

Întreținerea regulată va asigura o funcționare eficientă și de lungă durată a compresorului.

- * Înainte de utilizare, verificați întotdeauna nivelul uleiului și asigurați-vă că uleiul atinge nivelul specificat. Schimbați uleiul după 500 de ore de funcționare. Rezervorul compresorului este echipat cu supape de golire.

- * Goliți rezervorul zilnic prin robinetul de golire situat sub rezervor. Deschideți robinetul, goliți apa și apoi închideți robinetul. O întreținere similară trebuie efectuată la radiator și regulatorul de presiune.
- * Verificați întotdeauna dacă există scurgeri de aer la compresor. Verificați toate conductele și conexiunile de aer și închideți-le dacă este necesar. Rețineți că scurgerile de aer duc la pierderi semnificative de performanță, pierderi de energie și o durată de viață scurtă a compresorului.
- * La pornirea inițială, verificați șurubul după 50 de ore de funcționare. Ulterior, la fiecare 4 luni. Înainte de verificare, asigurați-vă că chiulasa este răcită. Șuruburile trebuie strânse la 23 Nm.
- * Verificați și curățați filtrul cu aer comprimat. Dacă este foarte murdar, înlocuiți elementul filtrant.
- * Verificați întotdeauna dacă robinetul se deschide ușor și verificați dacă funcționează corect.

INSPECȚIE

Interiorul rezervorului compresorului poate fi inspectat printr-un vizor din rezervor. Inspecția vizuală trebuie efectuată folosind o sondă care luminează interiorul rezervorului și este introdusă prin vizor.

După 200 de ore de funcționare

Alinierea și tensiunea curelei

- * Verificați după deconectarea compresorului de la sursa de alimentare. Scripetele motorului și volanta trebuie să fie aliniate. Mișcarea curelei trapezoidale la mijlocul acesteia nu trebuie să depășească 12 mm. De asemenea, verificați dacă șuruburile de fixare ale motorului și ale pompei sunt strânse. Verificați și uzura curelei. Verificați dacă scripetele și volanta sunt fixate în axa lor.

La fiecare 4 luni sau după 500 de ore de funcționare

- * Goliți uleiul vechi din rezervor și reumpleți cu ulei nou până la nivelul specificat. Folosiți ulei de gradul 40.

La fiecare 6 luni sau după 750 de ore de funcționare

- * Filtrul sau regulatorul de presiune trebuie scos din compresor și curățat temeinic. Dacă întâmpinați probleme cu reglarea presiunii compresorului sau supraîncălzire, înlocuiți diafragma de cauciuc.

ÎNȚREȚINERE

ÎNȚREȚINERE GENERALĂ

Curățare

- * Mențineți compresorul curat, atât în interior, cât și în exterior. Mențineți toate suprafețele exterioare curate. Curățenia internă asigură funcționarea mecanică corectă a pompei și a motorului. Curățenia exterioară asigură o mai bună disipare a energiei și o circulație a aerului.

Supapă de descărcare

* Comutatorul roșu de pe presostatul negru activează o mică supapă care suflă aer de deasupra pistonului și îl scoate prin tubul de admisie al rezervorului. Apăsați comutatorul periodic pentru a vă asigura că supapa funcționează corect și expulzează aerul.

Sufocare

* Așezați ușor mâna peste orificiul de admisie al filtrului. Ar trebui să simțiți clar aspirația.

Dacă aspirația este slabă, acest lucru indică un filtru înfundat sau o supapă de admisie deteriorată.

Segment de piston

* Segmentul de compresie și garnitura de ulei a pistonului trebuie verificate dacă compresorul folosește exces de ulei. Acest lucru indică segmenti uzați și necesită înlocuire. Schimbați întotdeauna uleiul după înlocuirea segmentilor sau a altor componente ale motorului.

Rulmenți

* Când verificați segmentii pistonului, inspectați întotdeauna carterul și rulmenții bielei. Inspectați pentru uzură și înlocuiți-i dacă este necesar.

Rolă motor

* Pentru a schimba roata, deconectați mai întâi compresorul și scoateți cureaua. Nu încercați să scoateți roata cu un ciocan, deoarece acest lucru poate deteriora rulmentul.

PROBLEMĂ	SOLUȚIE
Motorul bâzâie	Tensiune prea scăzută în circuit sau o conexiune proastă.
	Supapă de reținere deteriorată sau cu scurgeri.
	Compresorul a fost pornit incorect (vezi procedura de pornire).
	Scurgere de ulei.
Oprire bruscă a motorului	Compresorul s-a supraîncălzit și sistemul de siguranță a oprit motorul.
	S-a ars siguranța principală.
	Compresorul s-a deconectat de la sursa de alimentare.
Pompă de ulei	Intrare filtru blocată.
	Vâscozitatea uleiului prea scăzută.
	Nivelul uleiului prea ridicat.
	S-a folosit uleiul greșit.
	Segmenti de piston rupți sau montați incorect.
	Cilindri de piston uzați sau ciobiți.
Bătăi sau zornăit	Fulie slăbită sau joc axial în arborele motorului.
	Carbon pe partea superioară a pistonului.
	Scurgere, deteriorare, blocare, lipsa unei supape sau a fluxului de aer.
	Furtun deteriorat sau spart.
	Rulment, arbore cotit sau arbore motor deteriorate.
	Ventilator slăbit.
Scăderea cantității de aer pompat	Intrare filtru blocată.
	Scurgeri de aer în furtunuri.
	Scurgere, deteriorare, blocare, lipsa unei supape sau a fluxului de aer.
	Segmenti de piston rupți sau montați incorect.
	Spații reglate incorect sau filet blocat.
	Cilindri de piston uzați sau ciobiți.
Compresorul pornește și se oprește prea des	Rezervorul trebuie golit.
	Scurgeri de aer în furtunuri.
	Supapa de siguranță nu este etanșă.
Compresorul se supraîncălzește	Aer stagnant lângă volant.
	Supapa de siguranță nu este etanșă.
	Nivelul uleiului prea scăzut.
	Scurgere, deteriorare, blocare, lipsa unei supape sau a fluxului de aer.
	Direcție de rotație incorectă.
Compresorul funcționează cu o eficiență redusă	Verificați tensiunea sau fazele (dacă compresorul este trifazat), verificați dacă totul este conectat corect și verificați siguranțele motorului.
	Supapă de reținere deteriorată.
Motorul nu pornește	Verificați tensiunea sau fazele (dacă compresorul este trifazat), verificați dacă totul este conectat corect și verificați siguranțele motorului.
	Reglaj de putere slab. Contactați un electrician.
	Verificați dacă condensatorii motorului funcționează corect.
	Verificați dacă presiunea din rezervor este mai mare decât cea maximă. Pompa va porni când presiunea din rezervor scade.

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE A REZERVORULUI

Rezervorul de presiune este proiectat pentru stocarea aerului comprimat și trebuie funcționat în principal în mod static. Utilizarea corectă a rezervorului este esențială pentru asigurarea siguranței. Prin urmare, utilizatorul trebuie să procedeze după cum urmează:

1. Funcționați rezervorul corect în limitele de presiune și temperatură stabilite, specificate de producător pe plăcuța de identificare și în raportul de testare, care trebuie păstrat cu grijă;
2. Nu sudați piese sub presiune;
3. Asigurați-vă că rezervorul este echipat cu un număr suficient de dispozitive de siguranță și control funcționale; Dacă este necesar, înlocuiți-le cu unele noi cu aceleași caracteristici, după obținerea acordului producătorului. Supapa de siguranță, care trebuie instalată direct pe rezervor, fără posibilitatea de interpunere, este deosebit de importantă. Acesta trebuie să aibă o capacitate de debit mai mare decât orificiul de admisie a aerului și să fie reglat și etanșat la o presiune de 9 bar. Manometrul care indică un nivel periculos trebuie marcat cu roșu.
4. Ori de câte ori este posibil, evitați funcționarea rezervorului în încăperi slab ventilate; evitați instalarea rezervorului în apropierea surselor de căldură sau a substanțelor inflamabile;
5. Echipați rezervorul cu un amortizor de vibrații pentru a preveni fisurile de oboseală cauzate de vibrațiile rezervorului în timpul funcționării; nu fixați rezervorul sau orice piese instalate pe acesta pe podea sau pe alte structuri fixe.
6. Preveniți coroziunea: În funcție de condițiile de funcționare, condensul se poate acumula în rezervor și trebuie golit zilnic. Acest lucru se poate face manual prin deschiderea robinetului de golire sau utilizând un dispozitiv automat de golire a condensului, dacă este instalat unul pe rezervor.
7. În ceea ce privește întreținerea: în fiecare an, utilizatorul sau un specialist din centrul de asistență tehnică trebuie să verifice rezervorul pentru orice condens intern și să inspecteze vizual starea externă a rezervorului.
8. Dacă rezervorul este utilizat cu un compresor fără ulei sau în medii cu umiditate ridicată sau în condiții nefavorabile (ventilație insuficientă, agenți agresivi), aceste verificări trebuie efectuate mai frecvent. Inspecțiile necesare trebuie efectuate în conformitate cu legile și standardele în vigoare din țara în care este utilizat rezervorul. Acționați rațional și prudent, în conformitate cu reglementările existente. **PERSONALUL NEAUTORIZAT ȘI UTILIZAREA NECORESPUNZĂTOARE A REZERVORULUI SUNT STRICT INTERZISE.** Utilizatorul trebuie să respecte reglementările privind utilizarea echipamentelor sub presiune din țara în care este utilizat rezervorul.



Ultimele două cifre ale anului de aplicare a marcajului CE - 21

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, str. Spacerowa 3, 97-500
Radomsko declară cu întreaga responsabilitate că:

Compresor cu ulei 8L
Tip: G80316, model: BM-0.036/8

Respectă cerințele Parlamentului European și ale Consiliului:
2006/42/CE din 17 mai 2006 privind echipamentele, 2014/35/UE din 26
februarie 2014 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la
punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor electrice concepute pentru a fi
utilizate în anumite limite de tensiune, 2014/30/CE din 26 februarie 2014 privind
armonizarea legislației statelor membre referitoare la compatibilitatea
electromagnetică, 2005/88/CE din 8 mai 2005 privind apropierea legislației
statelor membre referitoare la emisia de zgomot în mediu de către
echipamentele destinate utilizării în exterior și standardele EN ISO
12100:2010, EN 1012-1:2010, EN 60204-1:2018, EN IEC 61000-6-
1:2019, EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN IEC 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013+A1:2019, EN ISO 3744:2010
este identic cu specimenul acoperit de certificatul de examinare CE de tip nr.
ISETC.001920200713 din data de 03.06.2020

emis de ISET Srl Unipersonale

Via Donatori del Sangue, 9, 46024 - Moglia (MN), Țara: Italia

Telefon: +39 0376 598963, Fax: +39 0376 598963

Email: iset@iset-italia.com, Site web: www.iset-italia.com

Număr de identificare al organismului notificat: 0865

și certificat 0E190805.TOEQU69 din 05.08.2019

eliberat de ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE Srl

Via Mincio, 386, Provincia di Modena, Italia

Site: <http://www.entecerma.it> E-mail: inffo@entecerma.it

Această Declarație de Conformitate CE își pierde valabilitatea dacă produsul este
modificat sau reconstruit fără acordul producătorului.

Pentru pregătirea și păstrarea documentației tehnice răspunde:
Larysa Kowalczyk, Kietlin, str. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 31.07.2021
Locul și data emiterii

Larysa Kowalczyk
Numele, prenumele și funcția persoanei autorizate



Ultimele două cifre ale anului de aplicare a marcajului CE - 21

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, str. Spacerowa 3, 97-500
Radomsko declară cu întreaga responsabilitate că:

**Supapă de siguranță pentru compresor cu ulei
Compresor cu ulei 8L G80316**

Conform cerințelor Directivei 2014/68/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 mai 2014 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor sub presiune. Este identic cu modelul care face obiectul certificatelor de examinare CE de tip nr. Z-IS-AN1-MAN-20-08-2708744-04115611 din 04.08.2020 emise de TUV

SUD Industrie Service GmbH
Westendstraße 199 80686 München Țara: Germania
Telefon: +49 (0) 89 57910 Fax: +49 (0) 89 57912157
E-mail: info@tuev-sued.de Site web: www.tuev-sued.de
Număr de identificare al organismului notificat: 0036

Această Declarație de Conformitate CE își pierde valabilitatea dacă produsul este modificat sau reconstruit fără acordul producătorului.

Pentru pregătirea și păstrarea documentației tehnice răspunde:
Larysa Kowalczyk, Kietlin, str. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 31.07.2021
Locul și data emiterii

Larysa Kowalczyk
Numele, prenumele și funcția persoanei autorizate



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Масляный компрессор 8L

Тип: G80316, модель: BM-0.036/8



Произведено для
GEKO Sp. z o.o. Sp. k.
Кетлин, ул. Спасерова 3
97-500 Радомско
www.geko.pl

Перед первым использованием, пожалуйста,
внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией эксплуатации.

Ознакомление со всеми инструкциями, необходимыми для
безопасного использования и обслуживания, а также понимание всех
рисков, которые могут возникнуть при эксплуатации устройства,
является обязанностью его пользователя.



RoHS



ВНИМАНИЕ!!

В связи с постоянным совершенствованием продуктов, размещенные в инструкции фотографии и рисунки носят иллюстративный характер и могут отличаться от купленного товара. Эти различия не могут быть основанием для жалоб.

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ НА КОМПРЕССОРЕ



Изделие соответствует требованиям CE



PRZECZYTAJ
INSTRUKCJĘ

Инструкция по эксплуатации



ВНИМАНИЕ! ОПАСНО



ГОРЯЧАЯ ПОВЕРХНОСТЬ



ВНИМАНИЕ! Высокий уровень шума



ЗАЩИТИТЕ ОРГАНЫ СЛУХА

ВВЕДЕНИЕ

Компрессор соответствует требованиям § 18, пункта 1, пунктов 1 и 2а Постановления Министра экономики от 23 декабря 2005 г. об основных требованиях к простым сосудам высокого давления и Директивы 2009/105/ЕС Европейского парламента и Совета от 16 сентября 2009 г. о простых сосудах высокого давления.

Масляный компрессор GEKO — это устройство, предназначенное для сжатия воздуха в резервуаре, который является частью компрессора. Сжатый воздух может использоваться для привода различных устройств и машин, таких как герметизация, смазка, зашивание, забивание гвоздей, очистка, продувка, периодическое распыление и накачка шин легковых и грузовых автомобилей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Максимальная потребляемая мощность: 1,5 кВт

Рабочая мощность: 0,75 кВт

230 В 50 Гц

2850 об/мин

Макс. Давление: 8 бар

Объем бака: 8 литров

Расход: 118 л/мин

УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Во избежание возгорания или взрыва никогда не разливайте легковоспламеняющиеся жидкости вблизи компрессора.
- Двигатель компрессора и сам компрессор искрят во время работы. Искры в сочетании с легковоспламеняющимися жидкостями, такими как бензин, могут привести к возгоранию или взрыву. Не курите во время работы устройства. Используйте компрессор в хорошо проветриваемых помещениях. Не используйте баллончики под давлением вблизи компрессора.
- Растворители, такие как трихлорэтан и хлорметилен, могут вступать в химическую реакцию с алюминием, используемым в краскораспылителях и других покрасочных принадлежностях, и вызывать взрывы. При использовании этих растворителей используйте покрасочные принадлежности из нержавеющей стали.
- Никогда не направляйте струю воздуха из компрессора непосредственно на человека и не вдыхайте ее.
- Компрессор не предназначен для медицинских целей.
- Никогда не сваривайте ресивер компрессора. Это может привести к травме, повреждению компрессора и аннулированию гарантии. Никогда не используйте компрессор на открытом воздухе под дождем или на мокрой поверхности. Это может привести к поражению электрическим током.
- Никогда не оставляйте компрессор подключенным к сети, если он не используется.
- Всегда сливайте воздух из ресивера перед обслуживанием компрессора и если вы не планируете его использовать.
- Перед подключением пневматических аксессуаров к компрессору проверьте их манометр и отрегулируйте компрессор так, чтобы давление не превышало максимально допустимое для подключенных устройств.
- Части компрессора, которые могут нагреваться или двигаться, скрыты под корпусом.
- Во избежание ожогов и травм не снимайте корпус компрессора. Перед перемещением или обслуживанием компрессора убедитесь, что он остыл.

- Перед покраской с помощью компрессора ознакомьтесь с этикетками используемых красок и лаков и правилами техники безопасности. Используйте защитную маску при распылении, чтобы предотвратить вдыхание токсичных веществ.
- Всегда надевайте защитные очки при работе с компрессором. Никогда не распыляйте никакие вещества на человека или на какую-либо часть тела.
- Ни при каких обстоятельствах не регулируйте реле давления и не снимайте предохранительный клапан.
- Это приведет к аннулированию гарантии. Эти клапаны отрегулированы на заводе для обеспечения максимальной эффективности компрессора.
- Ежедневно сливайте воду из ресивера компрессора во избежание коррозии.
- Ежедневно открывайте ресивер, чтобы убедиться в его исправности.
- Очищайте его от мусора.
- Для обеспечения достаточной вентиляции компрессор следует размещать на расстоянии 31 см от стены.
- Помещение, в котором используется компрессор, должно хорошо проветриваться.
- Если компрессор необходимо транспортировать, надежно закрепите его. Перед транспортировкой сбросьте давление в ресивере.
- Защитите воздушный шланг и электрический кабель от повреждений и проколов.
- Еженедельно проверяйте воздушный шланг и электрический кабель на наличие потертостей. При обнаружении повреждений замените поврежденные компоненты.

Инструкции по технике безопасности при работе со сжатым воздухом и продувочным пистолетом

- Компрессор и шланги во время работы сильно нагреваются. Прикосновение к ним может вызвать ожоги.
- Газы или пары, всасываемые компрессором, должны быть свободны от примесей, так как они могут воспламениться или взорваться в компрессоре.
- При отсоединении быстроразъемного соединения придерживайте шланг рукой, чтобы избежать травм от отскока шланга.
- При работе с продувочным пистолетом надевайте защитные очки. Посторонние предметы и отрывающиеся части могут легко стать причиной травм.
- Не направляйте струю воздуха из продувочного пистолета на других людей и не используйте его для чистки одежды.

Инструкции по технике безопасности при окраске распылением

- Не используйте краски и растворители с температурой вспышки ниже 55°C.
- Не нагревайте краски и растворители.
- При работе с опасными для здоровья жидкостями обязательно используйте фильтрующие средства (маски) для индивидуальной защиты.
- Также соблюдайте информацию о защитном снаряжении, предоставленную производителями этих материалов.
- Соблюдайте информацию и этикетки по обращению с опасными материалами на упаковке обрабатываемых материалов. При необходимости принимайте дополнительные меры защиты, в частности, используйте соответствующую одежду и маски.
- Курение запрещено во время распыления и в рабочей зоне. Пары краски также огнеопасны.

- Не допускается нахождение поблизости или использование источников открытого огня, искр и других источников искр.
- Не храните и не употребляйте продукты питания и напитки в рабочей зоне. Пары краски вредны.
- Объем рабочей зоны должен превышать 30 м³, и необходимо обеспечить достаточный воздухообмен во время распыления и сушки. Не распыляйте против ветра. Как правило, при распылении легковоспламеняющихся или потенциально опасных веществ соблюдайте правила местных органов власти.
- При подключении к напорному шлангу из ПВХ не используйте такие вещества, как уайт-спирит, бутиловый спирт или метиленхлорид (это сократит срок службы устройства).

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Компрессор собран и готов к работе и подключению дополнительного инструмента.
- Компрессор оснащён колёсами. Колёса снижают вибрацию. Убедитесь, что компрессор установлен на ровной поверхности без уклонов.
- Размещайте компрессор в легкодоступном месте. Используйте его в хорошо проветриваемом помещении.
- Защищайте от неблагоприятных погодных условий. Для обеспечения эффективной работы воздух, поступающий в компрессор, должен быть холодным и чистым. Падение температуры воздуха на 30°C увеличивает расход воздуха на 1%.
- Все виды пыли, грязи и едких газов особенно вредны для компрессора.

ХАРАКТЕРИСТИКИ, РАБОТА И ПРИМЕНЕНИЕ

Однофазный компрессор с воздушным охлаждением.

Система охлаждения и смазки чрезвычайно проста, а компрессор — прочное устройство.

Компрессор приводится в действие непосредственно двигателем; коленчатый вал приводит в движение шатун, заставляя его двигаться вверх и вниз.

Шатун заставляет поршень двигаться вперед и назад. Движение поршня изменяет давление воздуха в цилиндре. Воздушный клапан в цилиндре позволяет воздуху поступать в цилиндр через фильтр. Сжатый воздух поступает по трубке в резервуар, а затем по пневматическому шлангу к инструментам, приводя их в действие.

Компрессор широко используется со всеми типами пневматических инструментов, а также может использоваться со многими производственными, медицинскими и текстильными станками.

Он также отлично подходит для накачки и подкачки шин и многих других бытовых задач.

Перед использованием внимательно изучите документацию, прилагаемую к компрессору, и прочтите руководство по эксплуатации. Убедитесь, что все детали, входящие в комплект компрессора, исправны. Убедитесь, что устройство не имеет механических повреждений. Перед использованием снимите пластиковую защитную крышку и установите вместо неё масляный клапан, входящий в комплект поставки компрессора. Установите воздушный фильтр на место.

Залейте моторное масло в бак до указанной отметки. Используйте масло N32 зимой и N68 летом.

Затем вставьте масляный щуп на место и запустите компрессор. Агрегат должен некоторое время поработать без нагрузки. Убедитесь, что он работает исправно.

Подключайте инструменты при выключенном компрессоре; после подключения можно запускать компрессор.

Компрессор готов к работе. Температура масла во время работы не должна превышать 70 °C.

ЗАПУСК

Перед подключением устройства:

- Помните, что компрессор следует размещать как можно ближе к розетке, к которой он подключен.
- Убедитесь, что напряжение и другие параметры сети соответствуют указанным в руководстве и на информационной табличке компрессора.
- Помните, что устройство должно быть заземлено.
- Если компрессор расположен далеко от источника питания, двигатель может работать медленно, гудеть или не запускаться вовсе. Это вызвано падением напряжения на больших расстояниях. Этого можно избежать, увеличив сечение кабеля. (Неправильное напряжение питания компрессора приведет к аннулированию гарантии.)

Перед запуском устройства:

- * Убедитесь, что напряжение сети соответствует требуемому.
 - * Манометр должен показывать 0.
- Убедитесь, что уровень масла в картере соответствует заданному.

Реле давления и компрессора

- * Каждый компрессор оснащен черным реле давления, над которым находится выключатель питания. В положении «AUTO» двигатель запускается, а в положении «OFF» — выключается. Если необходимо выключить компрессор до его автоматической остановки, можно воспользоваться выключателем.
- * Перед запуском компрессора необходимо удалить весь воздух из поршня и нагнетательной трубы, нажав кнопку на реле давления и установив её в положение «AUTO». После этого двигатель запустится.

Автоматический запуск компрессора

- * После запуска компрессор запускается и останавливается автоматически. Реле давления отключает компрессор, когда давление в ресивере достигает максимума, и перезапускает его, когда давление в ресивере падает до минимума. Если по какой-либо причине необходимо выключить и снова включить компрессор, необходимо спустить воздух над поршнем.

Регулирование давления

- * Компрессор оснащён воздушным фильтром и регулятором давления, что обеспечивает регулировку выходного давления в соответствии с текущими рабочими параметрами.

РАБОТЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Регулярное техническое обслуживание обеспечит эффективную и долговечную работу компрессора.

- * Перед использованием всегда проверяйте уровень масла и убедитесь, что он соответствует заданному уровню. Заменяйте масло через каждые 500 часов работы. Ресивер компрессора оснащён сливными клапанами.

- * Ежедневно сливайте воду из бака через сливной клапан, расположенный под баком. Откройте клапан, слейте воду и закройте клапан. Аналогичное обслуживание необходимо проводить для радиатора и регулятора давления.
- * Всегда проверяйте компрессор на наличие утечек воздуха. Проверьте все воздушные линии и соединения и при необходимости закройте их. Помните, что утечки воздуха приводят к значительному снижению производительности, потере энергии и сокращению срока службы компрессора.
- * При первом запуске проверяйте винт через 50 часов работы. После этого — каждые 4 месяца. Перед проверкой убедитесь, что головка блока цилиндров остыла. Винты следует затягивать с моментом 23 Н·м.
- * Проверьте и очистите фильтр сжатым воздухом. Если он сильно загрязнен, замените фильтрующий элемент.
- * Всегда проверяйте, легко ли открывается клапан, и проверяйте его работу.

ОСМОТР

Внутреннюю часть бака компрессора можно осмотреть через смотровое стекло в баке. Визуальный осмотр следует проводить с помощью зонда, который просвечивает внутреннюю часть бака и вставляется через смотровое стекло.

После 200 часов работы

Соосность и натяжение ремня

- * Проверьте после отключения компрессора от сети. Шкив двигателя и маховик должны быть соосны. Ход клинового ремня в средней точке не должен превышать 12 мм. Также проверьте затяжку болтов крепления двигателя и насоса. Проверьте ремень на износ. Убедитесь, что шкив и маховик надежно закреплены на своих осях.

Каждые 4 месяца или через 500 часов работы

- * Слейте старое масло из бака и залейте новое до указанного уровня. Используйте масло класса вязкости 40.

Каждые 6 месяцев или через 750 часов работы

- * Фильтр или регулятор давления следует снять с компрессора и тщательно очистить. При возникновении проблем с регулировкой давления компрессора или перегреве замените резиновую мембрану.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОБЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Очистка

- * Содержите компрессор в чистоте как внутри, так и снаружи. Содержите все внешние поверхности в чистоте. Внутренняя чистота обеспечивает надлежащую механическую работу насоса и двигателя. Внешняя чистота обеспечивает лучшее рассеивание энергии и циркуляцию воздуха.

Разгрузочный клапан

* Красный переключатель на черном реле давления активирует небольшой клапан, который выдувает воздух из-под поршня через впускной патрубок ресивера. Периодически нажимайте на переключатель, чтобы убедиться, что клапан работает правильно и выталкивает воздух.

Заслонка

* Аккуратно приложите руку к впускному отверстию фильтра. Вы должны отчетливо чувствовать всасывание.

Слабое всасывание указывает на засорение фильтра или повреждение впускного клапана.

Поршневое кольцо

* Компрессионное кольцо и сальник поршня следует проверить, если компрессор расходует слишком много масла. Это указывает на износ колец и требует их замены. Всегда меняйте масло после замены колец или других компонентов двигателя.

Подшипники

* При проверке поршневых колец обязательно осматривайте картер и шатунные подшипники.

Осмотрите их на предмет износа и при необходимости замените.

Шкив двигателя

* Чтобы заменить шкив, сначала отсоедините компрессор от сети и снимите ремень. Не пытайтесь снять шкив молотком, так как это может повредить подшипник.

ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ
Мотор гудит	Слишком низкое напряжение в цепи или плохое соединение.
	Поврежденный или негерметичный обратный клапан.
	Компрессор неправильно запущен (см. процедуру запуска).
	Утечка масла.
Внезапная остановка мотора	Компрессор перегрелся, и система безопасности остановила двигатель.
	Перегорел главный предохранитель.
	Компрессор отсоединен от электросети.
Насос масла	Засорен вход фильтра.
	Слишком низкая вязкость масла.
	Слишком высокий уровень масла.
	Использовано неправильное масло.
	Сломанные или неправильно установленные поршневые кольца.
	Изношенные или отколотые цилиндры поршня.
Стук или дребезжание	Ослабленный шкив или осевой люфт в валу двигателя.
	Углерод на верхней части поршня.
	Утечка, повреждение, засорение, отсутствие клапана или потока воздуха.
	Поврежденный или негерметичный шланг.
	Поврежденный подшипник, коленвал или вал двигателя.
	Ослабленный вентилятор.
Снижение количества перекачиваемого воздуха	Засорен вход фильтра.
	Утечка воздуха в шлангах.
	Утечка, повреждение, засорение, отсутствие клапана или потока воздуха.
	Сломанные или неправильно установленные поршневые кольца.
	Неправильно отрегулированные зазоры или застрявшая резьба.
	Изношенные или отколотые цилиндры поршня.
Компрессор запускается и останавливается слишком часто	Бак нужно опорожнить.
	Утечка воздуха в шлангах.
	Предохранительный клапан негерметичен.
Компрессор перегревается	Застоявшийся воздух возле маховика.
	Предохранительный клапан негерметичен.
	Слишком низкий уровень масла.
	Утечка, повреждение, засорение, отсутствие клапана или потока воздуха.
	Неправильное направление вращения.
Компрессор работает с пониженной эффективностью	Проверьте напряжение или фазы (если компрессор 3-фазный), проверьте, правильно ли все подключено, и проверьте предохранители двигателя.
	Поврежден обратный клапан.
Двигатель не запускается	Проверьте напряжение или фазы (если компрессор 3-фазный), проверьте, правильно ли все подключено, и проверьте предохранители двигателя.
	Плохая регулировка мощности. Обратитесь к электрику.
	Проверьте, правильно ли работают конденсаторы двигателя.
	Проверьте, не превышает ли давление в баке максимальное. Насос включится, когда давление в баке упадет.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ РЕЗЕРВУАРА

Ресивер предназначен для хранения сжатого воздуха и должен эксплуатироваться преимущественно в статическом режиме. Правильное использование ресивера имеет решающее значение для обеспечения безопасности. Поэтому пользователю следует соблюдать следующие правила:

1. Эксплуатировать ресивер надлежащим образом в пределах допустимых значений давления и температуры, указанных производителем на заводской табличке и в отчёте об испытаниях, который необходимо тщательно сохранять;
2. Не сваривать детали, находящиеся под давлением;
3. Убедитесь, что ресивер оснащён достаточным количеством исправных предохранительных и контрольных устройств; при необходимости замените их новыми с аналогичными характеристиками после получения согласия производителя. Предохранительный клапан, который должен быть установлен непосредственно на баке без возможности вмешательства, особенно важен. Он должен иметь пропускную способность, превышающую пропускную способность воздухозаборника, и быть настроен и опломбирован на давление 9 бар. Манометр, показывающий опасный уровень давления, должен быть отмечен красным цветом.
4. По возможности избегайте эксплуатации бака в плохо проветриваемых помещениях; не устанавливайте бак вблизи источников тепла или легковоспламеняющихся веществ;
5. Оборудуйте бак виброгасителем для предотвращения появления усталостных трещин, вызванных вибрацией бака во время работы; не крепите бак или установленные на нем детали к полу или другим неподвижным конструкциям.
6. Предотвращение коррозии: В зависимости от условий эксплуатации в баке может скапливаться конденсат, который необходимо ежедневно сливать. Это можно сделать вручную, открыв сливной кран, или с помощью автоматического устройства слива конденсата, если таковое установлено на баке.
7. Что касается технического обслуживания: ежегодно пользователь или специалист центра технической поддержки должен проверять бак на наличие внутреннего конденсата и визуально осматривать его внешнее состояние.
8. Если резервуар используется с безмасляным компрессором, в среде с высокой влажностью или в неблагоприятных условиях (недостаточная вентиляция, воздействие агрессивных веществ), эти проверки следует проводить чаще. Необходимые проверки следует проводить в соответствии с законами и стандартами, действующими в стране использования резервуара. Действуйте рационально и осмотрительно в соответствии с действующими правилами. РАБОТА НЕУПОЛНОМОЧЕННОГО ПЕРСОНАЛА И НЕПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕЗЕРВУАРА СТРОГО ЗАПРЕЩЕНЫ. Пользователь должен соблюдать правила эксплуатации оборудования, работающего под давлением, действующие в стране использования резервуара.



Две последние цифры года нанесения обозначения CE - 21

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Кетлин, ул. Спасерова 3, 97-500
Радомско заявляет с полной ответственностью, что:

Масляный компрессор 8L
Тип: G80316, модель: BM-0.036/8

Соответствует требованиям Европейского парламента и Совета:
2006/42/ЕС от 17 мая 2006 г. о машинах, 2014/35/EU от 26 февраля 2014 г. о гармонизации законодательств государств-членов, касающихся выпуска на рынок электрооборудования, предназначенного для использования в определенных пределах напряжения, 2014/30/ЕС от 26 февраля 2014 г. о гармонизации законодательств государств-членов, касающихся электромагнитной совместимости, 2005/88/ЕС от 8 мая 2005 г. о сближении законодательств государств-членов, касающихся излучения шума в окружающую среду оборудованием для использования вне помещений, а также стандартам EN ISO 12100:2010, EN 1012-1:2010, EN 60204-1:2018, EN IEC 61000-6-1:2019, EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN IEC 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013+A1:2019, EN ISO 3744:2010

идентичен образцу, указанному в сертификате соответствия ЕС № ISETC.001920200713 от 03.06.2020, выданном ISET Srl Unipersonale

Via Donatori del Sangue, 9, 46024 - Moglia (MN), Страна: Италия

Телефон: +39 0376 598963, Факс: +39 0376 598963

Эл. почта: iset@iset-italia.com, Веб-сайт: www.iset-italia.com

Идентификация уполномоченного органа Номер: 0865

и сертификат 0E190805.TOEQU69 от 05.08.2019

выдан ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE Srl

Via Mincio, 386, Провинция Модена, Италия

Веб-сайт: <http://www.entecerma.it>

Электронная почта: info@entecerma.it

Настоящая Декларация Соответствия ЕС теряет свою силу, если продукт будет изменен или переработан без согласия производителя.

За подготовку и хранение технической документации отвечает:
Лариса Ковальчик, Кетлин, ул. Спасерова 3, 97-500 Радомско.

Кетлин, 31.07.2021
Место и дата выдачи

Лариса Ковальчик
Фамилия, имя и должность
уполномоченного лица



Две последние цифры года нанесения обозначения CE - 21

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Кетлин, ул. Спасерова 3, 97-500
Радомско заявляет с полной ответственностью, что:

Предохранительный клапан для масляного компрессора Масляный компрессор 8L G80316

Соответствует требованиям Директивы 2014/68/ЕС Европейского парламента и Совета от 15 мая 2014 года о гармонизации законодательств государств-членов в отношении поставки на рынок оборудования, работающего под давлением. Идентичен образцу, являющемуся предметом сертификатов ЕС об испытаниях типа № Z-IS-AN1-MAN-20-08-2708744-04115611 от 04.08.2020, выданных TUV SUD Industrie Service GmbH
WestendstraRe 199 80686 Мюнхен Страна: Германия
Телефон: +49 (0) 89 57910 Факс: +49 (0) 89 57912157
Эл. почта: info@tuev-sued.de Веб-сайт: www.tuev-sued.de
Идентификационный номер уполномоченного органа: 0036

Настоящая Декларация Соответствия ЕС теряет свою силу, если продукт будет изменен или переработан без согласия производителя.

За подготовку и хранение технической документации отвечает:
Лариса Ковальчик, Кетлин, ул. Спасерова 3, 97-500 Радомско.

Кетлин, 31.07.2021
Место и дата выдачи

Лариса Ковальчик
Фамилия, имя и должность
уполномоченного лица



NÁVOD NA POUŽITIE

Olejový kompresor 8L

Typ: G80316, model: BM-0.036/8



Vyrobené pre
GEKO Sp. Z o.o. Sp. k.
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko
www.geko.pl

Pred prvým použitím sa prosím dôkladne oboznámte s týmto návodom používania. Oboznámenie sa so všetkými pokynmi potrebnými na bezpečné používanie a obsluhu a pochopenie všetkých rizík, ktoré môžu vzniknúť počas prevádzky zariadenia, patrí do povinností jeho používateľa.



RoHS



POZOR!!

Vzhľadom na neustále zlepšovanie produktov sú fotografie a výkresy uvedené v návode len orientačné a môžu sa líšiť od zakúpeného tovaru. Tieto rozdiely nemôžu byť základom na reklamáciu.

POPIS OZNAČENÍ NA KOMPRESORE



Výrobok spĺňajúci normy CE



PRZECZYTAJ
INSTRUKCJĘ

Návod na obsluhu



VAROVANIE! NEBEZPEČENSTVO



HORÚCI POVRCH



VAROVANIE! Vysoká hladina hluku



CHRAŇTE SI SLUCH

ÚVOD

Kompresor spĺňa požiadavky § 18, odsek 1, body 1 a 2a nariadenia ministra hospodárstva z 23. decembra 2005 o základných požiadavkách na jednoduché tlakové nádoby a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/105/ES zo 16. septembra 2009, ktorá sa týka jednoduchých tlakových nádob.

Olejový kompresor GEKO je zariadenie určené na stláčanie vzduchu v nádrži, ktorá je súčasťou kompresora. Stlačený vzduch sa môže použiť na pohon rôznych typov zariadení a strojov, ako je tesnenie, mazanie, šitie, pribíjanie, čistenie, fúkanie, občasné striekanie a hustenie pneumatík v osobných a nákladných automobiloch.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Maximálna spotreba energie: 1,5 kW
Prevádzkový výkon: 0,75 kW
230 voltov 50 Hz
2850 ot./min
Max. tlak: 8 barov
Objem nádrže: 8 litrov
Prietok: 118 l/min

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Aby ste predišli požiaru alebo výbuchu, nikdy nerozširujte horľavé kvapaliny v blízkosti kompresora.
- Motor kompresora a samotný kompresor počas prevádzky vytvárajú iskry. Iskry v kombinácii s horľavými kvapalinami, ako je benzín, môžu spôsobiť požiar alebo výbuch. Nefajčite, kým je zariadenie v prevádzke. Používajte kompresor v dobre vetraných priestoroch. Nepoužívajte tlakové spreje v blízkosti kompresora.
- Rozpúšťadlá, ako je trichlóretán a chlórmetylén, môžu chemicky reagovať s hliníkom používaným v striekacích strojoch na farby a inom maliarskom príslušenstve a spôsobiť výbuchy. Ak používate tieto rozpúšťadlá, používajte maliarske príslušenstvo vyrobené z nehrdzavejúcej ocele.
- Nikdy nesmerujte prúd vzduchu z kompresora priamo na osobu a nevdychujte ho.
- Kompresor nie je vhodný na lekárske účely.
- Nikdy nezvárajte nádrž kompresora. Môže to priamo viesť k nebezpečenstvu a poškodeniu kompresora a zruší to záruku.
- Nikdy nepoužívajte kompresor vonku v daždi alebo na mokrých povrchoch. Môže to viesť k úrazu elektrickým prúdom.
- Nikdy nenechávajte kompresor zapojený a zapnutý, keď sa nepoužíva.
- Pred servisom kompresora a ak ho neplánujete používať, vždy vypustíte vzduch z nádrže.
- Pred pripojením pneumatického príslušenstva ku kompresoru skontrolujte jeho tlakomer a nastavte kompresor tak, aby neprekročil maximálny tlak pripojených zariadení.
- Časti kompresora, ktoré sa zahrievajú alebo pohybujú, sú skryté pod krytom.
- Aby ste predišli popáleninám a zraneniam, neodstraňujte kryt kompresora. Pred premiestňovaním alebo servisom kompresora sa vždy uistite, že je chladný.

- Pred maľovaním kompresorom si prečítajte štítky farieb a lakov, ktoré používate, a oboznámte sa s bezpečnostnými predpismi. Pri striekaní noste rúško, aby ste predišli vdýchnutiu toxických látok.
- Pri používaní kompresora vždy noste ochranné okuliare. Nikdy nestriekajte žiadne látky smerom k osobe ani k žiadnej časti tela.
- Za žiadnych okolností nenastavujte tlakový spínač ani neuvoľňujte poistný ventil.
- V opačnom prípade stratíte záruku. Tieto ventily sú nastavené z výroby tak, aby sa zabezpečila maximálna účinnosť kompresora.
- Denne vypúšťajte nádrž kompresora, aby ste predišli korózii.
- Denne otvárajte tlakový ventil, aby ste sa uistili, že funguje správne.
- Vyčistite ho od akýchkoľvek nečistôt.
- Pre zabezpečenie dostatočného vetrania by mal byť kompresor umiestnený 31 cm od steny.
- Miestnosť, v ktorej sa kompresor používa, musí byť dobre vetraná.
- Ak sa kompresor musí prepravovať, bezpečne ho upevnite. Pred prepravou nádrž odtlakujte.
- Chráňte vzduchovú hadicu a elektrický kábel pred poškodením a prepichnutím.
- Týždenne kontrolujte vzduchovú hadicu a elektrický kábel, či nie sú oderky, a ak zistíte akékoľvek poškodenie, vymeňte poškodené komponenty.

Bezpečnostné pokyny pre prácu so stlačeným vzduchom a ofukovacou pištoľou

- Kompresor a hadice dosahujú počas prevádzky vysoké teploty. Dotyk s nimi môže spôsobiť popáleniny.
- Plyny alebo pary nasávané kompresorom musia byť bez nečistôt, pretože sa môžu v kompresore vznietiť alebo explodovať.
- Pri uvoľňovaní rýchlospojky držte spojku hadice rukou, aby ste predišli zraneniu v dôsledku spätného rázu hadice.
- Pri práci s ofukovacou pištoľou noste ochranné okuliare. Cudzie predmety a odfúknuté časti môžu ľahko spôsobiť zranenia.
- Nefúkajte ofukovacou pištoľou iné osoby ani ju nepoužívajte na čistenie odevov.

Bezpečnostné pokyny pre striekanie farieb

- Nepoužívajte farby ani rozpúšťadlá s bodom vzplanutia nižším ako 55 °C.
- Nezohrievajte farby ani rozpúšťadlá.
- Pri práci s kvapalinami, ktoré sú zdraviu škodlivé, je na osobnú ochranu potrebné používať filtračné zariadenia (masky na tvár).
- Dodržiavajte aj informácie o ochranných prostriedkoch poskytnuté výrobcami týchto materiálov.
- Dodržiavajte informácie a štítky o manipulácii s nebezpečnými materiálmi uvedené na obaloch spracovávaných materiálov. V prípade potreby vykonajte dodatočné ochranné opatrenia, najmä noste vhodný odev a masky.
- Fajčenie je zakázané počas striekania a v pracovnom priestore. Výpary farieb sú tiež horľavé.

- V blízkosti sa nesmú nachádzať ani používať ohne, otvorený oheň ani zariadenia produkujúce iskry.
- V pracovnom priestore neskladujte ani nekonzumujte potraviny ani nápoje. Výpary z farieb sú škodlivé.
- Pracovný priestor musí byť väčší ako 30 m³ a počas striekania a schnutia musí byť zabezpečená dostatočná výmena vzduchu. Nestriekajte proti vetru. Vo všeobecnosti pri striekaní horľavých alebo potenciálne nebezpečných látok dodržiavajte predpisy miestnych policajných orgánov.
- Pri pripájaní k tlakovej hadici z PVC nespracovávajúte látky ako lakový benzín, butylalkohol alebo metylénchlorid (skrúti sa tým životnosť zariadenia).

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

- Kompresor je zmontovaný a okamžite pripravený na prevádzku a pripojenie ďalšieho náradia.
- Kompresor je vybavený kolieskami. Kolesá znižujú vibrácie. Uistite sa, že kompresor je umiestnený na rovnom povrchu bez sklonu.
- Kompresor umiestnite tak, aby bol ľahko dostupný. Používajte ho v dobre vetranom priestore.
- Chráňte pred nepriaznivými poveternostnými podmienkami. Pre zabezpečenie efektívnej prevádzky by mal byť vzduch vstupujúci do kompresora studený a čistý. Pokles teploty vzduchu o 30 °C zvyšuje prietok vzduchu o 1 %.
- Všetky druhy prachu, nečistôt a korozívnych plynov sú pre kompresor obzvlášť škodlivé.

CHARAKTERISTIKA, PREVÁDZKA A POUŽITIE

Jednofázový, vzduchom chladený motorový kompresor.

Chladiaci a mazací systém je mimoriadne jednoduchý a kompresor je robustné zariadenie.

Kompresor je poháňaný priamo motorom; kľukový hriadeľ poháňa ojnica, ktorá sa pohybuje hore a dole.

Ojnica spôsobuje pohyb piesta tam a späť. Pohyb piesta mení tlak vzduchu vo valci. Vzduchový ventil vo valci umožňuje vstup vzduchu do valca cez filter. Stlačený vzduch prúdi potrubím do nádrže a potom pneumatickou hadicou k nástrojom, čím ich uvádza do prevádzky. Kompresor sa široko používa v spojení so všetkými typmi pneumatického náradia a možno ho použiť aj s mnohými výrobnými, lekáorskými a textilnými strojmi.

Je tiež vynikajúci na fúkanie pneumatík, hustenie pneumatík a mnoho ďalších domácich úloh.

Pred použitím si pozorne prečítajte dokumentáciu dodanú s kompresorom a návod na obsluhu. Skontrolujte, či sú všetky diely dodané s kompresorom správne. Uistite sa, že zariadenie nie je mechanicky poškodené. Pred použitím odstráňte plastový ochranný kryt a nahradte ho olejovým ventilom, ktorý je súčasťou kompresora. Vymeňte vzduchový filter.

Naplňte nádrž motorovým olejom po vyznačenú rysku. V zime používajte olej N32 a v lete N68.

Potom znova vložte mierku oleja a spustite kompresor. Jednotka by mala bežať krátky čas bez záťaže. Uistite sa, že funguje správne.

Pripojte nástroje s vypnutým kompresorom; po pripojení môžete kompresor spustiť. Kompresor je teraz pripravený na prevádzku. Teplota oleja by počas prevádzky nemala prekročiť 70 °C.

UVEDENIE DO PREVÁDZKY

Pred pripojením zariadenia:

- Nezabudnite, že kompresor by mal byť umiestnený čo najbližšie k zásuvke, ku ktorej je pripojený.
- Uistite sa, že napätie a ďalšie parametre siete zodpovedajú parametrom uvedeným v návode a na informačnom štítku kompresora.
- Nezabudnite, že zariadenie musí byť uzemnené.
- Ak je kompresor umiestnený ďaleko od zdroja napájania, motor môže bežať pomaly, hučať alebo sa vôbec nespustí. Je to spôsobené poklesom napätia na dlhé vzdialenosti. Tomu sa dá zabrániť zväčšením priemeru kábla. (Nesprávne napájanie kompresora ruší záruku.)

Pred spustením zariadenia:

- * Skontrolujte, či je sieťové napätie správne
 - * Tlakomer by mal ukazovať 0
- Skontrolujte, či je hladina oleja v kľukovej skrini na predpísanej úrovni

Tlakový spínač a spínač kompresora

- * Každý kompresor je vybavený čiernym tlakovým spínačom, na ktorom sa nachádza vypínač kompresora. V polohe AUTO sa motor spustí a v polohe OFF sa vypne. Ak potrebujete stroj vypnúť skôr, ako sa automaticky zastaví, môžete použiť vypínač.
- * Pred spustením kompresora je potrebné odstrániť všetok vzduch z piestu a výtláčnej trubice stlačením tlačidla na tlakovom spínači a jeho následným nastavením do polohy AUTO. Motor sa potom naštartuje.

Automatické spustenie kompresora

- * Po spustení sa kompresor automaticky spustí a zastaví. Tlakový spínač vypne kompresor, keď tlak v nádrži dosiahne maximum, a reštartuje ho, keď tlak v nádrži klesne na minimum. Ak z akéhokoľvek dôvodu potrebujete kompresor vypnúť a znova zapnúť, je potrebné uvoľniť vzduch nad piestom.

Regulácia tlaku

- * Kompresor je vybavený vzduchovým filtrom a regulátorom tlaku, ktoré zabezpečujú, že výstupný tlak je prispôsobený aktuálnej prevádzke.

ÚDRŽBOVÉ PRÁCE

Pravidelná údržba zabezpečí efektívnu a dlhotrvajúcu prevádzku kompresora.

- * Pred použitím vždy skontrolujte hladinu oleja a uistite sa, že olej dosiahol stanovenú hladinu. Vymeňte olej po 500 hodinách prevádzky. Nádrž kompresora je vybavená vypúšťacími ventilmi.

- * Denne vypúšťajte vodu z nádrže cez vypúšťací ventil umiestnený pod nádržou. Otvorte ventil, vypustite vodu a potom ventil zatvorte. Podobná údržba by sa mala vykonávať aj na chladiči a regulátore tlaku.
- * Vždy skontrolujte, či kompresor netesní. Skontrolujte všetky vzduchové potrubia a spoje a v prípade potreby ich zaslepte. Pamätajte, že úniky vzduchu vedú k výrazným stratám výkonu, stratám energie a skrátenej životnosti kompresora.
- * Pri prvom spustení skontrolujte skrutku po 50 hodinách prevádzky. Následne každé 4 mesiace. Pred kontrolou sa uistite, že hlava valcov je chladná. Skrutky by mali byť utiahnuté na 23 Nm.
- * Skontrolujte a vyčistite filter stlačeným vzduchom. Ak je veľmi znečistený, vymeňte filtračný prvok.
- * Vždy skontrolujte, či sa ventil ľahko otvára a či správne funguje.

PREHLIADKA

Vnútro nádrže kompresora je možné skontrolovať cez priezor v nádrži. Vizualna kontrola by sa mala vykonať pomocou sondy, ktorá osvetľuje vnútro nádrže a je zasunutá cez priezor.

Po 200 hodinách prevádzky

Zarovnanie a napnutie remeňa

- * Skontrolujte po odpojení kompresora od napájania. Remenica motora a zotrvačník by mali byť v jednej osi. Pohyb klinového remeňa v jeho strede by nemal presiahnuť 12 mm. Skontrolujte tiež, či sú upevňovacie skrutky motora a čerpadla utiahnuté. Skontrolujte aj opotrebovanie remeňa. Skontrolujte, či sú remenica a zotrvačník zaistené vo svojej osi.

Každé 4 mesiace alebo po 500 hodinách prevádzky

- * Vypustite starý olej z nádrže a doplňte nový olej na predpísanú úroveň. Používajte olej triedy 40.

Každých 6 mesiacov alebo po 750 hodinách prevádzky

- * Filter alebo regulátor tlaku by sa mal z kompresora vybrať a dôkladne vyčistiť. Ak sa vyskytnú problémy s reguláciou tlaku kompresora alebo prehrievaním, vymeňte gumovú membránu.

ÚDRŽBA

VŠEOBECNÁ ÚDRŽBA

Čistenie

- * Udržujte kompresor čistý, zvnútra aj zvonka. Udržujte všetky vonkajšie povrchy čisté. Vnútorná čistota zaisťuje správnu mechanickú prevádzku čerpadla a motora. Vonkajšia čistota zaisťuje lepší odvod energie a cirkuláciu vzduchu.

Odl'ahčovací ventil

* Červený spínač na čiernom tlakovom spínači aktivuje malý ventil, ktorý fúka vzduch zhora z piestu von zo sacej trubice nádrže. Pravidelne stláčajte spínač, aby ste sa uistili, že ventil funguje správne a vytláča vzduch.

Sýtič

* Jemne položte ruku na vstupný otvor filtra. Mali by ste jasne cítiť sanie.

Ak je sanie slabé, znamená to upchatý filter alebo poškodený sací ventil.

Piestny krúžok

* Ak kompresor používa nadmerné množstvo oleja, mali by sa skontrolovať kompresný krúžok a tesnenie piestu. To naznačuje opotrebované krúžky a vyžaduje si ich výmenu. Po výmene krúžkov alebo iných komponentov motora vždy vymeňte olej.

Ložiská

* Pri kontrole piestnych krúžkov vždy skontrolujte kľukovú skriňu a ložiská ojnice. Skontrolujte opotrebovanie a v prípade potreby ich vymeňte.

Remenica motora

* Ak chcete vymeniť remenicu, najskôr odpojte kompresor a odstráňte remeň. Nepokúšajte sa odstrániť remenicu kladivom, pretože by to mohlo poškodiť ložisko.

PROBLÉM	RIEŠENIE
Motor bzučí	Príliš nízke napätie v obvode alebo zlé pripojenie.
	Poškodený alebo netesniaci spätný ventil.
	Kompresor bol nesprávne spustený (pozri postup spustenia).
	Únik oleja.
Náhle zastavenie motora	Kompresor sa prehrial a bezpečnostný systém zastavil motor.
	Prepálila sa hlavná poistka.
	Kompresor sa odpojil od napájania.
Pumpuje olej	Upchatý vstup filtra.
	Príliš nízka viskozita oleja.
	Príliš vysoká hladina oleja.
	Bol použitý nesprávny olej.
	Zlomené alebo nesprávne umiestnené piestne krúžky.
	Opotrebované alebo odštiepené piestne valce.
Klepanie alebo hrkotanie	Uvoľnená remenica alebo axiálna vôľa v hriadeľ motora.
	Karbón na hornej časti piestu.
	Únik, poškodenie, upchatie, chýbajúci ventil alebo prietok vzduchu.
	Poškodená alebo deravá hadica.
	Poškodené ložisko, kľukový hriadeľ alebo hriadeľ motora.
	Uvoľnený ventilátor.
Pokles množstva čerpaného vzduchu	Upchatý vstup filtra.
	Úniky vzduchu v hadiciach.
	Únik, poškodenie, upchatie, chýbajúci ventil alebo prietok vzduchu.
	Zlomené alebo nesprávne umiestnené piestne krúžky.
	Nesprávne nastavené medzery alebo zaseknutý závit.
	Opotrebované alebo odštiepené piestne valce.
Kompresor sa zapína a vypína príliš často	Nádrž je potrebné vypustiť.
	Úniky vzduchu v hadiciach.
	Bezpečnostný ventil nie je tesný.
Kompresor sa prehrieva	Stagnujúci vzduch pri zotrvačníku.
	Bezpečnostný ventil nie je tesný.
	Príliš nízka hladina oleja.
	Únik, poškodenie, upchatie, chýbajúci ventil alebo prietok vzduchu.
	Nesprávny smer otáčania.
Kompresor pracuje so zníženou účinnosťou	Skontrolujte napätie alebo fázy (ak je kompresor 3-fázový), skontrolujte, či je všetko správne pripojené a skontrolujte poistky motora.
	Poškodený spätný ventil.
Motor sa nespustí	Skontrolujte napätie alebo fázy (ak je kompresor 3-fázový), skontrolujte, či je všetko správne pripojené a skontrolujte poistky motora.
	Zlá regulácia výkonu. Kontaktujte elektrikára.
	Skontrolujte, či kondenzátory motora fungujú správne.
	Skontrolujte, či je tlak v nádrži vyšší ako maximálny. Čerpadlo sa zapne, keď tlak v nádrži klesne.

NÁVOD NA POUŽÍVANIE NÁDRŽE

Tlaková nádoba je určená na skladovanie stlačeného vzduchu a mala by sa prevádzkovať predovšetkým v statickom režime. Správne používanie nádoby je nevyhnutné pre zaistenie bezpečnosti. Preto by mal používateľ postupovať nasledovne:

1. Prevádzkujte nádobu správne v rámci stanovených tlakových a teplotných limitov uvedených výrobcom na typovom štítku a v skúšobnom protokole, ktorý by sa mal starostlivo uschovať;
2. Nezvárajte diely pod tlakom;
3. Uistite sa, že nádoba je vybavená dostatočným počtom správne fungujúcich bezpečnostných a ovládacích zariadení; V prípade potreby ich po získaní súhlasu výrobcu vymeňte za nové s rovnakými vlastnosťami. Obzvlášť dôležitý je poistný ventil, ktorý musí byť nainštalovaný priamo na nádobe bez možnosti vloženia. Mal by mať prietok väčší ako prívod vzduchu a mal by byť nastavený a utesnený na tlak 9 barov. Tlakomer ukazujúci nebezpečnú hladinu by mal byť označený červenou farbou.
4. Ak je to možné, vyhnite sa prevádzke nádrže v zle vetraných miestnostiach; vyhnite sa inštalácii nádrže v blízkosti zdrojov tepla alebo horľavých látok;
5. Vybavte nádrž tlmičom vibrácií, aby ste predišli únavovým trhlinám spôsobeným vibráciami nádrže počas prevádzky; nepripevňujte nádrž ani žiadne jej časti nainštalované k podlahe alebo iným pevným konštrukciám.
6. Prevencia korózie: V závislosti od prevádzkových podmienok sa v nádrži môže hromadiť kondenzát, ktorý sa musí denne vypúšťať. To sa dá urobiť manuálne otvorením vypúšťacieho kohútika alebo pomocou automatického zariadenia na vypúšťanie kondenzátu, ak je na nádrži nainštalované.
7. Pokiaľ ide o údržbu: každý rok by mal používateľ alebo odborník z centra technickej podpory skontrolovať nádrž, či sa v nej nevyskytuje vnútorná kondenzácia, a vizuálne skontrolovať vonkajší stav nádrže.
8. Ak sa nádrž používa s bezolejovým kompresorom alebo v prostredí s vysokou vlhkosťou alebo v nepriaznivých podmienkach (nedostatočné vetranie, agresívne látky), mali by sa tieto kontroly vykonávať častejšie. Požadované kontroly by sa mali vykonávať v súlade so zákonmi a normami platnými v krajine, kde sa nádrž používa. Konajte racionálne a obozretne v súlade s existujúcimi predpismi. **NEOPRÁVNENÝ PERSONÁL A NESPRÁVNE POUŽÍVANIE NÁDRŽE SÚ PRÍSNE ZAKÁZANÉ.** Používateľ musí dodržiavať predpisy týkajúce sa používania tlakových zariadení v krajine, kde sa nádrž používa.



Dve posledné číslice roku označenia CE - 21

DEKLARÁCIA O ZHODE EÚ

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
vyhlasuje s plnou zodpovednosťou, že:

Olejový kompresor 8L
Typ: G80316, model: BM-0.036/8

Spĺňa požiadavky Európskeho parlamentu a Rady:
2006/42/ES zo 17. mája 2006 o strojových zariadeniach, 2014/35/EÚ z 26. februára
2014 o harmonizácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa sprístupňovania
elektrických zariadení určených na používanie v rámci určitých limitov napätia na trhu,
2014/30/ES z 26. februára 2014 o harmonizácii právnych predpisov členských štátov
týkajúcich sa elektromagnetickej kompatibility, 2005/88/ES z 8. mája 2005 o aproximácii
právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa emisií hluku v životnom prostredí zo
zariadení určených na používanie vo vonkajšom prostredí a normy EN ISO 12100:2010,
EN 1012-1:2010, EN 60204-1:2018, EN IEC 61000-6-1:2019, EN 61000-6-
3:2007+A1:2011+AC:2012, EN IEC 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013+A1:2019, EN ISO 3744:2010

je identická so vzorkou, na ktorú sa vzťahuje certifikát ES o typovej skúške č.

ISETC.001920200713 zo dňa 03.06.2020

vydaný spoločnosťou ISET Srl Unipersonale

Via Donatori del Sangue, 9, 46024 - Moglia (MN), Krajina: Taliansko

Telefón: +39 0376 598963, Fax: +39 0376 598963

E-mail: iset@iset-italia.com, Webová stránka: www.iset-italia.com

Identifikačné číslo notifikovanej osoby: 0865

a certifikát 0E190805.TOEQU69 zo dňa 08.05.2019

vydal ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE Srl

Via Mincio, 386, Provincia di Modena, Taliansko

Webstránka: <http://www.entecerma.it> E-mail: info@entecerma.it

Táto Deklarácia o zhode EÚ stráca svoju platnosť, ak sa produkt zmení alebo prestaví bez súhlasu výrobcu.

Za prípravu a uchovávanie technickej dokumentácie zodpovedá:

Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 31.07.2021

Miesto a dátum vystavenia

Larysa Kowalczyk

Priezvisko, meno a pozícia oprávnenej osoby



Dve posledné číslice roku označenia CE - 21

DEKLARÁCIA O ZHODE EÚ

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
vyhlasuje s plnou zodpovednosťou, že:

Bezpečnostný ventil pre olejový kompresor
Olejový kompresor 8L G80316

Zodpovedá požiadavkám smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/68/EÚ z 15.
mája 2014 o harmonizácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa
sprístupňovania tlakových zariadení na trhu. Je identický so vzorkou, ktorá je predmetom
certifikátov ES o typovej skúške č. Z-IS-AN1-MAN-20-08-2708744-04115611 zo dňa
04.08.2020 vydaných spoločnosťou TUV SUD Industrie Service GmbH
Westendstraße 199 80686 Mníchov Krajina: Nemecko
Telefón: +49 (0) 89 57910 Fax: +49 (0) 89 57912157
E-mail: info@tuev-sued.de Webová stránka: www.tuev-sued.de
Identifikačné číslo notifikovanej osoby: 0036

Táto Deklarácia o zhode EÚ stráca svoju platnosť, ak sa produkt zmení alebo prestaví bez súhlasu výrobcu.

Za prípravu a uchovávanie technickej dokumentácie zodpovedá:
Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 31.07.2021
Miesto a dátum vystavenia

Larysa Kowalczyk
Priezvisko, meno a pozícia oprávnenej osoby

Переклад оригінальної інструкції

UA



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Масляний компресор 8L

Тип: G80316, модель: BM-0.036/8



Вироблено для
GEKO Sp. z o.o. Sp. k.
Кітлін, вул. Спасерова 3
97-500 Радомськ
www.geko.pl

Перед першим використанням просимо уважно ознайомитися з цією інструкцією експлуатації. Ознайомлення з усіма інструкціями, необхідними для безпечного використання та експлуатації, а також розуміння всіх ризиків, які можуть виникнути під час експлуатації пристрою, є обов'язком його користувача.



RoHS



УВАГА!!

У зв'язку з постійним вдосконаленням продуктів, зображення та малюнки, розміщені в інструкції, мають ілюстративний характер і можуть відрізнятися від придбаного товару. Ці відмінності не можуть бути підставою для рекламації.

ОПИС ПОЗНАЧЕНЬ НА КОМПРЕСОРИ



Виріб, що відповідає стандартам CE



Інструкція з експлуатації

PRZECZYTAJ
INSTRUKCJĘ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! НЕБЕЗПЕКА



ГАРЯЧА ПОВЕРХНЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Високий рівень шуму



ЗАХИСТІТЬ СВІЙ СЛУХ

ВСТУП

Компресор відповідає вимогам § 18, параграфа 1, пунктів 1 та 2а Положення Міністра економіки від 23 грудня 2005 року про основні вимоги до простих посудин під тиском та Директиви 2009/105/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 16 вересня 2009 року щодо простих посудин під тиском.

Масляний компресор GEKO – це пристрій, призначений для стиснення повітря в резервуарі, який є частиною компресора. Стиснене повітря може використовуватися для приводу різних типів пристроїв та машин, таких як герметизація, змащування, зшивання, забивання цвяхів, очищення, продування, періодичне обприскування та накачування шин у легкових та вантажних автомобілях.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Максимальна споживана потужність: 1,5 кВт

Робоча потужність: 0,75 кВт

230 вольт 50 Гц

2850 об/хв

Максимальний тиск: 8 бар

Ємність резервуара: 8 літрів

Витрата: 118 л/хв

ВКАЗІВКИ З БЕЗПЕКИ

- Щоб уникнути пожежі або вибуху, ніколи не розливайте легкозаймисті рідини поблизу компресора.
- Двигун компресора та сам компресор утворюють іскри під час роботи. Іскри в поєднанні з легкозаймистими рідинами, такими як бензин, можуть спричинити пожежу або вибух. Не паліть під час роботи пристрою. Використовуйте компресор у добре провітрюваних приміщеннях. Не використовуйте балончики під тиском поблизу компресора.
- Розчинники, такі як трихлоретан та хлорметилен, можуть хімічно реагувати з алюмінієм, що використовується у фарборозпилювачах та інших аксесуарах для фарбування, та спричинити вибухи. Якщо ви використовуєте ці розчинники, використовуйте аксесуари для фарбування з нержавіючої сталі.
- Ніколи не спрямовуйте струмінь повітря з компресора безпосередньо на людину та не вдихайте його.
- Компресор не підходить для медичних цілей.
- Ніколи не зварюйте резервуар компресора. Це може безпосередньо призвести до небезпеки та пошкодження компресора, а також анулює гарантію. Ніколи не використовуйте компресор на вулиці під дощем або на вологих поверхнях. Це може призвести до ураження електричним струмом.
- Ніколи не залишайте компресор підключеним до мережі та увімкненим, коли він не використовується.
- Завжди зливайте повітря з резервуара перед обслуговуванням компресора та якщо ви не збираєтеся його використовувати.
- Перед підключенням пневматичних аксесуарів до компресора перевірте їх манометр та відрегулюйте компресор так, щоб він не перевищував максимальний тиск підключених пристроїв.
- Частина компресора, які нагріваються або рухаються, приховані під корпусом.
- Щоб уникнути опіків та травм, не знімайте корпус компресора. Перед переміщенням або обслуговуванням компресора завжди переконайтеся, що він охолонув.

- Перед фарбуванням компресором прочитайте етикетки фарб та лаків, які ви використовуєте, та ознайомтеся з правилами безпеки. Під час розпилення одягайте маску для обличчя, щоб запобігти вдиханню токсичних речовин.
- Завжди одягайте захисні окуляри під час використання компресора. Ніколи не розпилюйте жодних речовин на людину чи будь-яку частину тіла.
- За жодних обставин не регулюйте реле тиску та не відпускайте запобіжний клапан.
- Це призведе до анулювання гарантії. Ці клапани налаштовані на заводі, щоб забезпечити максимальну ефективність роботи компресора.
- Щодня зливайте воду з резервуара компресора, щоб запобігти корозії.
- Щодня відкривайте напірний клапан, щоб переконатися в його належному функціонуванні.
- Очищайте його від будь-якого сміття.
- Для забезпечення належної вентиляції компресор слід розміщувати на відстані 31 см від стіни.
- Приміщення, в якому використовується компресор, має добре провітрюватися.
- Якщо компресор необхідно транспортувати, надійно закріпіть його. Зніміть тиск у резервуарі перед транспортуванням.
- Захистіть повітряний шланг та електричний кабель від пошкоджень та проколів.
- Щотижня перевіряйте повітряний шланг та електричний кабель на наявність потертостей, і якщо виявлено будь-які пошкодження, замініть пошкоджені компоненти.

Інструкції з безпеки роботи зі стисненим повітрям та продувним пістолетом

- Компресор та шланги під час роботи нагріваються до високої температури. Дотик до них може спричинити опіки.
- Гази або пари, що всмоктуються компресором, повинні бути без домішок, оскільки вони можуть спалахнути або вибухнути в компресорі.
- Під час послаблення швидкоз'ємного з'єднання тримайте з'єднання шланга рукою, щоб уникнути травм від відскоку шланга.
- Під час роботи з продувним пістолетом одягайте захисні окуляри. Сторонні предмети та частини, що відлетіли, можуть легко спричинити травми.
- Не продувайте продувним пістолетом інших людей та не використовуйте його для чищення одягу.

Інструкції з безпеки під час розпилення фарби

- Не використовуйте фарби або розчинники з температурою спалаху нижче 55°C.
- Не нагрівайте фарби або розчинники.
- Під час роботи з рідинами, небезпечними для здоров'я, для індивідуального захисту необхідне використання фільтруючих пристроїв (масок для обличчя).
- Також дотримуйтесь інформації щодо захисного спорядження, наданої виробниками цих матеріалів.
- Дотримуйтесь інформації та етикеток щодо поводження з небезпечними матеріалами на упаковці матеріалів, що оброблюються. За необхідності вживайте додаткових захисних заходів, зокрема, одягайте відповідний одяг та маски.
- Куріння заборонено під час розпилення та в робочій зоні. Пари фарби також є легкозаймистими.

- Поблизу не можна розмішувати вогнища, відкрите полум'я або іскроутворюючі пристрої або використовувати їх.
- Не зберігайте та не вживайте їжу чи напої в робочій зоні. Випари фарби шкідливі.
- Робоча зона повинна бути більшою за 30 м³, а під час розпилення та висихання має бути забезпечений достатній повітрообмін. Не розпилюйте проти вітру. Як правило, під час розпилення легкозаймистих або потенційно небезпечних речовин дотримуйтесь правил місцевих поліцейських органів.
- Під час підключення до ПВХ-шланга під тиском не обробляйте такі речовини, як уайт-спірит, бутиловий спирт або метиленхлорид (це скоротить термін служби пристрою).

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ

- Компресор зібраний та негайно готовий до роботи та підключення додаткових інструментів.
- Компресор оснащений колесами. Колеса зменшують вібрації. Обов'язково розмістіть компресор на рівній поверхні без схилів.
- Розмістіть компресор так, щоб до нього був легкий доступ. Використовуйте його в добре провітрюваному приміщенні.
- Захищайте від несприятливих погодних умов. Для забезпечення ефективної роботи повітря, що надходить у компресор, має бути холодним і чистим. Падіння температури повітря на 30°C збільшує потік повітря на 1%.
- Усі види пилу, бруду та агресивних газів особливо шкідливі для компресора.

ХАРАКТЕРИСТИКИ, РОБОТА ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Однофазний компресор з повітряним охолодженням.

Система охолодження та змащення надзвичайно проста, а компресор – це надійний пристрій.

Компресор приводиться в дію безпосередньо двигуном; колінчастий вал приводить у рух шатун, змушуючи його рухатися вгору та вниз.

Шатун змушує поршень рухатися вперед та назад. Рух поршня змінює тиск повітря в циліндрі. Повітряний клапан у циліндрі дозволяє повітрю потрапляти в циліндр через фільтр. Стиснене повітря протікає через трубу до резервуара, потім через пневматичний шланг до інструментів, змушуючи їх працювати. Компресор широко використовується разом з усіма типами пневматичних інструментів, а також може використовуватися з багатьма виробничими, медичними та текстильними машинами.

Він також чудово підходить для продування шин, накачування шин та багатьох інших побутових завдань.

Перед використанням уважно перевірте документацію, що додається до компресора, та прочитайте інструкцію з експлуатації. Перевірте, чи всі деталі, що додаються до компресора, є правильними. Переконайтеся, що пристрій не має механічних пошкоджень. Перед використанням зніміть пластиковий захисний ковпачок та замініть його масляним клапаном, що додається до компресора. Замініть повітряний фільтр.

Заповніть бак моторною оливою до зазначеної позначки. Використовуйте оливу N32 взимку та N68 влітку. Потім знову вставте щуп для вимірювання рівня оливи та запустіть компресор. Пристрій має попрацювати короткий проміжок часу без навантаження. Переконайтеся, що він працює належним чином.

Підключіть інструменти при вимкненому компресорі; після підключення ви можете запустити компресор.

Компресор тепер готовий до роботи. Температура оливи не повинна перевищувати 70°C під час роботи.

ЗАПУСК

Перед підключенням пристрою:

- Пам'ятайте, що компресор слід розміщувати якомога ближче до розетки, до якої він підключений.
- Переконайтеся, що напруга та інші параметри мережі відповідають тим, що зазначені в інструкції та на інформаційній табличці компресора.
- Пам'ятайте, що пристрій має бути заземлений.
- Якщо компресор розташований далеко від джерела живлення, двигун може працювати повільно, гудіти або взагалі не запускатися. Це спричинено падінням напруги на великих відстанях. Цьому можна запобігти, збільшивши діаметр кабелю. (Неправильна подача напруги на компресор призведе до анулювання гарантії.)

Перед запуском пристрою:

- * Перевірте правильність напруги мережі
- * Манометр повинен показувати 0

Перевірте, чи рівень оливи в картері відповідає зазначеному рівню

Вимикач тиску та компресора

- * Кожен компресор оснащений чорним вимикачем тиску, зверху якого розташований вимикач компресора. У положенні AUTO двигун запускається, а в положенні OFF — вимикається. Якщо вам потрібно вимкнути машину до того, як вона зупиниться автоматично, ви можете скористатися вимикачем.
- * Перед запуском компресора слід видалити все повітря з поршня та нагнітальної трубки, натиснувши кнопку на реле тиску та встановивши його в положення AUTO. Після цього двигун запуститься.

Автоматичний запуск компресора

- * Після запуску компресор запускається та зупиняється автоматично. Реле тиску вимикає компресор, коли тиск у балоні досягає максимуму, і перезапускається, коли тиск у балоні падає до мінімуму. Якщо з будь-якої причини вам потрібно вимкнути та знову ввімкнути компресор, повітря над поршнем слід випустити.

Регулювання тиску

- * Компресор оснащений повітряним фільтром та регулятором тиску, що забезпечує налаштування вихідного тиску відповідно до поточного режиму роботи.

РОБОТИ З ОСЛУГОВУВАННЯМ

Регулярне технічне обслуговування забезпечить ефективну та тривалу роботу компресора.

- * Перед використанням завжди перевіряйте рівень оливи та переконайтеся, що олива досягає зазначеного рівня. Замінюйте оливу після 500 годин роботи. Бак компресора оснащений зливними клапанами.

- * Щодня зливайте воду з бака через зливний клапан, розташований під баком. Відкрийте клапан, злийте воду, а потім закрийте клапан. Аналогічне технічне обслуговування слід виконувати на радіаторі та регуляторі тиску.
- * Завжди перевіряйте компресор на наявність витоків повітря. Перевірте всі повітряні лінії та з'єднання, і за потреби заглушіть їх. Пам'ятайте, що витоки повітря призводять до значних втрат продуктивності, втрат енергії та скорочення терміну служби компресора.
- * Під час першого запуску перевірте гвинт через 50 годин роботи. Після цього кожні 4 місяці. Перед перевіркою переконайтеся, що головка блоку циліндрів охолоджена. Гвинти слід затягнути з моментом 23 Нм.
- * Перевірте та очистіть фільтр стисненим повітрям. Якщо він дуже брудний, замініть фільтруючий елемент.
- * Завжди перевіряйте, чи легко відкривається клапан, і перевіряйте його правильність роботи.

ОГЛЯД

Внутрішню частину бака компресора можна оглянути через оглядове скло в баку. Візуальний огляд слід проводити за допомогою зонда, який освітлює внутрішню частину бака та вставляється через оглядове скло.

Після 200 годин роботи

Вирівнювання та натяг ременя

- * Перевірте після відключення компресора від джерела живлення. Шків двигуна та маховик повинні бути вирівняні. Рух клинового ременя в середній точці не повинен перевищувати 12 мм. Також перевірте, чи затягнуті болти кріплення двигуна та насоса. Також перевірте наявність зносу ременя. Перевірте, чи шків та маховик закріплені на своїй осі.

Кожні 4 місяці або після 500 годин роботи

- * Злийте стару оливу з бака та залийте нову оливу до зазначеного рівня. Використовуйте оливу класу 40.

Кожні 6 місяців або після 750 годин роботи

- * Фільтр або регулятор тиску слід зняти з компресора та ретельно очистити. Якщо у вас виникли проблеми з регулюванням тиску компресора або перегрівом, замініть гумову діафрагму.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ЗАГАЛЬНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Очищення

- * Підтримуйте чистоту компресора, як всередині, так і зовні. Підтримуйте чистоту всіх зовнішніх поверхонь. Внутрішня чистота забезпечує належну механічну роботу насоса та двигуна. Зовнішня чистота забезпечує краще розсіювання енергії та циркуляцію повітря.

Розвантажувальний клапан

* Червоний перемикач на чорному реле тиску активує невеликий клапан, який видуває повітря зверху поршня через впускну трубку резервуара. Періодично натискайте перемикач, щоб переконатися, що клапан працює належним чином і випускає повітря.

Диссельна заслінка

* Обережно покладіть руку на впускний отвір фільтра. Ви повинні чітко відчувати всмоктування.

Якщо всмоктування слабе, це свідчить про засмічення фільтра або пошкодження впускного клапана.

Поршневе кільце

* Якщо компресор використовує надмірну кількість оливи, слід перевірити компресійне кільце та сальник поршня. Це свідчить про зношені кільця та потребує заміни. Завжди міняйте оливу після заміни кілець або інших компонентів двигуна.

Підшипники

* Під час перевірки поршневих кілець завжди перевіряйте картер та шатунні підшипники. Перевірте на знос та замініть їх, якщо необхідно.

Шків двигуна

* Щоб замінити шків, спочатку відключіть компресор від мережі та зніміть ремінь. Не намагайтеся зняти шків молотком, оскільки це може пошкодити підшипник.

ПРОБЛЕМА	РІШЕННЯ
Мотор гуде	Занадто низька напруга в ланцюзі або погане з'єднання.
	Пошкоджений або несправний зворотний клапан.
	Компресор неправильно запущений (див. процедуру запуску).
	Витік олії.
Раптова зупинка мотора	Компресор перегрівся, і система безпеки зупинила двигун.
	Перегорів головний запобіжник.
	Компресор від'єднано від електромережі.
Насос олії	Засмічений вхід фільтра.
	Занадто низька в'язкість олії.
	Занадто високий рівень олії.
	Використано неправильну олію.
	Зламані або неправильно встановлені поршневі кільця.
	Зношені або відколоти циліндри поршня.
Стукіт або брязкіт	Ослаблений шків або осьовий люфт у валу двигуна.
	Вуглець на верхній частині поршня.
	Витік, пошкодження, засмічення, відсутність клапана або потоку повітря.
	Пошкоджений або несправний шланг.
	Пошкоджений підшипник, колінвал або вал двигуна.
	Ослаблений вентилятор.
Зниження кількості перекачуваного повітря	Засмічений вхід фільтра.
	Витік повітря у шлангах.
	Витік, пошкодження, засмічення, відсутність клапана або потоку повітря.
	Зламані або неправильно встановлені поршневі кільця.
	Неправильно відрегульовані зазори або застрягла різьба.
	Зношені або відколоти циліндри поршня.
Компресор запускається і зупиняється занадто часто	Бак потрібно спорожнити.
	Витік повітря у шлангах.
	Запобіжний клапан не герметичний.
Компресор перегрівається	Застій повітря біля маховика.
	Запобіжний клапан не герметичний.
	Занадто низький рівень олії.
	Витік, пошкодження, засмічення, відсутність клапана або потоку повітря.
	Неправильний напрямок обертання.
Компресор працює зі зниженою ефективністю	Перевірте напругу або фази (якщо компресор 3-фазний), перевірте, чи все правильно підключено, і перевірте запобіжники двигуна.
	Пошкоджений зворотний клапан.
Двигун не запускається	Перевірте напругу або фази (якщо компресор 3-фазний), перевірте, чи все правильно підключено, і перевірте запобіжники двигуна.
	Погане регулювання потужності. Зверніться до електрика.
	Перевірте, чи правильно працюють конденсатори двигуна.
	Перевірте, чи не перевищує тиск у баку максимальний. Насос увімкнеться, коли тиск у баку впаде.

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ РЕЗЕРВУАРА

Резервуар під тиском призначений для зберігання стисненого повітря та повинен експлуатуватися переважно в статичному режимі. Правильне використання резервуара є важливим для забезпечення безпеки. Тому користувач повинен діяти наступним чином:

1. Правильно експлуатуйте резервуар у встановлених межах тиску та температури, зазначених виробником на заводській табличці та у звіті про випробування, який слід ретельно зберігати;
2. Не зварюйте деталі під тиском;
3. Переконайтеся, що резервуар оснащений достатньою кількістю належним чином функціонуючих запобіжних та регулювальних пристроїв; За необхідності замініть їх новими з такими ж характеристиками після отримання згоди виробника. Особливо важливий запобіжний клапан, який має бути встановлений безпосередньо на резервуарі без можливості проміжного положення. Він повинен мати пропускну здатність, більшу за вхід повітря, та бути налаштований та герметично закритий на тиск 9 бар. Манометр, що вказує на небезпечний рівень, повинен бути позначений червоним кольором.
4. По можливості уникайте експлуатації резервуара в погано провітрюваних приміщеннях; уникайте встановлення резервуара поблизу джерел тепла або легкозаймистих речовин;
5. Обладняйте резервуар демпфером вібрацій, щоб запобігти утворенню тріщин від втоми, спричинених вібраціями резервуара під час роботи; не кріпите резервуар або будь-які встановлені на ньому деталі до підлоги або інших стаціонарних конструкцій.
6. Запобігання корозії: Залежно від умов експлуатації, в резервуарі може накопичуватися конденсат, який необхідно щодня зливати. Це можна зробити вручну, відкривши зливний кран, або за допомогою автоматичного пристрою для зливу конденсату, якщо він встановлений на резервуарі.
7. Щодо технічного обслуговування: щороку користувач або спеціаліст центру технічної підтримки повинен перевіряти резервуар на наявність внутрішнього конденсату та візуально оглянути його зовнішній стан.
8. Якщо резервуар використовується з безмасляним компресором, або в середовищі з високою вологістю, або в несприятливих умовах (недостатня вентиляція, агресивні речовини), ці перевірки слід проводити частіше. Необхідні перевірки слід проводити відповідно до чинних законів та стандартів країни, де використовується резервуар. Дійте раціонально та обачно відповідно до чинних норм. НЕДОПУСТИМИЙ ПЕРСОНАЛ ТА НЕПРАВИЛЬНЕ ВИКОРИСТАННЯ РЕЗЕРВУАРА СУВОРО ЗАБОРОНЕНІ. Користувач повинен дотримуватися норм щодо використання обладнання, що працює під тиском, у країні, де використовується резервуар.



Дві останні цифри року нанесення позначення CE - 21

ДЕКЛАРАЦІЯ ВІДПОВІДНОСТІ ЄС

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Кітлін, вул. Спасерова 3, 97-500

Радомсько заявляє з повною відповідальністю, що:

Масляний компресор 8L
Тип: G80316, модель: BM-0.036/8

Відповідає вимогам Європейського Парламенту та Ради:
2006/42/ЄС від 17 травня 2006 року про машини, 2014/35/ЄС від 26 лютого 2014 року про гармонізацію законодавства держав-членів щодо надання на ринку електрообладнання, призначеного для використання в певних межах напруги, 2014/30/ЄС від 26 лютого 2014 року про гармонізацію законодавства держав-членів щодо електромагнітної сумісності, 2005/88/ЄС від 8 травня 2005 року про наближення законодавства держав-членів щодо випромінювання шуму в навколишнє середовище обладнанням для використання на відкритому повітрі, а також стандартам EN ISO 12100:2010, EN 1012-1:2010, EN 60204-1:2018, EN IEC 61000-6-1:2019, EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN IEC 61000-3-2:2019 EN 61000-3-3:2013+A1:2019, EN ISO 3744:2010

ідентичний зразку, на який поширюється сертифікат перевірки типу ЄС № ISETC.001920200713 від 03.06.2020

виданий ISET Srl Unipersonale

Via Donatori del Sangue, 9, 46024 - Moglia (MN), Країна: Італія

Телефон: +39 0376 598963, Факс: +39 0376 598963

Електронна пошта: iset@iset-italia.com, Вебсайт: www.iset-italia.com

Ідентифікаційний номер уповноваженого органу: 0865

та сертифікат 0E190805.TOEQU69 від 08.05.2019

виданий ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE Srl

Via Mincio, 386, Provincia di Modena, Італія

Веб-сайт: <http://www.entecerma.it> Електронна адреса: info@entecerma.it

Ця Декларація відповідності ЄС втрачає свою чинність, якщо продукт буде змінено або перебудовано без згоди виробника.

За підготовку та зберігання технічної документації відповідає:
Лариса Ковальчик, Кітлін, вул. Спасерова 3, 97-500 Радомсько.

Кітлін, 31.07.2021
Місце та дата видачі

Лариса Ковальчик
Прізвище, ім'я та посада уповноваженої особи



Дві останні цифри року нанесення позначення CE - 21

ДЕКЛАРАЦІЯ ВІДПОВІДНОСТІ ЄС

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Кітлін, вул. Спасерова 3, 97-500
Радомсько заявляє з повною відповідальністю, що:

**Запобіжний клапан для масляного компресора
Масляний компресор 8L G80316**

Відповідає вимогам Директиви 2014/68/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 15 травня 2014 року про гармонізацію законодавств держав-членів щодо надання на ринку обладнання, що працює під тиском. Ідентичний зразку, що є предметом сертифікатів типових випробувань
ЄС № Z-IS-AN1-MAN-20-08-2708744-04115611 від 04.08.2020,
виданих TUV SUD Industrie Service GmbH
Westendstraße 199 80686 Мюнхен Країна: Німеччина
Телефон: +49 (0) 89 57910 Факс: +49 (0) 89 57912157
Електронна пошта: info@tuev-sued.de Вебсайт: www.tuev-sued.de
Ідентифікаційний номер уповноваженого органу: 0036

Ця Декларація відповідності ЄС втрачає свою чинність, якщо продукт буде змінено або перебудовано без згоди виробника.

За підготовку та зберігання технічної документації відповідає:
Лариса Ковальчик, Кітлін, вул. Спасерова 3, 97-500 Радомсько.

Кітлін, 31.07.2021
Місце та дата видачі

Лариса Ковальчик
Прізвище, ім'я та посада уповноваженої особи



KARTA GWARANCYJNA

Adres *

Data sprzedaży *

Nazwa produktu *

Nabywca (imię i nazwisko / nazwa firmy) *

Model / Kod produktu *

* wypełnia sprzedawca

Oświadczam, że zapoznałem się z warunkami gwarancji i akceptuję poniżej wymienione warunki. Towar nie posiada żadnych widocznych wad oraz uszkodzeń.

(pieczęć i czytelny podpis sprzedawcy)

UWAGA! Samowolne dokonanie wpisu do karty gwarancyjnej lub dokonanie jakichkolwiek zmian w istniejących wpisach jest równoznaczne z utratą praw gwarancyjnych.

(czytelny podpis nabywcy)

Karta gwarancyjna jest ważna jedynie z dowodem zakupu

Gwarant GEKO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k. z siedzibą w Kietlinie, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000815242, posiadająca numer NIP 7722420459 udziela Kupującemu gwarancji na sprawne działanie wprowadzanych przez siebie do obrotu produktów na następujących zasadach:

I. OKRES GWARANCJI

- Okres ochrony gwarancyjnej rozpoczyna się w dniu zakupu/wydania towaru i wynosi:
 - zakup konsumencki – 2 lata: dla wszystkich urządzeń objętych ochroną gwarancyjną, z wyjątkiem akumulatorów, na które udzielamy 6-miesięcznej gwarancji
 - zakup komercyjny – 1 rok: dla wszystkich urządzeń objętych ochroną gwarancyjną, z wyjątkiem akumulatorów, na które udzielamy 6-miesięcznej gwarancji
- Zakup konsumencki w rozumieniu ustawy z dnia 30 maja 2014r. o prawach konsumenta. (Dz.U. 2014poz. 827) jest to zakup dokonywany przez osobę fizyczną dokonującą z przedsiębiorcą czynności prawnej niezwiązanej bezpośrednio z jej działalnością gospodarczą lub zawodową.
- Okres gwarancji nie wydłuża się z powodu świadczenia gwarancyjnego. Obowiązuje to także dla wymienionych lub naprawionych części. Naprawy przypadające po upływie okresu gwarancji są odpłatne.
- Na wykonane naprawy odpłatne gwarant udziela 3 miesięcznej gwarancji pod warunkiem dokonania naprawy w warsztacie gwaranta.

II. OBOWIĄZKI GWARANTA

- Gwarancja – stanowi zobowiązanie gwaranta do nieodpłatnego usunięcia wad fizycznych wyrobu (materiałowych, montażowych).
- Gwarant za pośrednictwem centralnego punktu serwisowego ustosunkuje się do zgłaszanych przez reklamującego roszczeń w terminie 14 dni od przyjęcia urządzenia do serwisu, a usunięcie wady w przypadku jej zakwalifikowania do bezpłatnej obsługi gwarancyjnej nastąpi nie później niż w ciągu 30 dni od przyjęcia urządzenia do serwisu.
- Okres naprawy może ulec wydłużeniu w przypadku konieczności pozyskania części zamiennych.

III. WARUNKI GWARANCJI

- Gwarancja obejmuje wszystkie uszkodzenia powstałe w okresie obowiązywania gwarancji wynikające z ujawnienia się w tym okresie ukrytych wad materiałowych, montażowych lub technologicznych.
- Gwarancji nie podlegają uszkodzenia urządzenia powstałe z powodu:
 - niewłaściwego transportu i magazynowania;
 - niezgodnej z instrukcjami instalacji, uruchomienia, eksploatacji i konserwacji, oraz w przypadku niewłaściwego doboru narzędzia/osprzętu;
 - działania czynników zewnętrznych lub osób trzecich, w szczególności: działania siły wyższej (piorun, pożar, powódzie, trzęsienia ziemi, działania wojenne, zamieszki i zamachy);
 - innych uszkodzeń powstałych nie z winy producenta
- Gwarancja traci ważność w przypadku: zmian konstrukcyjnych lub przeróbek dokonanych przez użytkownika, prób napraw i

regulacji nieprzewidzianych w instrukcji obsługi, zaniechania przeglądów eksploatacyjno-konserwacyjnych, stosowania nieodpowiednich części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych.

4. Gwarancją nie są objęte elementy eksploatacyjne oraz ulegające zużyciu w trakcie okresu obowiązywania gwarancji, takie jak:
 - elementy eksploatacyjne: bębny i szczęki sprzęgła, filtry, głowice żyłkowe, koła, linki rozrusznika, listwy tnące, łańcuchy tnące i prowadnice, noże tnące, paski napędowe, sprzęgła i tarcze cierne, śruby bezpieczeństwa, świece zapłonowe, tarcze, żarówki;
 - elementy silnika: cylindry, łożyska, membrany gaźników, panewki, pierścienie, tłoki, wał korbowy;
 - elementy skrzyni biegów/przekładni: koła zębate, łańcuchy, pompy hydrauliczne;
 - pozostałe elementy eksploatacyjne: amortyzatory, bezpieczniki przeciążeniowe, cięgna i linki sterujące, koła zębate, łożyska, panewki, piasty noża, szczotki węglowe, wpusty zabezpieczające;
 - elementy niewymienione w niniejszej karcie gwarancyjnej, a które w sposób oczywisty zużywają się w trakcie pracy.
5. Wymienione w ramach naprawy gwarancyjnej części zamienne są własnością gwaranta.
6. W zakres naprawy gwarancyjnej nie wchodzi czynności regulacyjne oraz konserwacyjne. Serwis ma prawo pobrać opłatę za dokonanie czynności konserwacyjnych, które należą do obowiązków użytkownika, a wymagają ich dokonania przed przystąpieniem do naprawy.
7. Gwarancja nie obejmuje ewentualnych szkód wyrządzonych bezpośrednio lub pośrednio osobom lub rzeczom z powodu usterek w urządzeniu lub wynikłych z przedłużonego przestoju pracy urządzenia.
8. Ewentualne uszkodzenia powstałe podczas transportu powinny zostać natychmiastowo zgłoszone przewoźnikowi pod groźbą utraty gwarancji.
9. Gwarancja ta jest oferowana dodatkowo i nie ogranicza praw określonych przez obecne i przyszłe ustawy. W szczególności nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień wynikających z tytułu przepisów o rękojmi za wady fizyczne rzeczy.

IV. ZGŁOSZENIE GWARANCYJNE

1. Naprawy gwarancyjne na terenie Polski wykonywane są wyłącznie przez Serwis GEKO
2. Warunkiem skorzystania ze świadczeń gwarancyjnych jest zgłoszenie reklamacji i dostarczenie przez nabywcę kompletnego urządzenia z całym osprzętem (np. łańcuch tnący, prowadnica, tarcza tnąca, noże, głowica żyłkowa, szelki) wraz z **dokumentem zakupu lub innym dokumentem potwierdzającym zakup**.
3. Zgłoszenia naprawy gwarancyjnej dokonuje się na formularzu „PROTOKÓŁ/ZLECENIE NAPRAWY” dołączonym do niniejszej umowy gwarancyjnej. Formularz protokołu można również pobrać ze strony internetowej: <http://b2b.geko.pl>. Protokół musi w szczególności zawierać dokładny opis usterki lub niesprawności urządzenia. Zgłaszający reklamację winien również podać w celach korespondencyjnych swoje dane osobowe: imię i nazwisko, adres, nr telefonu.
4. W przypadku niespełnienia któregośkolwiek warunku określonego 2 i 3, przyjmujący reklamację ma prawo odmówić przyjęcia urządzenia do naprawy i zwrócić do zgłaszającego na jego koszt.
5. W przypadku stwierdzenia wady urządzenia wraz z wymienionymi wyżej dokumentami należy przekazać do miejsca zakupu lub przesłać do centralnego punktu serwisowego GEKO na adres: GEKO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k., ul. Spacerowa 3, 97-500 Kietlin.
6. W przypadku wysyłki do punktu serwisowego nabywca jest obowiązany przesyłkę właściwie opakować, a także oddać ją Kurierowi w stanie umożliwiającym jej prawidłowy transport (należy usunąć płyny eksploatacyjne). W szczególności opakowanie powinno: być odpowiednio zamknięte, uniemożliwiające dostęp do zawartości przesyłki osobom niepowołanym; być odpowiednio wytrzymałe stosownie do wagi i zawartości przesyłki; posiadać zabezpieczenia wewnętrzne, uniemożliwiające przemieszczanie się zawartości przesyłki.
7. Nabywca nie może żądać naprawy uszkodzonego urządzenia w miejscu użytkowania, nawet jeżeli urządzenie jest objęte obsługą gwarancyjną
8. Urządzenie należy dostarczyć do reklamacji czyste. Konieczność oczyszczenia narzędzia – w celach naprawy w serwisie – jest usługą płatną.
9. W przypadku naprawy odpłatnej lub nieuzasadnionego zgłoszenia reklamujący ponosi koszt weryfikacji uszkodzenia, ewentualnej naprawy, oraz koszty związane ze spedycją.
10. Naprawy pozagwarancyjne (odpłatne) są realizowane w oparciu o indywidualne uzgodnienia reklamującego z serwisem.
11. Aktualny cennik usług serwisowych można uzyskać jest pod numerem telefonu (+48) 698-642-358 lub drogą mailową: serwis@geko.pl
12. W sprawach nieuregulowanych warunkami niniejszej Karty Gwarancyjnej zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.

INFORMACJA NA TEMAT PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH W CELU REALIZACJI GWARANCJI I NAPRAWY SERWISOWEJ

Administratorem danych osobowych przetwarzanych w celu świadczenia gwarancji jest Gwarant (GEKO Sp. z o.o. Sp.k, email: geko@geko.pl, nr tel. (+48) 44 682 40 04). Pełna informacja na temat przetwarzania danych i praw, jakie Państwu przysługują dostępna jest na stronie: <https://b2b.geko.pl/polityka-prywatnosci,13>